

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Luglio 2025

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 agosto 2025

Il secondo semestre del 2025 inizia con un risultato negativo per le Passenger Cars (-5,2%), tutto dovuto al forte stallo dei privati. Nel mese di luglio sono state immatricolate 119.000 automobili, con un ammanco di 6.500 unità rispetto allo stesso mese dell'anno scorso. In positivo, invece, il comparto dei Light Commercial Vehicles, che ha fatto segnare +5,6% con un volume di nuove targhe di 16.600 unità. Le giornate lavorative di luglio sono state 23, senza alcuna variazione sul luglio precedente.

Tra le Passenger Cars, il canale dei privati denuncia una flessione pesante, -13,3%, e si conferma quindi il grande malato del comparto automotive. Da inizio anno mancano all'appello oltre 57.000 targhe, di cui più di 10.000 soltanto nel mese di luglio. In positivo, invece, tutti gli altri canali (pur con qualche forzatura): attorno all'8% la crescita del comparto degli acquisti diretti aziendali, del noleggio a lungo termine e delle auto-immatricolazioni delle Case e delle reti di vendita ufficiali; per il breve termine il dato è ancora più positivo: supera il +12%.

In questi giorni il Ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin ha annunciato che gli incentivi all'acquisto torneranno a settembre, ma soltanto per le BEV, e dureranno fino al 30 giugno 2026. I fondi disponibili saranno di circa 600 milioni di euro, destinati ai privati residenti nelle "aree urbane funzionali" (vale a dire in aree urbane e nelle zone limitrofe di pendolarismo) e alle microimprese che acquisiranno un veicolo commerciale a zero emissioni. Per i privati l'ecobonus sarà di 11.000 euro (se l'ISEE familiare non supera i 30.000 euro) o di 9.000 euro (se il limite dell'ISEE è compreso tra 30.000 e 40.000 euro). Per le microimprese, invece, il contributo è calcolato in ragione del 30% sul prezzo d'acquisto con un limite massimo di 20.000 euro. Per il Ministro Pichetto Fratin l'obiettivo del Governo è agevolare l'acquisto di circa 40.000 unità di BEV. Secondo Dataforce, il Governo si è focalizzato sull'aspetto meno importante in questo momento e cioè incentivi solo per chi ha ISEE fino a 40.000€, ossia automobilisti che in questo momento hanno tutt'altri pensieri che cambiare l'automobile, meno che mai per passare a una BEV, invece di potenziare le infrastrutture di ricarica e soprattutto cercare di equiparare il più possibile il prezzo della ricarica pubblica a quello dei paesi vicini.

Il risultato di luglio del mercato Passenger Cars peggiora ulteriormente il dato cumulativo delle immatricolazioni del 2025, accentuando il rosso, che raggiunge il -3,7%. Da gennaio a luglio le nuove targhe sono state di 981.000 unità (38.000 in meno). Sul versante degli LCV, luglio è positivo, ma il passivo di quest'anno si attesta al -10,2%, con oltre 12.000 immatricolazioni mancanti.

A livello di alimentazioni, nel mese di luglio gli unici risultati positivi sono stati registrati dalle plug-in hybrid (+82,6%), dalle BEV (+35,2%) e dalle full hybrid (+10,9%): Le PHEV hanno così raggiunto una quota di mercato del 7% abbondante. Male tutte le altre alimentazioni: le immatricolazioni di auto a benzina sono calate dell'11%, le diesel del 18,9%, le gpl del 15,5%.

Guardando al settore dei veicoli commerciali leggeri, il +5,6% di luglio si traduce in un dato positivo unicamente per il noleggio (+12,9 per il long rent e +27,6% per lo short rent) e per le auto-immatricolazioni (+49%). Male gli acquisti dei "privati" (ditte, artigiani e professionisti: -4,4%), e delle società (-6,8%). Sul fronte dell'aggiornamento ecologico, il calo del diesel è molto limitato (-

4%), a vantaggio degli LCV a benzina, ibridi ed elettrici che però, tutti assieme, non raggiungono il 20% del mercato dei mezzi da lavoro.

Riguardo ai debiti CO₂ maturati sulla base delle effettive immatricolazioni per canale, per tipologia di alimentazione e per marca, gli OEM del mercato Italia (Passenger Cars) hanno già accumulato sanzioni nei confronti dell'UE oltre 2,1 miliardi di euro in soli sette mesi, mentre il livello medio delle emissioni di CO₂ rimane stabilizzato a 116 g/km, a fronte di un ancora lontanissimo target medio di 93,6 g/km. Il mercato dei veicoli commerciali leggeri, invece, ha già maturato 290 milioni di euro di sanzioni da gennaio a luglio, con un livello medio di emissioni di 182 g/km, pari a quasi 30 grammi in più rispetto al target che per quest'anno è di 153,9.

NOTA METODOLOGICA: a partire da quest'anno Dataforce presenta i dati delle nuove immatricolazioni comprensivi delle importazioni senza targa, ovvero quei telai completi dei documenti omologativi emessi all'estero che vengono importati e targati per la prima volta in Italia.

DATAFORCE													Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025		
Mercato Italia Vetture e Veicoli Commerciali Leggeri Luglio 2025															
	Mercato Italia Passenger Cars	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Mercato Italia Passenger Cars	Privati	67.793	78.177	-10.384	-13,28%	56,93%	-5,31 pp	516.150	573.531	-57.381	-10,00%	52,60%	-3,66 pp	118	-1.196 €
	Società	7.366	6.792	574	8,45%	6,19%	+0,78 pp	52.569	51.110	1.459	2,85%	5,36%	+0,34 pp	132	-192 €
	Noleggio Lungo Termine Top	12.999	13.283	-284	-2,14%	10,92%	+0,34 pp	104.651	122.948	-18.297	-14,88%	10,66%	-1,40 pp	108	-143 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	10.219	8.145	2.074	25,46%	8,58%	+2,10 pp	115.859	72.247	43.612	60,37%	11,81%	+4,72 pp	109	-170 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	378	655	-277	-42,29%	0,32%	-0,20 pp	5.852	8.599	-2.747	-31,95%	0,60%	-0,25 pp	124	-17 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	413	129	284	220,16%	0,35%	+0,24 pp	3.638	3.425	213	6,22%	0,37%	+0,03 pp	126	-11 €
	Noleggio Lungo Termine	24.009	22.212	1.797	8,09%	20,16%	+2,48 pp	230.000	207.219	22.781	10,99%	23,44%	+3,11 pp	109	-336 €
	Noleggio Breve Termine Top	742	562	180	32,03%	0,62%	+0,18 pp	53.838	55.162	-1.324	-2,40%	5,49%	+0,08 pp	118	-125 €
	Noleggio Breve Termine Medium	519	420	99	23,57%	0,44%	+0,10 pp	11.830	8.394	3.436	40,93%	1,21%	+0,38 pp	119	-29 €
	Noleggio Breve Termine Altro	511	596	-85	-14,26%	0,43%	-0,05 pp	9.492	5.878	3.614	61,48%	0,97%	+0,39 pp	128	-31 €
	Noleggio Breve Termine	1.772	1.578	194	12,29%	1,49%	+0,23 pp	75.160	69.434	5.726	8,25%	7,66%	+0,85 pp	119	-181 €
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	15.863	16.005	-142	-0,89%	13,32%	+0,58 pp	97.538	110.960	-13.422	-12,10%	9,94%	-0,95 pp	110	-152 €
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	2.278	838	1.440	171,84%	1,91%	+1,25 pp	9.948	7.197	2.751	38,22%	1,01%	+0,31 pp	111	-16 €
	Concessionarie e Case Auto	18.141	16.843	1.298	7,71%	15,23%	+1,82 pp	107.486	118.157	-10.671	-9,03%	10,95%	-0,64 pp	110	-167 €
	Mercato Italia Passenger Cars	119.081	125.602	-6.521	-5,19%	100,00%	-	981.365	1.019.451	-38.086	-3,74%	100,00%	-	116	-2.088 €
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
	Ditte, artigiani e professionisti	1.823	1.906	-83	-4,35%	10,96%	-1,14 pp	13.220	15.300	-2.080	-13,59%	12,07%	-0,48 pp	191	-47 €
	Società	6.290	6.751	-461	-6,83%	37,82%	-5,06 pp	44.826	48.781	-3.955	-8,11%	40,92%	+0,92 pp	193	-167 €
	Noleggio Lungo Termine Top	2.292	2.839	-547	-19,27%	13,78%	-4,25 pp	15.507	27.322	-11.815	-43,24%	14,16%	-8,25 pp	168	-21 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	2.819	1.665	1.154	69,31%	16,95%	+6,37 pp	18.379	10.420	7.959	76,38%	16,78%	+8,23 pp	168	-25 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	260	438	-178	-40,64%	1,56%	-1,22 pp	1.803	2.566	-763	-29,73%	1,65%	-0,46 pp	184	-5 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	465	229	236	103,06%	2,80%	+1,34 pp	2.366	2.408	-42	-1,74%	2,16%	+0,19 pp	197	-10 €
	Noleggio Lungo Termine	5.836	5.171	665	12,86%	35,09%	+2,25 pp	38.055	42.716	-4.661	-10,91%	34,74%	-0,28 pp	170	-58 €
	Noleggio Breve Termine Top	522	355	167	47,04%	3,14%	+0,88 pp	1.473	2.741	-1.268	-46,26%	1,34%	-0,90 pp	186	-4 €
	Noleggio Breve Termine Medium	52	97	-45	-46,39%	0,31%	-0,30 pp	323	524	-201	-38,36%	0,29%	-0,13 pp	163	-0 €
	Noleggio Breve Termine Altro	463	361	102	28,25%	2,78%	+0,49 pp	2.552	2.766	-214	-7,74%	2,33%	+0,06 pp	220	-16 €
	Noleggio Breve Termine	1.037	813	224	27,55%	6,24%	+1,07 pp	4.348	6.031	-1.683	-27,91%	3,97%	-0,98 pp	203	-20 €
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	1.243	1.055	188	17,82%	7,47%	+0,77 pp	7.943	8.516	-573	-6,73%	7,25%	+0,27 pp	164	-8 €
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	402	48	354	737,50%	2,42%	+2,11 pp	1.151	616	535	86,85%	1,05%	+0,55 pp	103	6 €
	Concessionarie e Case Auto	1.645	1.103	542	49,14%	9,89%	+2,89 pp	9.094	9.132	-38	-0,42%	8,30%	+0,81 pp	157	-3 €
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	16.631	15.744	887	5,63%	100,00%	-	109.543	121.960	-12.417	-10,18%	100,00%	-	182	-292 €

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Ayvens Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipolRental

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, Buylfleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO VETTURE

A luglio sono state targate **119.081** automobili nuove (6.521 in meno rispetto allo stesso mese del 2024), con un **saldo negativo del 5,19%**. A frenare il mercato è stato il canale dei **privati** che, con una contrazione del 13,28%, ha perso 10.384 immatricolazioni. Nel primo mese del secondo semestre dell'anno gli altri canali della distribuzione sono apparsi in positivo: il **noleggio a lungo termine** a +8,09%, ossia ha targato 1.797 auto in più, il **noleggio a breve termine** a +12,29% (pari a 194 immatricolazioni aggiuntive), le **auto-immatricolazioni** a +7,71% (vale a dire 1.298 targhe in più). Nel long rent le immatricolazioni degli operatori **captive** hanno continuato, come negli scorsi mesi, ad accelerare (+25,46%), mentre i **Top generalisti** (e i loro clienti corporate) si sono confermati attorno ai volumi del luglio 2024 (-2,14%). In crescita anche gli **acquisti diretti business** (+8,45%). Con i risultati di luglio, la **quota di mercato dei privati si attesta al 52,6%** nel cumulo annuo (oltre 3 punti e mezzo in meno dell'anno scorso). Il **noleggio** supera il 31% di market share (23,4% dal **NLT**, 7,7% dal **NBT**) su base annua.

