

Noleggio veicoli: il rent conquista una quota di mercato del 33% nel 1° trimestre 2025

*L'analisi condotta da ANIASA e Dataforce registra nel primo trimestre del 2025
un trend in leggera ripresa per le immatricolazioni a noleggio: +3,43%.*

*La quota di mercato del noleggio è del 33%. L'andamento del "lungo termine" sembra
migliorare tra luci ed ombre grazie al risultato del mese di marzo, mentre il "breve termine"
rimane ancora al di sotto della performance del 1° trimestre 2024.*

Roma, 7 aprile 2025

Le immatricolazioni del noleggio veicoli (auto + veicoli commerciali leggeri) hanno dato segnali positivi nel primo trimestre 2025, grazie a un andamento più favorevole delle vetture: +3,43%, invertendo la tendenza della seconda parte del 2024. Discreto incremento delle immatricolazioni per il lungo termine (+5,71%) mentre per il breve termine permangono in rosso (-2,72%). Il mercato nel suo complesso, invece, nel primo trimestre di quest'anno non riesce a recuperare sul 2024: -3,19%, nonostante un marzo in crescita.

Sono questi i principali dati e spunti che emergono dall'analisi trimestrale sul settore del noleggio veicoli promossa da ANIASA, l'Associazione che in Confindustria rappresenta il settore della mobilità pay-per-use e dalla società di analisi di mercato Dataforce.

I dati che emergono nell'analisi del primo trimestre indicano che il comparto del noleggio, dopo alcuni mesi in rosso sembra dare segnali di risveglio (anche se il breve termine si conferma quasi sugli stessi livelli del primo trimestre precedente), performando meglio rispetto al mercato nel suo complesso.

La ripartenza del NLT è ascrivibile esclusivamente alle società captive, che nel primo trimestre hanno compiuto un balzo in avanti delle immatricolazioni (+69%), seguendo le strategie commerciali dei brand automobilistici di appartenenza, che appaiono molto orientati verso questo canale. Per gli altri operatori del mercato del lungo termine il risultato del primo trimestre è in forte ritardo rispetto all'anno scorso (-28%).

Perdurano anche le difficoltà del comparto dei veicoli commerciali leggeri sia in ambito NLT che nel noleggio a breve termine (NBT), che registra un -29,54%. Il noleggio a lungo termine ha targato da gennaio a marzo 121.330 auto e veicoli commerciali, raggiungendo una quota di mercato del 24,65%; il noleggio a breve termine, invece, ha immatricolato un totale di 41.378 unità, conquistando una quota di mercato dell'8,41%. Complessivamente il comparto del noleggio "pesa" sul mercato il 33%.

"I dati del primo trimestre dell'anno confermano i timori espressi dall'Associazione nei mesi scorsi, con il settore del noleggio che, escludendo il trend delle società legate a brand automotive, perde oltre 1 immatricolazione su 4. Calo peraltro registrato anche dalle società di noleggio a breve termine. Resta la situazione di forte incertezza determinata dalla normativa sulle auto aziendali in fringe benefit, che oggi vede gran parte delle aziende rinviare il rinnovo del proprio parco veicoli per non incorrere nella nuova disciplina fiscale, più penalizzante per driver e aziende che scelgono non solo auto con motore termico, ma anche tutte le alimentazioni ibride senza spina.

Le conseguenze quindi sono minori immatricolazioni, rallentamento nel ricambio del circolante e minori entrate fiscali per lo Stato. Esattamente quanto previsto da tutti gli attori dell'automotive all'atto dell'incauta adozione dei nuovi parametri fiscali. Dopo i tentativi falliti nei DL Milleproroghe e Bollette, si conferma la necessità di un immediato intervento legislativo, che eviti per i mesi a seguire ulteriori aggravamenti della situazione di mercato", ha commentato il Presidente ANIASA **Alberto Viano**.