L'analisi delle **emissioni medie** indica che le immatricolazioni dei primi sette mesi si sono attestate a **116 g/km di CO₂**, il che porterebbe a un livello di **sanzioni Cafe complessive di 2 miliardi e 88 milioni di euro**, di cui ben 1,2 miliardi attribuibili agli acquisti dei **privati**, che si mantengono costanti attorno a un livello di CO₂ di 118 g/km, quindi superiore alla media complessiva del mercato. Nettamente superiori (e anch'esse stabili) le emissioni del canale **società**: 132 g/km (per 192 milioni di euro di multe). Il **comparto più virtuoso** è invece il **noleggio a lungo termine**, che continua a scendere di livello: 109 g/km di CO₂, con un progressivo sanzioni che rimane però allarmante (336 milioni). Alta la media (e identica a quella raggiunta nel primo semestre) dei **rent-a-car**: 119 g/km per multe pari a 181 milioni di euro. Le **auto-immatricolazioni**, infine, "contribuiscono" per altri 167 milioni di euro, con un livello medio di emissioni abbastanza virtuoso: 110 g/km (per la presenza di numerose BEV-PHEV immatricolate come demo e km zero).

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito **LCV**, il mercato a luglio ha dato un piccolo segnale di ripresa (dopo 11 ribassi mensili consecutivi), anche se nel cumulato annuo continua a rimanere depresso: **+5,63%** nel mese successivo al giro di boa. **Da gennaio a luglio le immatricolazioni sono calate del 10,18%**. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato 16.631 unità nel settimo mese dell'anno, 887 in più rispetto allo stesso mese del 2024. **I canali della distribuzione rimasti in rosso sono stati quello dei "privati" (le micro-imprese, ditte individuali, artigiani e professionisti: -4,35%) e quello delle aziende che acquistano direttamente (-6,83%).** Il comparto delle **auto-immatricolazioni**, viceversa, ha fatto segnare un balzo in avanti molto evidente: **+49,14%**, con oltre 500 targhe aggiuntive. Eccellente performance dei due **canali del noleggio**: quello **a lungo termine (+12,86%)** e quello **a breve termine (+27,55%)**. Il **NLT** si conferma un settore fondamentale per il mercato degli LCV: con una quota di mercato a luglio del 35,01% (appena superiore a quella media dell'anno, che è del 34,74%) è ormai vicinissimo al canale leader di mercato: gli **acquisti diretti delle imprese** che a luglio hanno conquistato il 37,82% di market share e nel cumulato si mantengono vicinissimi al 41%. L'analisi delle **emissioni medie** indica da gennaio a luglio 182 g/km di CO₂ (come nel primo semestre), con **le ditte, gli artigiani e i professionisti** attestati a 191 g/km e le **intestazioni dirette delle Società** appena sopra ai 193 g/km. Ancora più ampio lo sfioramento dei **noleggi a breve termine** che hanno fatto registrare una quota media di 203 g/km. Più virtuosi, invece, i **noleggi a lungo termine**, che si sono posizionati a 170 g/km, accumulando comunque **sanzioni Cafe teoriche per 58 milioni di euro**, su un **totale per gli LCV nei primi sette mesi di 292 milioni**, oltre la metà dei quali ascrivibili agli acquisti delle **società** (167 milioni di euro).

FORECAST CANALI 2025

Dataforce ha **leggermente ritoccato la previsione dei canali di mercato per fine anno, pur rimanendo inalterata nel totale**. Rispetto all'edizione precedente del forecast, si conferma che il mercato Passenger Cars possa immatricolare 25.000 unità in meno: **complessivamente dovrebbero essere 1.580.000 targhe, rimanendo comunque in leggero attivo (+0,7%, pari a oltre 10.000 immatricolazioni in più) sul 2024**. **La flessione più accentuata riguarderà il canale dei privati: -22.500 immatricolazioni rispetto all'anno scorso (-2,45%) per un totale al di sotto delle 900.000 unità. Anche il comparto delle auto-immatricolazioni è previsto in calo (più accentuato rispetto alla precedente release): -6,1%, con una perdita di oltre 11.000 unità rispetto al 2024 e fermandosi a 176.000 targhe.** Per gli **acquisti diretti del canale business**, invece, Dataforce ipotizza una situazione di stabilità (+0,7%, cioè circa 600 targhe in più). Il forecast prevede **una crescita significativa per i due canali del noleggio**: per il **breve termine (+9,4%)**, avvicinandosi di molto a quota 110.000 immatricolazioni, e ancora più positiva per il **lungo termine**, che potrebbe raggiungere le 316.000 nuove targhe (+12,3%, pari a quasi 35.000 unità in più).

Forecast Canali		Forecast 2025	Anno 2024	Diff.	Diff. %	CO2 media YTD 2025	Debiti e Crediti CO2 (Mio. €)
Vetture	Privati	895.000	917.499	-22.499	↓ -2,45%	118	-2.075 €
	Società	84.000	83.408	592	↑ 0,71%	132	-306 €
	Noleggio Lungo Termine (escluso R2R)	316.000	303.922	12.078	↑ 3,97%	109	-462 €
	Noleggio Breve Termine (incluso R2R)	109.000	77.074	31.926	↑ 41,42%	119	-263 €
	Concessionarie e Case Auto*	176.000	187.455	-11.455	↓ -6,11%	110	-274 €
	Mercato Vetture	1.580.000	1.569.358	10.642	0,68%	116	-3.362 €
Veicoli Commerciali Leggeri	Privati	22.000	24.793	-2.793	↓ -11,27%	191	-204 €
	Società	73.000	77.790	-4.790	↓ -6,16%	193	-689 €
	Noleggio Lungo Termine (escluso R2R)	54.100	61.628	-7.528	↓ -12,22%	170	-393 €
	Noleggio Breve Termine (incluso R2R)	7.700	10.254	-2.554	↓ -24,91%	203	-80 €
	Concessionarie e Case Auto*	11.200	14.043	-2.843	↓ -20,24%	157	-67 €
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	168.000	188.508	-20.508	-10,88%	182	-1.411 €

(*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio, uso noleggio e acquisto da noleggio
Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

In ambito **Light Commercial Vehicles**, invece, la situazione non è affatto rosea: **Dataforce ipotizza un totale di 168.000 targhe (-10,9%)**, oltre 20.500 in meno rispetto al 2024. In sofferenza tutti i canali della distribuzione, con i risultati peggiori previsti per lo **short rent (-24,9%)** per le **auto-immatricolazioni (-20,2%)**, per il **NLT (-12,2%)**, e per i **privati** (Ditte individuali, artigiani e professionisti: -11,23%). Il calo del **long rent** potrebbe superare le 7.500 unità.

FORECAST ALIMENTAZIONI 2025

Forecast Alimentazioni		Forecast 2025	Anno 2024	Diff.	Diff. %	CO2 media YTD 2025	Debiti e Crediti CO2 (Mio. €)
Vetture	Benzina + MHEV	785.500	809.866	-24.366	↓ -3,01%	128	-2.545 €
	Benzina	391.750	458.826	-67.076	↓ -14,62%	134	-1.500 €
	Mild-Hybrid Benzina	393.750	351.040	42.710	12,17%	122	-1.047 €
	Diesel + MHEV	248.500	307.979	-59.479	↓ -19,31%	151	-1.362 €
	Diesel (incluso biodiesel)	169.750	224.183	-54.433	↓ -24,28%	151	-918 €
	Mild-Hybrid Diesel	78.750	83.796	-5.046	↓ -6,02%	153	-444 €
	Ibrido: PHEV+HEV	316.000	241.152	74.848	↑ 31,04%	82	339 €
	Full Hybrid	221.000	188.439	32.561	17,28%	108	-304 €
	Plug-In Hybrid	95.000	52.713	42.287	80,22%	23	635 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	95.000	66.147	28.853	↑ 43,62%	0	844 €
	Gas	135.000	144.214	-9.214	↓ -6,39%	124	-391 €
	Mercato Vetture	1.580.000	1.569.358	10.642	0,68%	116	-3.392 €
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	11.600	12.624	-1.024	↓ -8,11%	150	5 €
	Benzina	7.000	7.040	-40	↓ -0,57%	162	-6 €
	Mild-Hybrid Benzina	4.600	5.584	-984	↓ -17,62%	133	9 €
	Diesel + MHEV	139.500	163.180	-23.680	↓ -14,51%	199	-603 €
	Diesel (incluso biodiesel)	133.900	157.387	-23.487	↓ -14,92%	199	-569 €
	Mild-Hybrid Diesel	5.600	5.793	-193	↓ -3,33%	221	-36 €
	Ibrido: PHEV+HEV	4.200	3.384	816	↑ 24,11%	99	22 €
	Full Hybrid	3.200	3.059	141	4,61%	121	10 €
	Plug-In Hybrid	1.000	325	675	207,69%	43	11 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	8.500	3.786	4.714	↑ 124,51%	0	124 €
	Gas	4.200	5.534	-1.334	↓ -24,11%	182	-11 €
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	168.000	188.508	-20.508	-10,88%	182	-445 €

Calcolo sanzioni elaborato per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8

Il forecast per alimentazioni ipotizza una crescita delle immatricolazioni di **BEV** che sfiora il 44% nelle **Passenger Cars** e un incremento delle **ibride "vere"** del 31%, con le **PHEV** a +80%. In leggera flessione le **auto a benzina** (circa -3%), mentre le **diesel** dovrebbero flettere di oltre 19 punti e le **auto a gas** di più del 6%. Per gli **LCV** si immagina che i **BEV** potrebbero cumulare 8.500 unità (sarebbero più che raddoppiati) e la flessione dei volumi dei **diesel** dovrebbe sfiorare il 15%.

IL MERCATO PER MARCA

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	11.434	10.617	817	7,70%	9,60%	+1,15 pp	97.196	108.319	-11.123	-10,27%	9,90%	+0,72 pp	118,0	99,5	-171 €
Toyota	9.043	9.801	-758	-7,73%	7,59%	-0,21 pp	74.726	76.351	-1.625	-2,13%	7,61%	+0,13 pp	96,0	96,6	4 €
Dacia	8.760	9.694	-934	-9,63%	7,36%	-0,36 pp	63.420	61.783	1.637	2,65%	6,46%	+0,40 pp	113,0	98,4	-88 €
VW	8.268	9.049	-781	-8,63%	6,94%	-0,26 pp	70.771	74.878	-4.107	-5,48%	7,21%	-0,13 pp	121,0	94,2	-180 €
BMW	6.065	5.737	328	5,72%	5,09%	+0,53 pp	45.821	43.200	2.621	6,07%	4,67%	+0,43 pp	119,0	93,4	-111 €
Renault	5.752	7.530	-1.778	-23,61%	4,83%	-1,16 pp	49.128	54.731	-5.603	-10,24%	5,01%	-0,36 pp	108,0	96,1	-56 €
Audi	5.514	6.210	-696	-11,21%	4,63%	-0,31 pp	43.047	44.834	-1.787	-3,99%	4,39%	-0,01 pp	137,0	91,4	-186 €
Jeep	4.957	5.744	-787	-13,70%	4,16%	-0,41 pp	41.944	44.834	-2.890	-6,45%	4,27%	-0,12 pp	111,0	95,8	-61 €
Ford	4.891	5.271	-380	-7,21%	4,11%	-0,09 pp	44.117	44.741	-624	-1,39%	4,50%	+0,11 pp	129,0	91,8	-156 €
Peugeot	4.834	6.390	-1.556	-24,35%	4,06%	-1,03 pp	54.281	50.598	3.683	7,28%	5,53%	+0,57 pp	116,0	95,8	-104 €
Mercedes	4.370	4.024	346	8,60%	3,67%	+0,47 pp	34.023	30.638	3.385	11,05%	3,47%	+0,46 pp	134,0	91,9	-136 €
Kia	4.181	4.761	-580	-12,18%	3,51%	-0,28 pp	27.294	30.120	-2.826	-9,38%	2,78%	-0,17 pp	118,0	95,7	-58 €
Citroen	3.769	3.706	63	1,70%	3,17%	+0,21 pp	37.641	43.565	-5.924	-13,60%	3,84%	-0,44 pp	117,0	96,6	-73 €
MG	3.735	3.343	392	11,73%	3,14%	+0,47 pp	33.019	24.608	8.411	34,18%	3,36%	+0,95 pp	129,0	95,4	-105 €
Hyundai	3.720	3.818	-98	-2,57%	3,12%	+0,08 pp	29.117	31.496	-2.379	-7,55%	2,97%	-0,12 pp	113,0	95,6	-48 €
Skoda	3.072	2.880	192	6,67%	2,58%	+0,29 pp	22.923	22.341	582	2,61%	2,34%	+0,14 pp	120,0	94,1	-56 €
Opel	2.743	4.173	-1.430	-34,27%	2,30%	-1,02 pp	24.863	29.850	-4.987	-16,71%	2,53%	-0,39 pp	115,0	96,6	-43 €
Suzuki	2.569	3.264	-695	-21,29%	2,16%	-0,44 pp	20.526	23.807	-3.281	-13,78%	2,09%	-0,24 pp	114,0	99,9	-27 €
BYD	1.967	204	1.763	864,22%	1,65%	+1,49 pp	11.531	609	10.922	1793,43%	1,17%	+1,12 pp	14,0	91,9	85 €
Alfa Romeo	1.962	1.723	239	13,87%	1,65%	+0,28 pp	18.857	13.977	4.880	34,91%	1,92%	+0,55 pp	117,0	94,3	-41 €
Nissan	1.845	1.803	42	2,33%	1,55%	+0,11 pp	22.115	24.339	-2.224	-9,14%	2,25%	-0,13 pp	130,0	93,9	-76 €
DR	1.625	1.627	-2	-0,12%	1,36%	+0,07 pp	10.640	11.339	-699	-6,16%	1,08%	-0,03 pp	152,0	130,2	-22 €
Cupra	1.460	1.200	260	21,67%	1,23%	+0,27 pp	13.040	10.617	2.423	22,82%	1,33%	+0,29 pp	92,0	96,2	5 €
Volvo	1.277	1.549	-272	-17,56%	1,07%	-0,16 pp	8.764	12.261	-3.497	-28,52%	0,89%	-0,31 pp	109,0	91,6	-14 €
MINI	1.243	850	393	46,24%	1,04%	+0,37 pp	8.993	7.896	1.097	13,89%	0,92%	+0,14 pp	119,0	98,5	-18 €
Mazda	830	1.283	-453	-35,31%	0,70%	-0,32 pp	6.519	8.941	-2.422	-27,09%	0,66%	-0,21 pp	126,0	93,9	-20 €
Lancia	806	2.815	-2.009	-71,37%	0,68%	-1,56 pp	6.187	27.526	-21.339	-77,52%	0,63%	-2,07 pp	97,0	97,9	1 €
Honda	801	637	164	25,75%	0,67%	+0,17 pp	5.576	4.738	838	17,69%	0,57%	+0,10 pp	119,0	94,3	-13 €
Omada	716	56	660	1178,57%	0,60%	+0,56 pp	3.180	196	2.984	1522,45%	0,32%	+0,30 pp	141,0	94,3	-14 €
Porsche	712	548	164	29,93%	0,60%	+0,16 pp	4.282	5.314	-1.032	-19,42%	0,44%	-0,08 pp	140,0	89,9	-20 €
Mercato Italia - Passenger Cars	119.081	125.602	-6.521	-5,19%	100,00%	-	981.365	1.019.451	-38.086	-3,74%	100,00%	-	116,0	93,6	-2.088 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Fiat inizia a dare segnali di riscossa: a fronte di un mercato in flessione di oltre 5 punti, a luglio fa segnare un brillante +7,7%, con 817 targhe aggiuntive rispetto all'anno scorso. Comunque le avversarie rimangono abbastanza vicine: **Toyota** (-7,7%), **Dacia** (-8,6%, ma conquista il terzo posto assoluto) e **Volkswagen** (-8,6%) si posizionano tutte tra le 8.000 e le 9.000 unità (**Fiat** sfiora le 11.500). A luglio **BMW** (+5,7%) sorpassa **Renault** (-23,6%), mentre nelle posizioni di rincalzo si piazzano **Audi**, **Jeep**, **Ford** e **Peugeot**, tutte in negativo.

Tra i risultati più brillanti nelle retrovie **MG** (+11,7%), **BYD**, che decuplica le immatricolazioni sfiorando le 2.000 unità, **Alfa Romeo** (+13,9%), **Cupra** (+21,7%) e **Mini** (+46,2%). I "rossi" più evidenti, invece, sono quelli, in ordine di classifica, di **Opel** (-34,2%), che precipita al 17° posto dietro a **Skoda**, **Suzuki** (-21,3%) e **Volvo** (-17,6%).

A livello di multe per le emissioni di CO₂, **Fiat**, che ha un obiettivo di 99,5 g/km, ha raggiunto una media nelle vendite dei primi 7 mesi di 118 g/km, e dunque ha accumulato 171 milioni di sanzioni teoriche. Addirittura superiori le sanzioni che dovrebbe pagare **Volkswagen** (180 milioni di euro, avendo un obiettivo di 94,2 g/km ma avendo raggiunto da gennaio a luglio i 121 g/km). Ancora più difficile il caso di **Audi**, che ha un obiettivo di 91,4 g/km ma raggiunge i 137 come risultato effettivo e quindi sorpassa **Volkswagen** nella classifica delle multe teoriche più elevate: ben 186 milioni di euro. Ben più virtuosa **Toyota** che, con un obiettivo di 96,6 g/km, si è attestata a 96 g/km ed è quindi in credito di 4 milioni. Fra quelli bravi che accumulano crediti, una menzione va fatta a **BYD**: con 11.500 auto targate da gennaio a luglio ha maturato un attivo di crediti di 85 milioni di euro. Sono 7.400 euro per ogni vettura.

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, **Fiat a luglio è sempre al primo posto**, con una crescita del 14,08% (il mercato sale del 5,6%). **Ford** è seconda, e cala del 9,8%. Terza torna **Iveco** (+5,1%), che sorpassa nuovamente **Renault** (-6,7%). A seguire, **Peugeot**, **Toyota** e **Mercedes**, tutte in attivo.

Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	3.800	3.331	469	14,08%	22,85%	↑+1,69 pp	26.515	27.376	-861	-3,15%	24,21%	↑+1,76 pp	173,0	149,2	-60 €
Ford	2.568	2.846	-278	-9,77%	15,44%	↓-2,64 pp	19.292	20.436	-1.144	-5,60%	17,61%	↑+0,86 pp	187,0	173,5	-25 €
Iveco	1.337	1.272	65	5,11%	8,04%	↓-0,04 pp	8.575	11.406	-2.831	-24,82%	7,83%	↓-1,52 pp	251,0	217,7	-27 €
Renault	1.135	1.216	-81	-6,66%	6,82%	↓-0,90 pp	7.187	11.227	-4.040	-35,98%	6,56%	↓-2,64 pp	169,0	146,5	-15 €
Peugeot	1.024	899	125	13,90%	6,16%	↑+0,45 pp	6.121	6.000	121	2,02%	5,59%	↑+0,67 pp	181,0	134,9	-27 €
Toyota	881	508	373	73,43%	5,30%	↑+2,07 pp	5.091	3.448	1.643	47,65%	4,65%	↑+1,82 pp	168,0	148,8	-9 €
Mercedes	859	819	40	4,88%	5,17%	↓-0,04 pp	4.156	4.530	-374	-8,26%	3,79%	↑+0,08 pp	235,0	184,9	-20 €
Citroen	693	1.096	-403	-36,77%	4,17%	↓-2,79 pp	5.037	7.069	-2.032	-28,75%	4,60%	↓-1,20 pp	166,0	133,7	-15 €
VW	534	374	160	42,78%	3,21%	↑+0,84 pp	4.324	4.548	-224	-4,93%	3,95%	↑+0,22 pp	191,0	169,6	-9 €
Opel	469	567	-98	-17,28%	2,82%	↓-0,78 pp	3.464	4.617	-1.153	-24,97%	3,16%	↓-0,62 pp	172,0	147,6	-8 €
Piaggio	395	316	79	25,00%	2,38%	↑+0,37 pp	1.888	1.954	-66	-3,38%	1,72%	↑+0,12 pp	200,0	162,0	-7 €
Maxus	372	84	288	342,86%	2,24%	↑+1,70 pp	1.345	873	472	54,07%	1,23%	↑+0,51 pp	201,0	202,8	0 €
Land Rover	326	244	82	33,61%	1,96%	↑+0,41 pp	2.536	1.715	821	47,87%	2,32%	↑+0,91 pp	214,0	219,0	1 €
BYD	301	3	298	9933,33%	1,81%	↑+1,79 pp	1.607	3	1.604	53466,67%	1,47%	↑+1,46 pp	0,0	138,7	21 €
Isuzu	286	439	-153	-34,85%	1,72%	↓-1,07 pp	2.062	2.736	-674	-24,63%	1,88%	↓-0,36 pp	255,0	182,4	-14 €
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	16.631	15.744	887	5,63%	100,00%	-	109.543	121.960	-12.417	-10,18%	100,00%	-	182,0	153,9	-292 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Nella tabella esposta nella sezione **DATI STATISTICI** di questo comunicato, diamo anche evidenza anche della **situazione per Gruppi**. **Stellantis** targa a luglio oltre 4.000 auto in meno (-12,%) e la quota di mercato cala di 2,1 punti percentuali. Il **Gruppo Volkswagen** contiene le perdite attorno alle 1.000 targhe e ottiene buoni risultati soltanto con **Cupra, Porsche e Skoda**. Il **Gruppo Renault** cala le immatricolazioni a luglio di oltre il 15%. il **Gruppo Toyota**, quarto in classifica a luglio, perde il 7,6% rispetto all'anno scorso.