Mercato Italia Noleggio		1° Trim. 2025	1° Trim. 2024	Diff. % 1° Trim. 2025/2024	Quota di Mercato Noleggio su Imm.
Noleggio Lungo Termine	Vetture	106.630	94.577	12,74%	23,83%
	Veicoli Commerciali Leggeri	14.700	20.198	-27,22%	32,86%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	121.330	114.775	5,71%	24,65%
Noleggio Breve Termine	Vetture	39.708	40.163	-1,13%	8,87%
	Veicoli Commerciali Leggeri	1.670	2.370	-29,54%	3,73%
	Tot. Noleggio Breve Termine	41.378	42.533	-2,72%	8,41%
Totale Noleggio	Vetture	146.338	134.740	8,61%	32,70%
	Veicoli Commerciali Leggeri	16.370	22.568	-27,46%	36,59%
	Tot. Noleggio	162.708	157.308	3,43%	33,05%

Mercato Italia		1° Trim. 2025	1° Trim. 2024	Diff. % 1° Trim. 2025/2024	Quota di Mercato su Imm.
Totale Mercato Italia	Vetture	447.497	454.824	-1,61%	90,91%
	Veicoli Commerciali Leggeri	44.739	53.634	-16,58%	9,09%
	Tot. Mercato Italia	492.236	508.458	-3,19%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025 **DATAFORCE**

Mercato Italia NLT Vetture + Veicoli Commerciali Leggeri		1° Trim. 2025	1° Trim. 2024	Diff. 1° Trim. 2025/2024	Diff. % 1° Trim. 2025/2024	Quote su NLT 1° Trim. 2025	Quote su NLT 1° Trim. 2024	Diff. Quote 2025/2024
Noleggio Lungo Termine	Operatori Captive(*)	67.071	39.665	27.406	69,09%	55,28%	34,56%	20,72%
	Altri Operatori	54.259	75.110	-20.851	-27,76%	44,72%	65,44%	-20,72%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	121.330	114.775	6.555	5,71%	100,00%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

(*)Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: Alphabet, ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing

DATAFORCE

TOP 5 AUTOVEICOLI PIÙ NOLEGGIATI

Nella classifica generale del 2025 la **Fiat Panda** rimane il modello più noleggiato nel lungo termine, con un totale di oltre 10.000 unità nel primo trimestre, in forte incremento nei volumi rispetto al 2024 (+50%). Le posizioni seguenti della Top 5 NLT autovetture sono molto vicine tra loro (con un immatricolato compreso tra le 3.000 e le 3.500 unità) e conquistate da modelli in forte crescita nelle immatricolazioni di noleggio: alle spalle di **Panda** si posiziona **Volkswagen Tiguan** (+89%), seguita da **Citroen C3** (+120%), **Opel Corsa** (+510%) e **Toyota C-HR** (+182%). Tra i veicoli commerciali leggeri, il modello più noleggiato è una conferma: il **Fiat Doblò** (+80%). Nelle posizioni successive **Fiat Ducato** (-21%), **Ford Transit** (-39%), **Ford Transit Custom** (-35%) e **Ford Transit Courier** (+297%).

Nel **noleggio a breve termine** la Top 5 delle vetture vede al primo posto **MG 3**, un modello che nel primo trimestre 2024 non era nemmeno in classifica perché non ancora commercializzato in Italia. Al secondo posto **Fiat Panda** (+4%), seguita da **Nissan Qashqai** (+251%), **MG ZS** (+162%) e **Peugeot 208** (+312%). In ambito **LCV**, **Iveco Daily** (-25%) mantiene il primato, a seguire **Toyota Proace City**, **Mercedes Sprinter**, **Ford Transit** e **Isuzu N-Series**.

Top 5 Modelli Noleggio Lungo Termine		Rank	1° Trim. 2025	1° Trim. 2024	Diff. % 1° Trim. 2025/2024
Vetture	Fiat Panda	1	10.213	6.793	50,35%
	VW Tiguan	2	3.520	1.861	89,15%
	Citroen C3	3	3.486	1.588	119,52%
	Opel Corsa	4	3.299	541	509,80%
	Toyota C-HR	5	3.005	1.066	181,89%
	Totale PC	-	106.630	94.577	12,74%
Veicoli Commerciali Leggeri	Fiat Doblo	1	3.240	1.804	79,60%
	Fiat Ducato	2	1.606	2.021	-20,53%
	Ford Transit	3	1.093	1.794	-39,07%
	Ford Transit Custom	4	592	910	-34,95%
	Ford Transit Courier	5	536	135	297,04%
	Totale LCV	-	14.700	20.198	-27,22%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