ALIMENTAZIONI

Alimentazioni	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Vetture														
Benzina + MHEV	57.274	64.335	-7.061	-10,98%	48,10%	↓-3,12 pp	506.562	538.694	-32.132	-5,96%	51,62%	↓-1,22 pp	128	-1.641 €
Benzina	27.840	35.794	-7.954	-22,22%	23,38%	↓-5,12 pp	252.737	308.793	-56.056	-18,15%	25,75%	↓-4,54 pp	134	-968 €
Mild-Hybrid Benzina	29.434	28.541	893	3,13%	24,72%	↑+1,99 pp	253.825	229.901	23.924	10,41%	25,86%	↑+3,31 pp	122	-675 €
Diesel + MHEV	18.868	23.265	-4.397	-18,90%	15,84%	↓-2,68 pp	155.795	201.245	-45.450	-22,58%	15,88%	↓-3,87 pp	151	-854 €
Diesel (incluso biodiesel)	12.151	16.658	-4.507	-27,06%	10,20%	↓-3,06 pp	105.398	150.673	-45.275	-30,05%	10,74%	↓-4,04 pp	151	-570 €
Mild-Hybrid Diesel	6.717	6.607	110	1,66%	5,64%	↑+0,38 pp	50.397	50.572	-175	-0,35%	5,14%	↑+0,17 pp	153	-284 €
Ibrido: PHEV+HEV	25.076	19.464	5.612	28,83%	21,06%	↑+5,56 pp	179.451	146.606	32.845	22,40%	18,29%	↑+3,90 pp	82	193 €
Full Hybrid	16.189	14.597	1.592	10,91%	13,59%	↑+1,97 pp	124.943	112.555	12.388	11,01%	12,73%	↑+1,69 pp	108	-172 €
Plug-In Hybrid	8.887	4.867	4.020	82,60%	7,46%	↑+3,59 pp	54.508	34.051	20.457	60,08%	5,55%	↑+2,21 pp	23	365 €
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	5.858	4.334	1.524	35,16%	4,92%	↑+1,47 pp	50.922	39.497	11.425	28,93%	5,19%	↑+1,31 pp	0	452 €
Gas	12.005	14.204	-2.199	-15,48%	10,08%	↓-1,23 pp	88.635	93.409	-4.774	-5,11%	9,03%	↓-0,13 pp	124	-257 €
Mercato Vetture	119.081	125.602	-6.521	-5,19%	100,00%	-	981.365	1.019.451	-38.086	-3,74%	100,00%	-	116	-2.107 €
Veicoli Commerciali Leggeri														
Benzina + MHEV	1.193	929	264	28,42%	7,17%	↑+1,27 pp	7.802	8.950	-1.148	-12,83%	7,12%	↓-0,22 pp	150	3 €
Benzina	752	486	266	54,73%	4,52%	↑+1,43 pp	4.454	4.561	-107	-2,35%	4,07%	↑+0,33 pp	162	-4 €
Mild-Hybrid Benzina	441	443	-2	-0,45%	2,65%	↓-0,16 pp	3.348	4.389	-1.041	-23,72%	3,06%	↓-0,54 pp	133	7 €
Diesel + MHEV	13.341	13.902	-561	-4,04%	80,22%	↓-8,08 pp	90.636	105.515	-14.879	-14,10%	82,74%	↓-3,78 pp	199	-392 €
Diesel (incluso biodiesel)	12.948	13.560	-612	-4,51%	77,85%	↓-8,27 pp	87.579	101.618	-14.039	-13,82%	79,95%	↓-3,37 pp	199	-372 €
Mild-Hybrid Diesel	393	342	51	14,91%	2,36%	↑+0,19 pp	3.057	3.897	-840	-21,56%	2,79%	↓-0,40 pp	221	-20 €
Ibrido: PHEV+HEV	563	173	390	225,43%	3,39%	↑+2,29 pp	2.979	1.817	1.162	63,95%	2,72%	↑+1,23 pp	99	16 €
Full Hybrid	324	162	162	100,00%	1,95%	↑+0,92 pp	2.141	1.743	398	22,83%	1,95%	↑+0,53 pp	121	7 €
Plug-In Hybrid	239	11	228	2072,73%	1,44%	↑+1,37 pp	838	74	764	1032,43%	0,76%	↑+0,70 pp	43	9 €
Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	902	268	634	236,57%	5,42%	↑+3,72 pp	5.179	2.180	2.999	137,57%	4,73%	↑+2,94 pp	0	76 €
Gas	632	472	160	33,90%	3,80%	↑+0,80 pp	2.947	3.498	-551	-15,75%	2,69%	↓-0,18 pp	182	-8 €
Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	16.631	15.744	887	5,63%	100,00%	-	109.543	121.960	-12.417	-10,18%	100,00%	-	182	-290 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025 - Calcolo sanzioni elaborato per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Tra le **Passenger Cars**, le **auto a benzina** hanno fatto segnare un arretramento dell'11% a luglio e scendono attorno al 48,1% di quota. Le **mild hybrid a benzina** rimangono sopra, anche se solo di circa 1.500 unità, alle immatricolazioni di benzina senza sistema di ibridizzazione. Le **diesel** hanno registrato un arretramento del 18,9% nelle immatricolazioni e la quota di mercato è scesa sotto al 16% (quasi 3 punti in meno). Le uniche tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono quella **plug-in hybrid**, che a luglio è cresciuta dell'82,6%, raggiungendo il 7,5% di quota, le **elettriche** (+35,2%), e **full hybrid** (+10,8%). Male anche le auto a **gpl** (-15,5%).

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a luglio i mezzi a **gasolio** hanno continuato il trend negativo nelle immatricolazioni, pur attenuandolo molto (-4%) e rimangono appena sopra quota 80%. In forte ripresa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici (+237%)** con volumi sempre abbastanza modesti: 902 immatricolazioni rispetto alle 268 del luglio precedente. Per il momento, la quota degli

LCV a batteria raggiunge il 5,4%. Sempre su volumi modesti i mezzi da lavoro ibridi: full hybrid e plug-in hybrid superano di pochissimo il 3% di quota di mercato.

TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE

	Top 5 marchi per alimentazione	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Petroli+MHEV	1 Fiat	10.245	9.377	868	9,26%	17,89%	+3,31 pp
	2 VW	4.882	5.928	-1.046	-17,65%	8,52%	-0,69 pp
	3 Peugeot	4.275	5.113	-838	-16,39%	7,46%	-0,48 pp
	4 Jeep	3.861	4.297	-436	-10,15%	6,74%	+0,06 pp
	5 Citroen	3.234	2.847	387	13,59%	5,65%	+1,22 pp
	Tot. Petroli+MHEV	57.274	64.335	-7.061	-10,98%	-	-
Diesel+MHEV	1 BMW	3.415	3.681	-266	-7,23%	18,10%	+2,28 pp
	2 Mercedes	3.132	2.659	473	17,79%	16,60%	+5,17 pp
	3 Audi	2.682	3.308	-626	-18,92%	14,21%	-0,00 pp
	4 VW	2.313	2.883	-570	-19,77%	12,26%	-0,13 pp
	5 Fiat	948	1.016	-68	-6,69%	5,02%	+0,66 pp
	Tot. Diesel+MHEV	18.868	23.265	-4.397	-18,90%	-	-
HEV	1 Toyota	6.797	7.311	-514	-7,03%	41,99%	-8,10 pp
	2 MG	1.843	487	1.356	278,44%	11,38%	+8,05 pp
	3 Renault	1.785	1.616	169	10,46%	11,03%	-0,04 pp
	4 Hyundai	1.099	938	161	17,16%	6,79%	+0,36 pp
	5 Nissan	1.071	1.056	15	1,42%	6,62%	-0,62 pp
	Tot. HEV	16.189	14.597	1.592	10,91%	-	-
PHEV	1 BYD	1.408	4	1.404	35100,00%	15,84%	+15,76 pp
	2 BMW	1.136	495	641	129,49%	12,78%	+2,61 pp
	3 Jeep	968	443	525	118,51%	10,89%	+1,79 pp
	4 VW	908	64	844	1318,75%	10,22%	+8,90 pp
	5 Toyota	608	362	246	67,96%	6,84%	-0,60 pp
	Tot. PHEV	8.887	4.867	4.020	82,60%	-	-
BEV	1 BYD	559	200	359	179,50%	9,54%	+4,93 pp
	2 Tesla	458	481	-23	-4,78%	7,82%	-3,28 pp
	3 BMW	406	387	19	4,91%	6,93%	-2,00 pp
	4 Renault	379	226	153	67,70%	6,47%	+1,26 pp
	5 Leapmotor	371	0	371	-	6,33%	+6,33 pp
	Tot. BEV	5.858	4.334	1.524	35,16%	-	-
Gas	1 Dacia	7.006	7.207	-201	-2,79%	58,36%	+7,62 pp
	2 Renault	2.209	3.453	-1.244	-36,03%	18,40%	-5,91 pp
	3 DR	1.123	1.414	-291	-20,58%	9,35%	-0,60 pp
	4 Kia	827	925	-98	-10,59%	6,89%	+0,38 pp
	5 EVO	322	552	-230	-41,67%	2,68%	-1,20 pp
	Tot. Gas	12.005	14.204	-2.199	-15,48%	-	-

	Top 5 modelli per alimentazione	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Petroli+MHEV	1 Fiat Panda	7.855	7.218	637	8,83%	13,71%	+2,50 pp
	2 Jeep Avenger	3.407	3.026	381	12,59%	5,95%	+1,25 pp
	3 Peugeot 208	2.138	2.208	-70	-3,17%	3,73%	+0,30 pp
	4 Ford Puma	1.927	2.167	-240	-11,08%	3,36%	-0,00 pp
	5 Citroen C3	1.870	2.158	-288	-13,35%	3,27%	-0,09 pp
	Tot. Petroli+MHEV	57.274	64.335	-7.061	-10,98%	-	-
Diesel+MHEV	1 VW Tiguan	1.010	1.378	-368	-26,71%	5,35%	-0,57 pp
	2 BMW X1	864	1.175	-311	-26,47%	4,58%	-0,47 pp
	3 Mercedes GLA	806	764	42	5,50%	4,27%	+0,99 pp
	4 Mercedes GLC	768	381	387	101,57%	4,07%	+2,43 pp
	5 Kia Sportage	710	914	-204	-22,32%	3,76%	-0,17 pp
	Tot. Diesel+MHEV	18.868	23.265	-4.397	-18,90%	-	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	3.262	3.407	-145	-4,26%	20,15%	-3,19 pp
	2 Toyota Yaris	2.482	2.174	308	14,17%	15,33%	+0,44 pp
	3 MG ZS	1.115	0	1.115	-	6,89%	+6,89 pp
	4 Hyundai Tucson	737	643	94	14,62%	4,55%	+0,15 pp
	5 Kia Sportage	575	596	-21	-3,52%	3,55%	-0,53 pp
	Tot. HEV	16.189	14.597	1.592	10,91%	-	-
PHEV	1 BYD Seal U	1.408	4	1.404	35100,00%	15,84%	+15,76 pp
	2 Jeep Compass	730	172	558	324,42%	8,21%	+4,68 pp
	3 BMW X1	699	251	448	178,49%	7,87%	+2,71 pp
	4 Toyota C-HR	523	270	253	93,70%	5,89%	+0,34 pp
	5 Jaecoo 7	429	0	429	-	4,83%	+4,83 pp
	Tot. PHEV	8.887	4.867	4.020	82,60%	-	-
BEV	1 Leapmotor T03	282	0	282	-	4,81%	+4,81 pp
	2 BMW iX1	273	198	75	37,88%	4,66%	+0,09 pp
	3 BYD Dolphin Surf	270	0	270	-	4,61%	+4,61 pp
	4 Tesla Model Y	237	285	-48	-16,84%	4,05%	-2,53 pp
	5 Volvo EX30	228	391	-163	-41,69%	3,89%	-5,13 pp
	Tot. BEV	5.858	4.334	1.524	35,16%	-	-
Gas	1 Dacia Sandero	3.943	4.626	-683	-14,76%	32,84%	+0,28 pp
	2 Dacia Duster	2.753	2.011	742	36,90%	22,93%	+8,77 pp
	3 Renault Captur	1.313	1.810	-497	-27,46%	10,94%	-1,81 pp
	4 Renault Clio	896	1.643	-747	-45,47%	7,46%	-4,10 pp
	5 DR 5.0	504	827	-323	-39,06%	4,20%	-1,62 pp
	Tot. Gas	12.005	14.204	-2.199	-15,48%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025