DATAFORCE

Top 5 Modelli Noleggio Breve Termine		Rank	1° Trim. 2025	1° Trim. 2024	Diff. % 1° Trim. 2025/2024
Vetture	MG 3	1	3.102	0	-
	Fiat Panda	2	2.539	2.438	4,14%
	Nissan Qashqai	3	2.342	668	250,60%
	MG ZS	4	2.151	820	162,32%
	Peugeot 208	5	1.852	449	312,47%
	Totale PC	NA	39.708	40.163	-1,13%
Veicoli Commerciali Leggeri	Iveco Daily	1	375	499	-24,85%
	Toyota Proace City	2	221	2	10950,00%
	Mercedes Sprinter	3	111	57	94,74%
	Ford Transit	4	85	46	84,78%
	Isuzu N-Series	5	83	139	-40,29%
	Totale LCV	-	1.670	2.370	-29,54%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

DATAFORCE

L'ANALISI PER UTILIZZATORE

Nel noleggio a lungo termine, confrontando le quote di mercato del **noleggio ai privati** e di quello **ad aziende** del primo trimestre 2025 con i quattro anni precedenti, si nota che la **quota dei privati** è andata calando a partire dal 2021: di 4,1 punti nel 2022, per poi scendere ancora di più di 4 punti nel 2023, arrivando a una market share del 14,6%. Un primo segnale di ripresa si è invece registrato nel 2024, con una risalita di 2 punti fino al 16,6% di quota. Quest'anno la quota dei **privati** ha raggiunto il 22,4% nel primo trimestre. Vale la pena di sottolineare che nella prima parte dell'anno scorso (fino a maggio) il noleggio a **privati** ha sofferto dell'ingiusta discriminazione sugli incentivi. **Quasi 78 noleggi su 100 nel 2025 sono dunque appannaggio dei clienti aziendali.**

Il dato del **noleggio alle imprese** è sempre salito di quota fino al 2023, mentre a partire dal 2024 si è attestato su livelli inferiori.

Mercato Italia Noleggio Lungo Termine		FY 2021	FY 2022	FY 2023	FY 2024	YTD 2025
Vetture	Noleggio a Privati	23,2%	19,1%	14,6%	16,6%	22,4%
	Noleggio a Aziende	76,8%	80,9%	85,4%	83,4%	77,6%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025



L'ANALISI PER ALIMENTAZIONE

Nel **noleggio a lungo termine di auto** l'alimentazione più diffusa nel 2025 è quella a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) con una quota del 48%. Nel primo trimestre le **benzina** hanno fatto un balzo in avanti nelle immatricolazioni del 32%, a fronte di un calo del 16% delle **diesel** (anche in questo caso comprese le **mild-hybrid**), che hanno ridotto la loro market share al 27% (l'anno scorso costituivano invece l'alimentazione più diffusa nel NLT).

Mercato Noleggio Lungo Termine		1° Trim. 2025	1° Trim. 2024	Diff. % 1° Trim. 2025/2024	Quota di Mercato 1° Trim. 2025
Vetture	Benzina + MHEV	51.261	38.848	31,95%	48,07%
	Diesel + MHEV	28.816	34.189	-15,72%	27,02%
	Full Hybrid	10.511	10.511	0,00%	9,86%
	Plug-In Hybrid	8.246	6.505	26,76%	7,73%
	Elettrico	7.079	3.774	87,57%	6,64%
	Gas	717	750	-4,40%	0,67%
	Totale Vetture	106.630	94.577	12,74%	100,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	953	1.931	-50,65%	6,48%
	Diesel + MHEV	12.800	17.151	-25,37%	87,07%
	Full Hybrid	255	284	-10,21%	1,73%
	Plug-In Hybrid	28	11	154,55%	0,19%
	Elettrico	529	677	-21,86%	3,60%
	Gas	135	144	-6,25%	0,92%
	Totale Veicoli Commerciali Leggeri	14.700	20.198	-27,22%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025



Le **"ibride vere"**, ossia **full e plug-in**, nel primo trimestre hanno cumulativamente sfiorato il 18% del mercato del long rent. Ma mentre le **full hybrid** sono stabili nei volumi, le **plug-in hybrid** sono invece in forte crescita (+27%). Le **auto elettriche** hanno invertito la tendenza e sono quest'anno quelle che crescono di più nei volumi: +88%. La quota delle **BEV** nel NLT ormai sfiora l'8%. Le **auto a gas** sono in calo

(-4%) e comunque si attestano su volumi e quote di mercato trascurabili (meno dell'1%), contrariamente a quanto avviene nel mercato dei privati.

Nei **veicoli commerciali leggeri**, il **diesel** si mantiene su percentuali di valore assoluto: supera l'87% nel trimestre. I mezzi commerciali a **benzina** sono scesi al 6%, dimezzando il numero di nuove targhe quest'anno. Gli **"ibridi veri"** valgono poco meno del 2% di market share, quindi sono quasi inesistenti: appena 283 immatricolazioni da gennaio a marzo (255 **full hybrid**, 28 **plug-in hybrid**). I veicoli **elettrici** hanno attenuato il rallentamento, ma il risultato del 2025 è negativo: -22%. Quest'anno sono stati targati appena 529 **BEV**. La quota di mercato dei **veicoli commerciali a corrente** è sotto al 4%.

Mercato Noleggio Breve Termine		1° Trim. 2025	1° Trim. 2024	Diff. % 1° Trim. 2025/2024	Quota di Mercato 1° Trim. 2025
Vetture	Benzina + MHEV	26.702	26.069	2,43%	67,25%
	Diesel + MHEV	5.439	11.517	-52,77%	13,70%
	Full Hybrid	5.162	1.299	297,38%	13,00%
	Plug-In Hybrid	1.413	838	68,62%	3,56%
	Elettrico	839	309	171,52%	2,11%
	Gas	153	131	16,79%	0,39%
	Totale Vetture	39.708	40.163	-1,13%	100,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	12	38	-68,42%	0,72%
	Diesel + MHEV	1.504	2.226	-32,43%	90,06%
	Full Hybrid	1	1	0,00%	0,06%
	Plug-In Hybrid	1	0	-	0,06%
	Elettrico	99	21	371,43%	5,93%
	Gas	53	84	-36,90%	3,17%
	Totale Veicoli Commerciali Leggeri	1.670	2.370	-29,54%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

Nel **noleggio a breve termine**, **benzina** (67% di quota nel quarto trimestre), **diesel** (14%) e **full hybrid** (13%) si spartiscono quasi tutto il **mercato delle auto**. Mentre le immatricolazioni di **auto a benzina** nel NBT sono stabili, quelle delle diesel sono più che dimezzate e le **full hybrid** quadruplicate. Le **plug-in hybrid**, pur in forte crescita nello **short rent** (+69%) racimolano una market share di appena il 3,5%. Le **auto elettriche** rimangono poche nel comparto dei rent-a-car ma in crescita: quasi triplicate le immatricolazioni (sono state 839), ma con una quota di mercato del 2%. **Auto a gas quasi inesistenti** tra i noleggiatori del breve termine.

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, il **noleggio a breve termine** evidenzia una scelta pressoché obbligata verso il **diesel**: il 90% di quota di mercato nel primo trimestre di quest'anno. Nemmeno il **benzina** è preso in considerazione da questo canale, con una quota addirittura inferiore a 1 punto. **Veicoli elettrici, ibridi e a gas** sono praticamente sconosciuti in questo canale, sebbene quelli **BEV** siano saliti al 6% di market share (si tratta comunque di appena 99 unità).

In caso di pubblicazione dei dati esposti, citare sempre

"Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI"

Noleggio a Lungo e a Breve Termine

Approfondimento Dataforce 1° trimestre 2025

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)



NOTA METODOLOGICA: questa sezione sviluppata da Dataforce presenta l'analisi dei due comparti del Noleggio a Lungo e Breve Termine con la riclassificazione delle immatricolazioni di rent-to-rent che vengono imputate al reale utilizzatore, ovvero le società di Noleggio a Breve Termine.

Nel primo trimestre 2025 il settore del noleggio ha targato **162.708 veicoli** tra **Passenger Cars** e **Light Commercial Vehicles** (+3,43%), di cui 121.330 per il **long rent** (+5,71%) e 41.378 per lo **short rent** (-2,72%). **Complessivamente il noleggio nel Q1 vale il 33,05% del mercato.** Mentre il canale del **NLT** è in leggera crescita (grazie a un mese di marzo particolarmente positivo per le Passenger Cars), quello del **NBT** non è riuscito a mantenersi, anche se per poco, sugli stessi livelli del primo trimestre 2024. Il **long rent** ha però accusato un pesante calo in ambito LCV (-27,22%). Ancora più evidente la flessione dei mezzi commerciali nello **short rent**: -29,54%.

Nel cumulato da gennaio a marzo, **il canale del NLT ha targato 12.000 auto in più e 5.500 LCV in meno**; il canale del NBT ha perso circa 450 vetture e 700 veicoli commerciali. I numeri complessivi positivi, dunque, sono ascrivibili esclusivamente al **long rent Passenger Cars**, che **ha recuperato grazie a una massiccia iniezione di targhe a marzo da parte dei player captive** (+69%).