	Top 5 marchi per alimentazione	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Petroli+MHEV	1 Fiat	521	266	255	95,86%	43,67%	+15,04 pp
	2 Ford	201	146	55	37,67%	16,85%	+1,13 pp
	3 Volvo	110	138	-28	-20,29%	9,22%	-5,63 pp
	4 Citroen	79	15	64	426,67%	6,62%	+5,01 pp
	5 Nissan	60	53	7	13,21%	5,03%	-0,68 pp
	Tot. Petroli+MHEV	1.193	929	264	28,42%	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat	3.256	3.008	248	8,24%	24,41%	+2,77 pp
	2 Ford	2.062	2.687	-625	-23,26%	15,46%	-3,87 pp
	3 Iveco	1.322	1.269	53	4,18%	9,91%	+0,78 pp
	4 Renault	1.011	1.045	-34	-3,25%	7,58%	+0,06 pp
	5 Peugeot	954	884	70	7,92%	7,15%	+0,79 pp
	Tot. Diesel+MHEV	13.341	13.902	-561	-4,04%	-	-
HEV	1 Renault	95	50	45	90,00%	29,32%	-1,54 pp
	2 Toyota	78	48	30	62,50%	24,07%	-5,56 pp
	3 Nissan	73	56	17	30,36%	22,53%	-12,04 pp
	4 Dacia	27	6	21	350,00%	8,33%	+4,63 pp
	5 Kia	25	2	23	1150,00%	7,72%	+6,48 pp
	Tot. HEV	324	162	162	100,00%	-	-
PHEV	1 Ford	203	1	202	20200,00%	84,94%	+75,85 pp
	2 Volvo	19	0	19	-	7,95%	+7,95 pp
	3 Land Rover	12	0	12	-	5,02%	+5,02 pp
	4 Jeep	2	9	-7	-77,78%	0,84%	-80,98 pp
	5 Mazda	2	0	2	-	0,84%	+0,84 pp
	Tot. PHEV	239	11	228	2072,73%	-	-
BEV	1 BYD	301	3	298	9933,33%	33,37%	+32,25 pp
	2 Toyota	130	29	101	348,28%	14,41%	+3,59 pp
	3 Maxus	125	21	104	495,24%	13,86%	+6,02 pp
	4 Mercedes	97	22	75	340,91%	10,75%	+2,54 pp
	5 Ford	78	12	66	550,00%	8,65%	+4,17 pp
	Tot. BEV	902	268	634	236,57%	-	-
Gas	1 Piaggio	393	315	78	24,76%	62,18%	-4,55 pp
	2 Dacia	162	51	111	217,65%	25,63%	+14,83 pp
	3 GWM	24	24	0	0,00%	3,80%	-1,29 pp
	4 DR	21	11	10	90,91%	3,32%	+0,99 pp
	5 other	11	3	8	266,67%	1,74%	+1,10 pp
	Tot. Gas	632	472	160	33,90%	-	-

	Top 5 modelli per alimentazione	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Petroli+MHEV	1 Fiat Doblo	292	13	279	2146,15%	24,48%	+23,08 pp
	2 Fiat Panda	169	251	-82	-32,67%	14,17%	-12,85 pp
	3 Volvo XC40	94	133	-39	-29,32%	7,88%	-6,44 pp
	4 Ford Transit Courier	82	62	20	32,26%	6,87%	+0,20 pp
	5 Ford Tourneo Courier	77	25	52	208,00%	6,45%	+3,76 pp
	Tot. Petroli+MHEV	1.193	929	264	28,42%	-	-
Diesel+MHEV	1 Fiat Ducato	1.398	1.304	94	7,21%	10,48%	+1,10 pp
	2 Fiat Doblo	1.337	908	429	47,25%	10,02%	+3,49 pp
	3 Iveco Daily	1.317	1.269	48	3,78%	9,87%	+0,74 pp
	4 Ford Transit	824	816	8	0,98%	6,18%	+0,31 pp
	5 Ford Transit Custom	550	941	-391	-41,55%	4,12%	-2,65 pp
	Tot. Diesel+MHEV	13.341	13.902	-561	-4,04%	-	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	71	28	43	153,57%	21,91%	+4,63 pp
	2 Renault Clio	31	16	15	93,75%	9,57%	-0,31 pp
	3 Nissan Qashqai	30	13	17	130,77%	9,26%	+1,23 pp
	4 Nissan X-Trail	27	28	-1	-3,57%	8,33%	-8,95 pp
	5 Renault Captur	26	13	13	100,00%	8,02%	0,00 pp
	Tot. HEV	324	162	162	100,00%	-	-
PHEV	1 Ford Transit Custom	96	1	95	9500,00%	40,17%	+31,08 pp
	2 Ford Ranger	93	0	93	-	38,91%	+38,91 pp
	3 Volvo XC60	19	0	19	-	7,95%	+7,95 pp
	4 Ford Transit Connect	9	0	9	-	3,77%	+3,77 pp
	5 Land rover range rover	8	0	8	-	3,35%	+3,35 pp
	Tot. PHEV	239	11	228	2072,73%	-	-
BEV	1 BYD ETP3	301	3	298	9933,33%	33,37%	+32,25 pp
	2 Mercedes Sprinter	93	12	81	675,00%	10,31%	+5,83 pp
	3 Maxus e-Deliver 9	63	4	59	1475,00%	6,98%	+5,49 pp
	4 Maxus e-Deliver 3	61	10	51	510,00%	6,76%	+3,03 pp
	5 Toyota Proace City	58	19	39	205,26%	6,43%	-0,66 pp
	Tot. BEV	902	268	634	236,57%	-	-
Gas	1 Piaggio Porter	393	315	78	24,76%	62,18%	-4,55 pp
	2 Dacia Duster	139	5	134	2680,00%	21,99%	+20,93 pp
	3 GWM Steed	24	24	0	0,00%	3,80%	-1,29 pp
	4 Dacia Jogger	23	28	-5	-17,86%	3,64%	-2,29 pp
	5 DR 5.0	11	7	4	57,14%	1,74%	+0,26 pp
	Tot. Gas	632	472	160	33,90%	-	-

DATAFORCE

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) sono Fiat Panda (-8,8%), Jeep Avenger (+12,6%), Peugeot 208 (+3,2%), Ford Puma (-11,1%) e Citroen C3 (-13,4%). Tra le **diesel** (anche

citycar cinese di Stellantis conquista il primato), BMW iX1, BYD Dolphin Surf, Tesla Model Y e Volvo EX30. Nella graduatoria delle **auto a gas**, ovviamente solo modelli a **gpl**: Dacia Sandero, Dacia Duster, Renault Captur e Clio. Quinta posizione per la DR 5.0.

CHANNEL MIX 2025

Total Market & Private Channel Mix							Channel Mix						
Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	TOP 25	Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Private ranking
Fiat	6.216	474	2.245	69	2.430	11.434	Dacia	92,40%	3,13%	2,53%	0,71%	1,23%	#1
Toyota	6.489	204	1.766	81	503	9.043	Suzuki	86,38%	3,81%	1,56%	0,04%	8,21%	#2
Dacia	8.094	274	222	62	108	8.760	Toyota	71,76%	2,26%	19,53%	0,90%	5,56%	#3
VW	4.400	382	2.584	77	825	8.268	MG	67,84%	1,66%	4,58%	3,96%	21,95%	#4
BMW	2.152	901	2.628	100	284	6.065	Nissan	65,04%	3,79%	20,38%	0,00%	10,79%	#5
Renault	2.846	330	1.388	69	1.119	5.752	Kia	64,98%	2,68%	15,50%	0,14%	16,69%	#6
Audi	2.410	622	2.040	230	212	5.514	Ford	64,75%	7,40%	21,53%	3,88%	2,43%	#7
Jeep	2.375	163	707	4	1.708	4.957	Skoda	62,01%	5,18%	25,42%	0,85%	6,54%	#8
Ford	3.167	362	1.053	190	119	4.891	DR	61,91%	1,85%	0,12%	0,06%	36,06%	#9
Peugeot	1.861	126	1.061	290	1.496	4.834	Hyundai	59,09%	2,50%	7,12%	2,66%	28,63%	#10
Mercedes	1.884	966	795	49	676	4.370	MINI	57,84%	14,48%	13,52%	0,08%	14,08%	#11
Kia	2.717	112	648	6	698	4.181	Opel	54,90%	3,68%	18,99%	0,98%	21,44%	#12
Citroen	2.002	154	493	28	1.092	3.769	Fiat	54,36%	4,15%	19,63%	0,60%	21,25%	#13
MG	2.534	62	171	148	820	3.735	VW	53,22%	4,62%	31,25%	0,93%	9,98%	#14
Hyundai	2.198	93	265	99	1.065	3.720	Citroen	53,12%	4,09%	13,08%	0,74%	28,97%	#15
Skoda	1.905	159	781	26	201	3.072	Volvo	51,68%	7,20%	24,20%	7,60%	9,32%	#16
Opel	1.506	101	521	27	588	2.743	Renault	49,48%	5,74%	24,13%	1,20%	19,45%	#17
Suzuki	2.219	98	40	1	211	2.569	Jeep	47,91%	3,29%	14,26%	0,08%	34,46%	#18
BYD	395	84	408	2	1.078	1.967	Alfa Romeo	46,43%	5,56%	37,87%	1,22%	8,92%	#19
Alfa Romeo	911	109	743	24	175	1.962	Audi	43,71%	11,28%	37,00%	4,17%	3,84%	#20
Nissan	1.200	70	376	0	199	1.845	Mercedes	43,11%	22,11%	18,19%	1,12%	15,47%	#21
DR	1.006	30	2	1	586	1.625	Peugeot	38,50%	2,61%	21,95%	6,00%	30,95%	#22
Cupra	484	40	774	5	157	1.460	BMW	35,48%	14,86%	43,33%	1,65%	4,68%	#23
Volvo	660	92	309	97	119	1.277	Cupra	33,15%	2,74%	53,01%	0,34%	10,75%	#24
MINI	719	180	168	1	175	1.243	BYD	20,08%	4,27%	20,74%	0,10%	54,80%	#25
Other	5.443	1.178	1.821	86	1.497	10.025	Other	54,29%	11,75%	18,16%	0,86%	14,93%	-
Luglio 2025	67.793	7.366	24.009	1.772	18.141	119.081	Luglio 2025	56,93%	6,19%	20,16%	1,49%	15,23%	100,00%

True Fleets (Fleet & Long Term Rentals)							Channel Mix						
Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Fleet ranking	Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	LTR ranking
Mercedes	43,11%	22,11%	18,19%	1,12%	15,47%	#1	Cupra	33,15%	2,74%	53,01%	0,34%	10,75%	#1
BMW	35,48%	14,86%	43,33%	1,65%	4,68%	#2	BMW	35,48%	14,86%	43,33%	1,65%	4,68%	#2
MINI	57,84%	14,48%	13,52%	0,08%	14,08%	#3	Alfa Romeo	46,43%	5,56%	37,87%	1,22%	8,92%	#3
Audi	43,71%	11,28%	37,00%	4,17%	3,84%	#4	Audi	43,71%	11,28%	37,00%	4,17%	3,84%	#4
Ford	64,75%	7,40%	21,53%	3,88%	2,43%	#5	VW	53,22%	4,62%	31,25%	0,93%	9,98%	#5
Volvo	51,68%	7,20%	24,20%	7,60%	9,32%	#6	Skoda	62,01%	5,18%	25,42%	0,85%	6,54%	#6
Renault	49,48%	5,74%	24,13%	1,20%	19,45%	#7	Volvo	51,68%	7,20%	24,20%	7,60%	9,32%	#7
Alfa Romeo	46,43%	5,56%	37,87%	1,22%	8,92%	#8	Renault	49,48%	5,74%	24,13%	1,20%	19,45%	#8
Skoda	62,01%	5,18%	25,42%	0,85%	6,54%	#9	Peugeot	38,50%	2,61%	21,95%	6,00%	30,95%	#9
VW	53,22%	4,62%	31,25%	0,93%	9,98%	#10	Ford	64,75%	7,40%	21,53%	3,88%	2,43%	#10
BYD	20,08%	4,27%	20,74%	0,10%	54,80%	#11	BYD	20,08%	4,27%	20,74%	0,10%	54,80%	#11
Fiat	54,36%	4,15%	19,63%	0,60%	21,25%	#12	Nissan	65,04%	3,79%	20,38%	0,00%	10,79%	#12
Citroen	53,12%	4,09%	13,08%	0,74%	28,97%	#13	Fiat	54,36%	4,15%	19,63%	0,60%	21,25%	#13
Suzuki	86,38%	3,81%	1,56%	0,04%	8,21%	#14	Toyota	71,76%	2,26%	19,53%	0,90%	5,56%	#14
Nissan	65,04%	3,79%	20,38%	0,00%	10,79%	#15	Opel	54,90%	3,68%	18,99%	0,98%	21,44%	#15
Opel	54,90%	3,68%	18,99%	0,98%	21,44%	#16	Mercedes	43,11%	22,11%	18,19%	1,12%	15,47%	#16
Jeep	47,91%	3,29%	14,26%	0,08%	34,46%	#17	Kia	64,98%	2,68%	15,50%	0,14%	16,69%	#17
Dacia	92,40%	3,13%	2,53%	0,71%	1,23%	#18	Jeep	47,91%	3,29%	14,26%	0,08%	34,46%	#18
Cupra	33,15%	2,74%	53,01%	0,34%	10,75%	#19	MINI	57,84%	14,48%	13,52%	0,08%	14,08%	#19
Kia	64,98%	2,68%	15,50%	0,14%	16,69%	#20	Citroen	53,12%	4,09%	13,08%	0,74%	28,97%	#20
Peugeot	38,50%	2,61%	21,95%	6,00%	30,95%	#21	Hyundai	59,09%	2,50%	7,12%	2,66%	28,63%	#21
Hyundai	59,09%	2,50%	7,12%	2,66%	28,63%	#22	MG	67,84%	1,66%	4,58%	3,96%	21,95%	#22
Toyota	71,76%	2,26%	19,53%	0,90%	5,56%	#23	Dacia	92,40%	3,13%	2,53%	0,71%	1,23%	#23
DR	61,91%	1,85%	0,12%	0,06%	36,06%	#24	Suzuki	86,38%	3,81%	1,56%	0,04%	8,21%	#24
MG	67,84%	1,66%	4,58%	3,96%	21,95%	#25	DR	61,91%	1,85%	0,12%	0,06%	36,06%	#25
Other	54,29%	11,75%	18,16%	0,86%	14,93%	-	Other	54,29%	11,75%	18,16%	0,86%	14,93%	-
Luglio 2025	56,93%	6,19%	20,16%	1,49%	15,23%	100,00%	Luglio 2025	56,93%	6,19%	20,16%	1,49%	15,23%	100,00%

Special Channels (RAC & self-registrations)							Channel Mix						
Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	RAC ranking	Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Km0 ranking
Volvo	51,68%	7,20%	24,20%	7,60%	9,32%	#1	BYD	20,08%	4,27%	20,74%	0,10%	54,80%	#1
Peugeot	38,50%	2,61%	21,95%	6,00%	30,95%	#2	DR	61,91%	1,85%	0,12%	0,06%	36,06%	#2
Audi	43,71%	11,28%	37,00%	4,17%	3,84%	#3	Jeep	47,91%	3,29%	14,26%	0,08%	34,46%	#3
MG	67,84%	1,66%	4,58%	3,96%	21,95%	#4	Peugeot	38,50%	2,61%	21,95%	6,00%	30,95%	#4
Ford	64,75%	7,40%	21,53%	3,88%	2,43%	#5	Citroen	53,12%	4,09%	13,08%	0,74%	28,97%	#5
Hyundai	59,09%	2,50%	7,12%	2,66%	28,63%	#6	Hyundai	59,09%	2,50%	7,12%	2,66%	28,63%	#6
BMW	35,48%	14,86%	43,33%	1,65%	4,68%	#7	MG	67,84%	1,66%	4,58%	3,96%	21,95%	#7
Alfa Romeo	46,43%	5,56%	37,87%	1,22%	8,92%	#8	Opel	54,90%	3,68%	18,99%	0,98%	21,44%	#8
Renault	49,48%	5,74%	24,13%	1,20%	19,45%	#9	Fiat	54,36%	4,15%	19,63%	0,60%	21,25%	#9
Mercedes	43,11%	22,11%	18,19%	1,12%	15,47%	#10	Renault	49,48%	5,74%	24,13%	1,20%	19,45%	#10
Opel	54,90%	3,68%	18,99%	0,98%	21,44%	#11	Kia	64,98%	2,68%	15,50%	0,14%	16,69%	#11
VW	53,22%	4,62%	31,25%	0,93%	9,98%	#12	Mercedes	43,11%	22,11%	18,19%	1,12%	15,47%	#12
Toyota	71,76%	2,26%	19,53%	0,90%	5,56%	#13	MINI	57,84%	14,48%	13,52%	0,08%	14,08%	#13
Skoda	62,01%	5,18%	25,42%	0,85%	6,54%	#14	Nissan	65,04%	3,79%	20,38%	0,00%	10,79%	#14
Citroen	53,12%	4,09%	13,08%	0,74%	28,97%	#15	Cupra	33,15%	2,74%	53,01%	0,34%	10,75%	#15
Dacia	92,40%	3,13%	2,53%	0,71%	1,23%	#16	VW	53,22%	4,62%	31,25%	0,93%	9,98%	#16
Fiat	54,36%	4,15%	19,63%	0,60%	21,25%	#17	Volvo	51,68%	7,20%	24,20%	7,60%	9,32%	#17
Cupra	33,15%	2,74%	53,01%	0,34%	10,75%	#18	Alfa Romeo	46,43%	5,56%	37,87%	1,22%	8,92%	#18
Kia	64,98%	2,68%	15,50%	0,14%	16,69%	#19	Suzuki	86,38%	3,81%	1,56%	0,04%	8,21%	#19
BYD	20,08%	4,27%	20,74%	0,10%	54,80%	#20	Skoda	62,01%	5,18%	25,42%	0,85%	6,54%	#20
Jeep	47,91%	3,29%	14,26%	0,08%	34,46%	#21	Toyota	71,76%	2,26%	19,53%	0,90%	5,56%	#21
MINI	57,84%	14,48%	13,52%	0,08%	14,08%	#22	BMW	35,48%	14,86%	43,33%	1,65%	4,68%	#22
DR	61,91%	1,85%	0,12%	0,06%	36,06%	#23	Audi	43,71%	11,28%	37,00%	4,17%	3,84%	#23
Suzuki	86,38%	3,81%	1,56%	0,04%	8,21%	#24	Ford	64,75%	7,40%	21,53%	3,88%	2,43%	#24
Nissan	65,04%	3,79%	20,38%	0,00%	10,79%	#25	Dacia	92,40%	3,13%	2,53%	0,71%	1,23%	#25
Other	54,29%	11,75%	18,16%	0,86%	14,93%	-	Other	54,29%	11,75%	18,16%	0,86%	14,93%	-
Luglio 2025	56,93%	6,19%	20,16%	1,49%	15,23%	100,00%	Luglio 2025	56,93%	6,19%	20,16%	1,49%	15,23%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è il canale a più alta marginalità per gli Oem, leader di mercato nei volumi nel mese che apre il secondo semestre del 2025 è sempre **Dacia** che ha consegnato 8.094 Passenger Cars ai privati e che in questo canale ha una quota del 92,4%. Seconda è **Suzuki**: 86,4% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale a luglio è del 56,9%.

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di luglio 2025 è sempre quella di **Mercedes**, che è del 22,1% (in risalita), a fronte di una media di mercato per questo canale del 6,2%. Il comparto delle flotte in proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **BMW** (14,9%), **Mini** (14,5%) e **Audi** (11,3%).

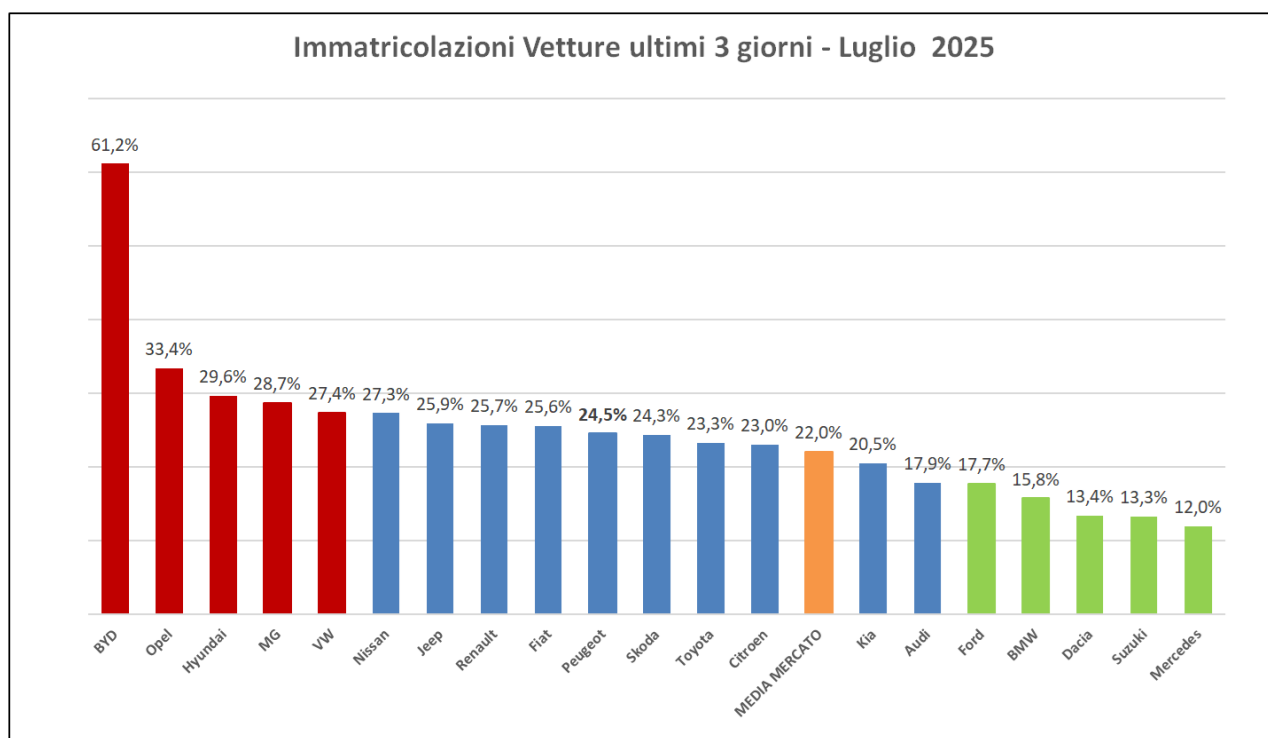
Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera significativa a questo canale sono **Cupra** (53%), **BMW** (43,3%), **Alfa Romeo** (37,9%), **Audi** (37%), **Volkswagen** (31,3%) e **Skoda** (25,4%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** a luglio è del 20,2%.