Le **previsioni per il 2025** ipotizzano per le autovetture una crescita del 7,6% per il "lungo termine" e una flessione per il "breve termine" dell'11,6%, mentre in ambito veicoli commerciali leggeri è previsto un andamento negativo per entrambi i canali: -20,9% nel NLT e -4,6% nel NBT.

L'ANALISI DEL MERCATO DEL NOLEGGIO LUNGO TERMINE PER OPERATORE

Leasys si piazza saldamente in vetta alla graduatoria dei noleggiatori del **lungo termine Passenger Cars** nel 2025, con una quota di mercato del 26%, di ben oltre 15 punti in più del 2024, anno in cui le performance della captive di **Stellantis** erano state decisamente sottotono. In termini di volumi, tanto per fare un paragone, quest'anno in tre mesi **Leasys** ha targato quasi 27.000 auto contro le poco più di 9.000 del periodo gennaio-marzo 2024: in sostanza ha triplicato le immatricolazioni. Più o meno sullo stesso livello di immatricolazioni dello scorso anno, invece, è **Arval** (leader di mercato nel 2024 e ora seconda): circa 18.500 nuove targhe, 400 in meno, e una quota di mercato del 18%. Con il notevole incremento di **Leasys**, la quota di mercato di **Arval** scende di 2 punti. Al terzo posto **Ayvens**, che sfiora le 17.000 immatricolazioni perdendone oltre 3.000 rispetto al 2024: la sua market share è di poco sotto al 17%, con un regresso di 6,5 punti. Il titolare della quarta piazza è **Volkswagen Leasing**, che aumenta significativamente il proprio volume di nuove targhe (+33%) sfiorando le 15.000 unità, raggiungendo una quota di mercato del 15%. **Questi quattro player complessivamente conquistano il 76% del mercato.** Nelle posizioni di rincalzo, bene **Kinto Italia**, la captive di **Toyota-Lexus**, che si piazza quinta assoluta nella graduatoria di **NLT Passenger Cars** e raddoppia l'immatricolato sfiorando le 5.000 nuove targhe. A seguire, gli altri operatori che superano le 1.000 immatricolazioni nel trimestre sono: **Alphabet**, **UnipolRental**, **ES Mobility**, **Stellantis Renting**, **Drivalia** e l'insieme dei **Piccoli Operatori** della distribuzione locale.

Noleggio Lungo Termine escluso Rent to Rent			Market Share 1° Trim. 2025	Diff. % MS 1° Trim. 2025/2024
Vetture	1	Leasys	26,18%	↑ 15,19%
	2	Arval	18,25%	↓ -3,91%
	3	Ayvens	16,67%	↓ -6,49%
	4	Volkswagen Leasing	14,78%	↑ 1,59%
	5	KINTO Italia	4,74%	↑ 2,17%
Veicoli Commerciali Leggeri	1	Leasys	31,51%	↑ 15,08%
	2	Arval	18,42%	↓ -2,18%
	3	Ayvens	16,35%	↓ -7,38%
	4	UnipolRental	6,52%	↓ -10,93%
	5	Volkswagen Leasing	5,66%	↑ 3,26%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

In ambito **LCV**, è sempre **Leasys** a condurre le danze, con un forte aumento delle immatricolazioni (+40%) conquistando una quota di mercato del 31%. Alle sue spalle **Arval**, **Ayvens**, **UnipolRental** (tutti in negativo rispetto al primo trimestre 2024) e **Volkswagen Leasing** (+73%).

L'ANALISI DEL MERCATO DEL NOLEGGIO BREVE TERMINE PER OPERATORE

Quest'anno i protagonisti del mercato dei rent-a-car sono **Europcar**, **Avis Budget Italia**, **Hertz**, l'agglomerato dei **Piccoli Noleggiatori del breve termine** e **Locauto Rent**: assieme si spartiscono il **63,5% dell'intero mercato NBT Passenger Cars**.

Il settore dei **Veicoli Commerciali Leggeri** è, come sempre, molto frastagliato: in testa, con una quota di mercato che supera il 60%, c'è l'insieme dei **Piccoli Operatori locali**, che complessivamente superano le 1.000 immatricolazioni. Al secondo posto il **raggruppamento dei noleggi a breve termine delle concessionarie e delle Case Auto**. Per tutti gli altri, i volumi di nuove targhe sono stati modesti nel primo trimestre di quest'anno.

Noleggio Breve Termine incluso Rent to Rent			Market Share 1° Trim. 2025	Diff. % MS 1° Trim. 2025/2024
Vetture	1	Europcar	17,37%	↓ -2,74%
	2	Avis Budget Italia	13,44%	↑ 1,15%
	3	Hertz	11,59%	↓ -2,58%
	4	Altri Operatori	11,20%	↑ 3,42%
	5	Locauto Rent	9,98%	↑ 5,39%
Veicoli Commerciali Leggeri	1	Altri Operatori	61,61%	↑ 16,00%
	2	Noleggio Concessionarie e Case Auto	16,24%	↑ 8,17%
	3	Hertz	8,09%	↑ 3,31%
	4	Noleggiare	6,56%	↑ 1,42%
	5	SIXT	2,78%	↓ -6,67%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

L'ANALISI DEI TOP 5 OPERATORI PER TIPOLOGIA DI UTILIZZATORE

Le tabelle mostrano le quote di mercato dei primi 5 player ma, parlando di volumi, sicuramente **Volkswagen Leasing, Arval e Kinto Italia** sono i protagonisti indiscussi del **canale dei privati**. Nel **canale business**, ovvero le immatricolazioni destinate a clienti aziendali, sono ancora **Volkswagen Leasing e Arval** a realizzare i volumi maggiori. Il **noleggio ai dealer** vede un brand che distanzia tutti: **Stellantis Renting**, seguito a distanza da **Volkswagen Leasing, ES Mobility, Kinto Italia e Arval**. **Volkswagen Leasing** è specialista anche nel **rent-to-rent verso gli operatori del breve termine**, con una quota di mercato (64%) più che tripla rispetto al più vicino concorrente (**Alphabet, 18%**).

Top 5 Operatori per utilizzo - PC		1° Trim. 2025	1° Trim. 2024	Diff.1° Trim. 2025/2024	Diff. %1° Trim. 2025/2024	Market Share 1° Trim. 2025	Diff. % MS 1° Trim. 2025/2024
Noleggio a privati	Volkswagen Leasing	1.941	1.960	-19	-0,97%	40,38%	18,96%
	Arval	960	2.501	-1.541	-61,62%	19,97%	-7,35%
	KINTO Italia	596	419	177	42,24%	12,40%	7,82%
	Alphabet	262	455	-193	-42,42%	5,45%	0,48%
	ES Mobility	245	147	98	66,67%	5,10%	3,49%
	Rentals	4.807	9.153	-4.346	-47,48%	100,00%	0,00%
Noleggio a società	Volkswagen Leasing	5.495	7.575	-2.080	-27,46%	32,93%	19,56%
	Arval	4.459	15.152	-10.693	-70,57%	26,72%	-0,03%
	UnipolRental	1.442	5.711	-4.269	-74,75%	8,64%	-1,44%
	Ayvens	1.370	14.749	-13.379	-90,71%	8,21%	-17,83%
	Alphabet	1.163	2.230	-1.067	-47,85%	6,97%	3,03%
	Rentals	16.687	56.639	-39.952	-70,54%	100,00%	0,00%
Noleggio a Dealer	Stellantis Renting	1.111	0	1.111	-	35,00%	35,00%
	Volkswagen Leasing	730	5	725	14500,00%	23,00%	22,23%
	ES Mobility	438	0	438	-	13,80%	13,80%
	KINTO Italia	348	16	332	2075,00%	10,96%	8,51%
	Arval	180	55	125	227,27%	5,67%	-2,75%
	Rentals	3.174	653	2.521	386,06%	100,00%	0,00%
Noleggio Breve Termine in Rent to Rent	Volkswagen Leasing	3.845	2.606	1.239	47,54%	64,20%	38,93%
	Alphabet	1.096	2.009	-913	-45,45%	18,30%	-1,18%
	RAC altro	530	12	518	4316,67%	8,85%	8,73%
	KINTO Italia	266	850	-584	-68,71%	4,44%	-3,80%
	UnipolRental	180	4	176	4400,00%	3,01%	2,97%
	Rentals	5.989	10.313	-4.324	-41,93%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

DATAFORCE

In ambito **LCV**, i volumi destinati ai **"privati"** (cioè ditte individuali, artigiani e professionisti), ai dealer e al rent-to-rent sono scarsamente significativi: in questo ambito sono i **noleggi alle società** a costituire la parte più rilevante del mercato. L'operatore che comanda la Top 5 è **Arval**, seguito da **Volkswagen Leasing, UnipolRental, Ayvens e Leasys**.