Il **noleggio a breve termine** è utilizzato in maniera abbastanza significativa da **Volvo** con una market share del 7,6%, ma anche da **Peugeot** (6%), **Audi** (4,2%) e **MG** (4%). Nel settimo mese dell'anno la media di quota del canale è molto bassa: appena l'1,5%.

Interessante anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo evidente. Al primo posto di luglio c'è **BYD**, con una quota molto significativa delle sue immatricolazioni (54,8%), dovuta al forte incremento del parco per i test drive dei nuovi modelli in fase di commercializzazione, seguita da **DR** (36,1%), **Jeep** (34,5%), **Peugeot** (31%), **Citroen** (29%) e **Hyundai** (28,6%). La market share delle auto-immatricolazioni (demo e km zero) a luglio è molto alta: 15,2%.

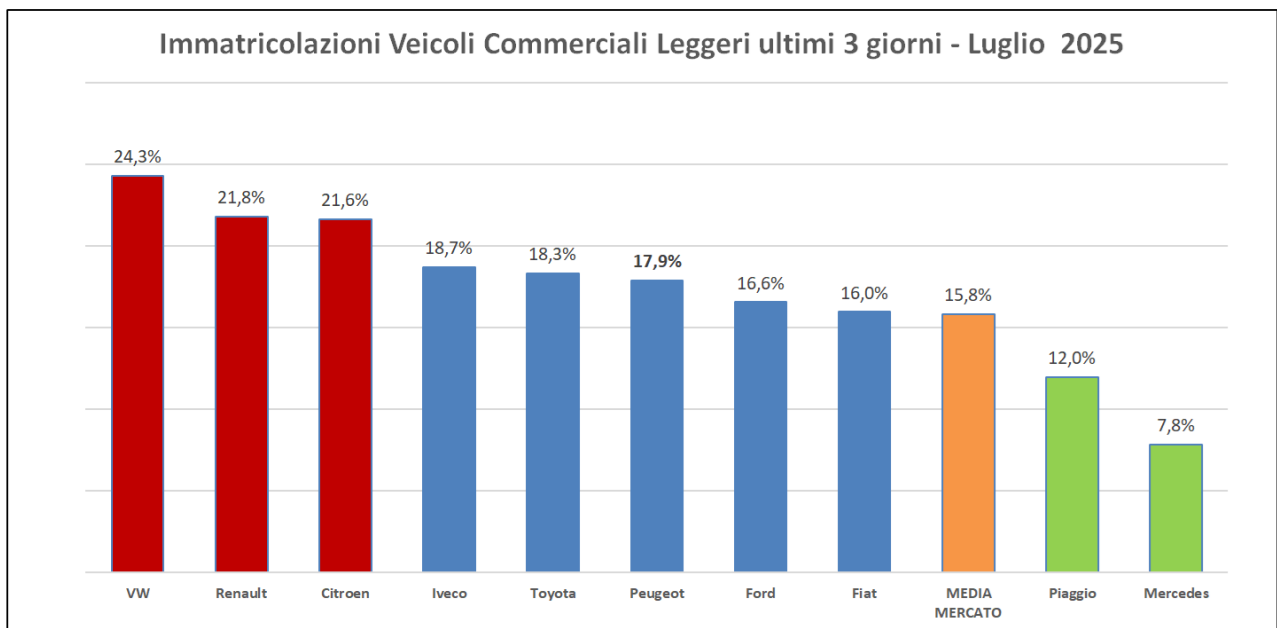
ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di luglio (29-30-31) è stata molto bassa: appena il 22% sul totale. A luglio i brand che hanno fatto meno ricorso alle targhe "last minute" sono stati **Mercedes** (12%), **Suzuki** (13,3%), **Dacia** (13,4%) e **BMW** (15,8%). La percentuale eccezionalmente alta di **BYD** è un'anomalia dovuta allo sbarco a Livorno di una loro nave troppo a ridosso della chiusura del mese, costringendo quindi al forte recupero di immatricolazioni che si vede nel grafico.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di luglio sono stati appena il **15,8% del mercato totale**, una quota molto più bassa rispetto a quella di giugno. Meno attive nelle targhe di fine mese sono state **Mercedes (7,8%)** e **Piaggio (12%)**.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025

DATAFORCE

ANALISI DELLO STOCK IN GIACENZA

Questo mese **Dataforce** aggiorna l'analisi sullo **stock di auto targate tra il 2023, il 2024 e i primi 7 mesi di quest'anno** ancora ferme sui piazzali. Delle vetture auto-immatricolate negli ultimi 31 mesi, quasi **450.000 unità** (di cui 279.045 sono a **benzina**), ben il **27,2%** rimangono ancora invendute a cliente finale (la quota è in flessione rispetto al mese scorso di 0,6 punti). Entrando nel dettaglio della tipologia di alimentazione di queste km zero, oltre la metà delle **plug-in hybrid** (esattamente il 52,8%, in aumento) sono ancora in stock, mentre delle **BEV** già targate (quasi 25.000 unità) addirittura il 55,8% risulta ancora a terra. Da notare infine che, delle circa 450.000 km zero targate nel periodo 2023-2025, ben 252.000 sono dei marchi del **Gruppo Stellantis** e più di 50.000 del **Gruppo Volkswagen**.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Autoimmatricolazioni ancora in stock a fine Luglio 2025 di Concessionarie e Case Auto ad uso proprio e uso noleggio anni 2023 - 2024 - YTD 2025													
	Totale	Stock YTD 2025	Petrol	Stock YTD 2025	Diesel	Stock YTD 2025	Hybrid	Stock YTD 2025	Plug-In Hybrid	Stock YTD 2025	Electric	Stock YTD 2025	Gas	Stock YTD 2025
Abarth	791	26,3%	511	11,0%	0	-	0	-	0	-	279	54,5%	0	-
Alfa Romeo	6.986	54,0%	2.698	53,9%	2.968	51,0%	0	-	1.071	55,7%	247	85,4%	0	-
Chrysler	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Citroen	27.763	15,6%	21.662	14,5%	4.849	11,6%	1	100,0%	571	39,6%	678	57,2%	0	-
Dodge	1	0,0%	1	0,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
DS	2.679	33,0%	394	33,5%	1.607	23,5%	0	-	556	53,6%	120	63,3%	0	-
Fiat	93.594	19,7%	82.520	18,8%	6.436	22,0%	2	100,0%	0	-	2.814	53,0%	1.820	3,7%
Jeep	36.785	24,3%	22.030	26,3%	10.490	8,1%	0	-	3.530	55,0%	734	46,9%	0	-
Lancia	20.975	9,7%	18.043	9,9%	3	100,0%	0	-	0	-	177	73,4%	2.750	4,1%
Leapmotor	277	86,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	276	86,2%	0	-
Maserati	803	66,9%	668	61,7%	3	66,7%	0	-	0	-	130	94,6%	0	-
Opel	19.460	20,1%	15.227	18,1%	3.004	14,0%	0	-	398	54,3%	829	60,9%	1	100,0%
Peugeot	42.401	19,0%	31.499	19,8%	8.305	10,8%	0	-	1.003	24,0%	1.593	43,4%	0	-
RAM	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Gruppo Stellantis	252.500	20,3%	195.253	19,1%	37.665	16,0%	3	100,0%	7.129	49,4%	7.877	55,2%	4.571	4,0%
Audi	9.333	46,0%	2.974	44,5%	4.117	46,5%	0	-	1.412	46,5%	794	50,5%	34	5,9%
Bentley	28	36,0%	16	25,0%	0	-	0	-	11	54,5%	0	-	0	-
Cupra	4.244	25,9%	2.525	24,5%	755	17,4%	0	-	640	38,0%	323	32,8%	0	-
Lamborghini	331	53,4%	200	33,5%	0	-	0	-	130	84,6%	0	-	0	-
Porsche	1.631	58,8%	647	49,8%	3	66,7%	0	-	367	51,5%	612	72,9%	0	-
SEAT	2.657	25,9%	1.947	26,0%	561	30,1%	0	-	26	30,8%	0	-	122	4,1%
Skoda	5.342	37,3%	3.298	36,5%	1.505	35,3%	0	-	213	59,6%	283	44,5%	41	7,3%
VW	28.709	26,9%	21.501	24,7%	5.406	26,3%	0	-	880	74,7%	684	45,3%	236	3,8%
Gruppo Volkswagen	52.265	32,4%	33.108	28,3%	12.347	33,8%	0	-	3.679	54,3%	2.696	51,5%	433	4,4%