Top 5 Operatori per utilizzo - LCV		1° Trim. 2025	1° Trim. 2024	Diff.1° Trim. 2025/2024	Diff. %1° Trim. 2025/2024	Market Share 1° Trim. 2025	Diff. % MS 1° Trim. 2025/2024
Noleggio a Ditte, artigiani e professionisti	Arval	41	97	-56	-57,73%	26,28%	3,98%
	Volkswagen Leasing	28	5	23	460,00%	17,95%	16,80%
	KINTO Italia	23	20	3	15,00%	14,74%	10,15%
	ES Mobility	18	34	-16	-47,06%	11,54%	3,72%
	Ayvens	15	135	-120	-88,89%	9,62%	-21,42%
	Rentals	156	435	-279	-64,14%	100,00%	0,00%
Noleggio a società	Arval	829	3.695	-2.866	-77,56%	24,41%	1,77%
	Volkswagen Leasing	534	473	61	12,90%	15,72%	12,83%
	UnipolRental	409	3.230	-2.821	-87,34%	12,04%	-7,75%
	Ayvens	306	3.800	-3.494	-91,95%	9,01%	-14,27%
	Leasys	241	2.481	-2.240	-90,29%	7,10%	-8,10%
	Rentals	3.396	16.321	-12.925	-79,19%	100,00%	0,00%
Noleggio a Dealer	KINTO Italia	32	0	32	-	43,24%	43,24%
	Volkswagen Leasing	18	0	18	-	24,32%	24,32%
	Mercedes-Benz Lease Italia	9	0	9	-	12,16%	12,16%
	Stellantis Renting	7	0	7	-	9,46%	9,46%
	Athlon	3	1	2	200,00%	4,05%	-4,28%
	Rentals	74	12	62	516,67%	100,00%	0,00%
Noleggio Breve Termine in Rent to Rent	Athlon	38	5	33	660,00%	45,78%	44,58%
	Volkswagen Leasing	26	0	26	-	31,33%	31,33%
	Gruppo Santander (SCR - Drive)	5	75	-70	-93,33%	6,02%	-12,00%
	KINTO Italia	4	0	4	-	4,82%	4,82%
	Leasys	3	103	-100	-97,09%	3,61%	-21,15%
	Rentals	83	416	-333	-80,05%	100,00%	0,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

DATAFORCE

I 5 MODELLI PIÙ NOLEGGIATI PER TIPOLOGIA DI UTILIZZATORE

Le **classifiche dei modelli più noleggiati** cambiano a seconda della tipologia di cliente. Quali sono state le auto più richieste nel primo trimestre 2025? Se l'anno scorso tra i **privati** era la **Volkswagen Tiguan**, seguita dalla **Fiat Panda**, quest'anno la **Tiguan** è seconda, preceduta dalla **Toyota C-HR**. Nelle posizioni di rincalzo altri tre modelli del **Gruppo Volkswagen**: **Cupra Formentor**, **Audi Q3 Sportback** e **VW Golf**.

Tiguan riprende invece il primato nella classifica dei modelli preferiti dai **clienti aziendali**: precede di gran lunga **BMW X1**, **Audi Q3 Sportback**, **Renault Clio** e **Volkswagen T-Roc**. Attenzione, però, queste graduatorie sono provvisorie perché, nonostante l'obbligo di comunicazione dell'utilizzatore dell'autoveicolo per un periodo superiore ai 30 giorni debba essere fatta entro i 30 giorni dalla consegna del mezzo, in realtà quest'obbligo viene spesso disatteso, con tempi molto ritardati e mancate iscrizioni. Per questo tra le targhe di noleggio del 2025 ci sono ancora moltissime auto (anzi, la stragrande maggioranza) di cui non è possibile stabilire la tipologia di assegnatario: la Top 5 di questa graduatoria è la seguente: **Fiat Panda**, **Citroen C3**, **Opel Corsa**, **Nissan Qashqai** e **Toyota C-HR**. Questo è il motivo per cui molti modelli **Stellantis** non appaiono per il momento nella Top 5 del **canale privati** e di quello **aziende**. Infine, la Top 5 dei modelli più immatricolati dai **noleggiatori a breve termine**: appartengono quasi tutti al **Gruppo Volkswagen**: **Taigo**, **Golf**, **T-Roc**, **Fiat Panda** e **Skoda Fabia**.