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Autoimmatricolazioni ancora in stock a fine Luglio 2025 di Concessionarie e Case Auto ad uso proprio e uso noleggio anni 2023 - 2024 - YTD 2025													
	Totale	Stock YTD 2025	Petrol	Stock YTD 2025	Diesel	Stock YTD 2025	Hybrid	Stock YTD 2025	Plug-In Hybrid	Stock YTD 2025	Electric	Stock YTD 2025	Gas	Stock YTD 2025
Hyundai	16.202	30,3%	8.590	26,8%	809	19,7%	3.734	28,0%	850	46,1%	1.295	58,3%	922	28,2%
Kia	7.506	36,3%	2.462	36,7%	1.301	34,4%	1.503	22,8%	518	70,7%	585	57,9%	1.135	28,9%
Gruppo Hyundai-Kia	23.706	32,2%	11.052	29,0%	2.110	28,7%	5.237	26,5%	1.368	55,4%	1.880	58,2%	2.057	28,6%
Alpine	104	55,7%	61	47,5%	0	-	0	-	0	-	42	69,0%	0	-
Dacia	4.712	49,9%	736	52,2%	212	15,1%	915	70,2%	0	-	272	71,0%	2.575	42,7%
Renault	16.118	34,1%	2.023	23,9%	593	53,0%	8.159	27,9%	125	64,0%	1.671	64,5%	3.545	35,9%
Gruppo Renault	20.931	37,8%	2.820	31,8%	805	43,0%	9.074	32,2%	125	64,0%	1.985	65,5%	6.120	38,7%
BMW	11.200	43,4%	1.910	37,7%	6.932	45,5%	0	-	891	44,0%	1.465	40,6%	0	-
MINI	3.526	63,4%	2.058	57,8%	439	46,2%	0	-	50	14,0%	977	85,7%	0	-
Rolls-Royce	12	76,3%	5	100,0%	0	-	0	-	0	-	5	80,0%	0	-
Gruppo BMW	14.734	48,2%	3.973	48,2%	7.371	45,6%	0	-	941	42,4%	2.447	58,7%	0	-
Lotus	71	71,4%	26	65,4%	0	-	0	-	0	-	44	77,3%	0	-
Lynk & Co	156	47,3%	0	-	0	-	0	-	148	45,3%	7	100,0%	0	-
Mercedes	8.497	51,2%	933	46,0%	5.029	52,3%	0	-	1.359	51,9%	1.174	49,7%	0	-
Polestar	90	89,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	89	89,9%	0	-
smart	571	33,8%	3	66,7%	0	-	0	-	0	-	567	33,7%	0	-
Volvo	4.268	33,6%	1.070	25,1%	680	24,9%	0	-	1.545	40,2%	972	38,6%	0	-
Gruppo Geely	13.648	45,3%	2.032	35,3%	5.709	49,0%	0	-	3.052	45,6%	2.853	44,5%	0	-
Toyota	13.544	30,2%	4.064	38,5%	603	26,7%	8.368	24,4%	312	79,5%	195	37,4%	0	-
Lexus	471	57,7%	3	33,3%	0	-	362	55,8%	69	66,7%	35	65,7%	0	-
Gruppo Toyota	14.013	31,1%	4.067	38,5%	603	26,7%	8.730	25,7%	381	77,2%	230	41,7%	0	-
Maxus	23	83,5%	0	-	6	83,3%	0	-	0	-	15	93,3%	0	-
MG	12.142	21,6%	9.813	16,0%	0	-	1.153	66,1%	388	22,9%	787	26,8%	0	-
Gruppo SAIC	12.164	21,8%	9.813	16,0%	0	83,3%	1.153	66,1%	388	22,9%	802	28,1%	0	-
DR	9.996	24,8%	1.986	21,8%	0	-	0	-	87	87,4%	193	62,7%	7.728	24,0%
EVO	681	31,7%	79	34,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	602	31,4%
SPORTEQUIPE	636	69,5%	62	71,0%	0	-	0	-	61	83,6%	0	-	511	67,9%
ICH-X	110	70,3%	23	95,7%	80	62,5%	0	-	0	-	0	-	5	100,0%
TIGER	31	90,3%	3	100,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	27	92,6%
Gruppo DR	11.449	28,3%	2.153	24,6%	80	62,5%	0	-	148	85,8%	193	62,7%	8.873	27,2%
Ford	7.040	29,6%	4.344	18,0%	897	51,3%	604	32,5%	553	45,9%	571	66,7%	69	14,5%
Nissan	5.778	32,9%	2.612	23,0%	106	50,0%	2.645	42,2%	0	-	251	45,0%	162	9,3%
Jaguar	551	43,2%	73	45,2%	373	46,6%	0	-	78	30,8%	25	28,0%	0	-
Land Rover	3.262	51,1%	110	40,0%	2.576	53,0%	0	-	575	44,9%	0	-	0	-
Gruppo Tata	3.812	50,0%	183	42,1%	2.949	52,2%	0	-	653	43,2%	25	28,0%	0	-
Mazda	2.995	33,4%	1.716	23,9%	566	46,6%	571	41,7%	39	51,3%	101	66,3%	0	-
Suzuki	2.559	45,9%	2.063	44,7%	0	-	218	61,5%	277	43,0%	0	-	0	-
BYD	4.282	73,9%	0	-	0	-	0	-	2.571	71,9%	1.710	77,0%	0	-
Honda	2.189	29,0%	22	50,0%	0	-	2.004	28,9%	98	39,8%	64	9,4%	0	-
Omoda	994	46,4%	880	42,8%	0	-	0	-	73	86,3%	39	53,8%	0	-
Jaecoo	528	67,2%	371	65,5%	0	-	0	-	156	71,8%	0	-	0	-
Gruppo Chery	1.521	53,7%	1.251	49,6%	0	-	0	-	229	76,4%	39	53,8%	0	-
Tesla	888	54,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	887	54,6%	0	-
Subaru	631	42,5%	582	39,5%	0	-	0	-	0	-	48	79,2%	0	-
OTHER	2.866	57,4%	2.001	52,5%	273	69,2%	34	41,2%	307	59,6%	119	91,6%	164	59,8%
Totale Automimmatricolazioni Passenger Cars	449.972	27,2%	279.045	22,1%	71.487	28,0%	30.273	31,7%	21.938	52,8%	24.778	55,8%	22.449	25,4%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025

Dati Statistici

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Abarth	37	98	-61	-62,24%	0,03%	-0,05 pp	255	1.228	-973	-79,23%	0,03%	-0,09 pp
Alfa Romeo	1.962	1.723	239	13,87%	1,65%	+0,28 pp	18.857	13.977	4.880	34,91%	1,92%	+0,55 pp
Chrysler	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Citroen	3.769	3.706	63	1,70%	3,17%	+0,21 pp	37.641	43.565	-5.924	-13,60%	3,84%	-0,44 pp
Dodge	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	2	-2	-100,00%	0,00%	-0,00 pp
DS	347	388	-41	-10,57%	0,29%	-0,02 pp	3.254	3.560	-306	-8,60%	0,33%	-0,02 pp
Fiat	11.434	10.617	817	7,70%	9,60%	+1,15 pp	97.196	108.319	-11.123	-10,27%	9,90%	-0,72 pp
Jeep	4.957	5.744	-787	-13,70%	4,16%	-0,41 pp	41.944	44.834	-2.890	-6,45%	4,27%	-0,12 pp
Lancia	806	2.815	-2.009	-71,37%	0,68%	-1,56 pp	6.187	27.526	-21.339	-77,52%	0,63%	-2,07 pp
Leapmotor	371	0	371	100,00%	0,31%	+0,31 pp	1.938	0	1.938	100,00%	0,20%	+0,20 pp
Maserati	183	165	18	10,91%	0,15%	+0,02 pp	1.215	1.636	-421	-25,73%	0,12%	-0,04 pp
Opel	2.743	4.173	-1.430	-34,27%	2,30%	-1,02 pp	24.863	29.850	-4.987	-16,71%	2,53%	-0,39 pp
Peugeot	4.834	6.390	-1.556	-24,35%	4,06%	-1,03 pp	54.281	50.598	3.683	7,28%	5,53%	+0,57 pp
RAM	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	31.443	35.819	-4.376	-12,22%	26,40%	-2,11 pp	287.631	325.095	-37.464	-11,52%	29,31%	-2,58 pp
Audi	5.514	6.210	-696	-11,21%	4,63%	-0,31 pp	43.047	44.834	-1.787	-3,99%	4,39%	-0,01 pp
Bentley	7	1	6	600,00%	0,01%	+0,01 pp	41	21	20	95,24%	0,00%	+0,00 pp
Cupra	1.460	1.200	260	21,67%	1,23%	+0,27 pp	13.040	10.617	2.423	22,82%	1,33%	+0,29 pp
Lamborghini	56	40	16	40,00%	0,05%	+0,02 pp	386	326	60	18,40%	0,04%	+0,01 pp
Porsche	712	548	164	29,93%	0,60%	+0,16 pp	4.282	5.314	-1.032	-19,42%	0,44%	-0,08 pp
SEAT	439	728	-289	-39,70%	0,37%	-0,21 pp	5.269	8.460	-3.191	-37,72%	0,54%	-0,29 pp
Skoda	3.072	2.880	192	6,67%	2,58%	+0,29 pp	22.923	22.341	582	2,61%	2,34%	+0,14 pp
VW	8.268	9.049	-781	-8,63%	6,94%	-0,26 pp	70.771	74.878	-4.107	-5,48%	7,21%	-0,13 pp
Gruppo Volkswagen	19.528	20.656	-1.128	-5,46%	16,40%	-0,05 pp	159.759	166.791	-7.032	-4,22%	16,28%	-0,08 pp
Alpine	30	6	24	400,00%	0,03%	+0,02 pp	190	58	132	227,59%	0,02%	+0,01 pp
Dacia	8.760	9.694	-934	-9,63%	7,36%	-0,36 pp	63.420	61.783	1.637	2,65%	6,46%	+0,40 pp
Renault	5.752	7.530	-1.778	-23,61%	4,83%	-1,16 pp	49.128	54.731	-5.603	-10,24%	5,01%	-0,36 pp
Gruppo Renault	14.542	17.230	-2.688	-15,60%	12,21%	-1,51 pp	112.738	116.572	-3.834	-3,29%	11,49%	+0,05 pp
Toyota	9.043	9.801	-758	-7,73%	7,59%	-0,21 pp	74.726	76.351	-1.625	-2,13%	7,61%	+0,13 pp
Lexus	536	567	-31	-5,47%	0,45%	-0,00 pp	3.987	3.443	544	15,80%	0,41%	+0,07 pp
Gruppo Toyota	9.579	10.368	-789	-7,61%	8,04%	-0,21 pp	78.713	79.794	-1.081	-1,35%	8,02%	+0,19 pp
Hyundai	3.720	3.818	-98	-2,57%	3,12%	+0,08 pp	29.117	31.496	-2.379	-7,55%	2,97%	-0,12 pp
Kia	4.181	4.761	-580	-12,18%	3,51%	-0,28 pp	27.294	30.120	-2.826	-9,38%	2,78%	-0,17 pp
Gruppo Hyundai-Kia	7.901	8.579	-678	-7,90%	6,63%	-0,20 pp	56.411	61.616	-5.205	-8,45%	5,75%	-0,30 pp
BMW	6.065	5.737	328	5,72%	5,09%	+0,53 pp	45.821	43.200	2.621	6,07%	4,67%	+0,43 pp
MINI	1.243	850	393	46,24%	1,04%	+0,37 pp	8.993	7.896	1.097	13,89%	0,92%	+0,14 pp
Rolls-Royce	1	0	1	100,00%	0,00%	+0,00 pp	13	10	3	30,00%	0,00%	+0,00 pp
Gruppo BMW	7.309	6.587	722	10,96%	6,14%	+0,89 pp	54.827	51.106	3.721	7,28%	5,59%	+0,57 pp
Lotus	23	39	-16	-41,03%	0,02%	-0,01 pp	166	230	-64	-27,83%	0,02%	-0,01 pp
Lyнк & Co	71	280	-209	-74,64%	0,06%	-0,16 pp	268	811	-543	-66,95%	0,03%	-0,05 pp
Mercedes	4.370	4.024	346	8,60%	3,67%	+0,47 pp	34.023	30.368	3.655	11,05%	3,47%	+0,46 pp
Polestar	27	14	13	92,86%	0,02%	+0,01 pp	271	117	154	131,62%	0,03%	+0,02 pp
smart	114	146	-32	-21,92%	0,10%	-0,02 pp	584	2.330	-1.746	-74,94%	0,06%	-0,17 pp
Volvo	1.277	1.549	-272	-17