Noleggio - Top 5 modelli per utilizzatore - PC			1° Trim. 2025
VEETURE	Rental to Private	1 - Toyota C-HR	382
		2 - VW Tiguan	374
		3 - Cupra Formentor	199
		4 - Audi Q3 Sportback	179
		5 - VW Golf	179
		Tot. Rental to Private	4.818
	Rental to Fleet	1 - VW Tiguan	1.422
		2 - BMW X1	512
		3 - Audi Q3 Sportback	506
		4 - Renault Clio	489
		5 - VW T-Roc	485
		Tot. Rental to Fleet	16.860
	Rentals (Long Term) ancora non iscritto e uso interno	1 - Fiat Panda	9.690
		2 - Citroen C3	3.269
		3 - Opel Corsa	3.192
		4 - Nissan Qashqai	2.305
		5 - Toyota C-HR	1.830
		Tot. Rentals (Long Term)	76.455
	Rentals (Short Term)	1 - VW Taigo	871
		2 - VW Golf	838
3 - VW T-Roc		614	
4 - Fiat Panda		497	
5 - Skoda Fabia		481	
Tot. Rentals (Short Term)		7.744	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

In ambito **LCV** il **Fiat Doblò** è al primo posto sia nelle immatricolazioni di noleggio ad **aziende** che tra i **modelli privi di iscrizione al registro dei locatari** (o utilizzati dai noleggiatori per uso interno).

Nel **noleggio ai privati** è il **Ford Transit Custom**, in condivisione con il **Volkswagen ID. Buzz**, a conquistare la leadership.

Nello **short term**, invece, il modello più immatricolato del 2025 è stato il **Mercedes Sprinter**.

Noleggio - Top 5 modelli per utilizzatore - LCV			1° Trim. 2025
VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	Rental to Private	1 - Ford Transit Custom	12
		2 - VW ID. Buzz	12
		3 - Ford Transit	8
		4 - Toyota Proace City	8
		5 - Volvo XC40	7
		Tot. Rental to Private	157
	Rental to Fleet	1 - Fiat Doblo	422
		2 - Ford Transit	323
		3 - Fiat Ducato	219
		4 - VW Crafter	216
		5 - VW Caddy	177
		Tot. Rental to Fleet	3.403
	Rentals (Long Term) ancora non iscritto e uso interno	1 - Fiat Doblo	2.812
		2 - Fiat Ducato	1.384
		3 - Ford Transit	761
		4 - Ford Transit Custom	449
		5 - Citroen Berlingo	429
		Tot. Rentals (Long Term)	11.047
	Rentals (Short Term)	1 - Mercedes Sprinter	38
		2 - VW Crafter	25
3 - Ford Transit		5	
4 - Toyota Proace Max		4	
5 - Fiat Doblo		3	
Tot. Rentals (Short Term)		83	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

FORECAST NOLEGGIO 2025

Quest'anno il **noleggio** nel suo complesso dovrebbe raggiungere un volume di **453.000 unità** (307.500 autovetture e 50.000 veicoli commerciali leggeri), ossia circa 3.000 in meno del 2024. Per il **noleggio a lungo termine** la previsione è di una crescita del 2,4%, composta da una ripresa del 7,6% per le **vetture** (circa 21.000 unità in più) e una flessione piuttosto accentuata per i **veicoli** -20,9%, pari a oltre 13.000 unità in meno).

Il **noleggio a breve termine** vede un forecast negativo: **95.000** le immatricolazioni ipotizzate (86.500 autovetture e 9.000 veicoli commerciali leggeri), con entrambi i comparti in rosso: -11,6% per le auto e -4,6% per i mezzi da lavoro. Questa contrazione si dovrebbe tradurre in oltre 11.000 **vetture** in meno e poco più di 400 **veicoli** mancanti.

Mercato Italia Noleggio		Forecast 2025	Anno 2024	Diff. 2025/24	Diff. % 2025/24
Noleggio Lungo Termine (escluso Rent to Rent)	Passenger Cars	307.500	285.778	21.722	7,6%
	Light Commercial Vehicles	50.000	63.232	-13.232	-20,9%
TOALE NOLEGGIO LUNGO TERMINE		357.500	349.010	8.490	2,4%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent)	Passenger Cars	86.500	97.813	-11.313	-11,6%
	Light Commercial Vehicles	9.000	9.430	-430	-4,6%
TOALE NOLEGGIO BREVE TERMINE		95.500	107.243	-11.743	-10,9%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.04.2025

In caso di pubblicazione dei dati esposti, citare sempre

“Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI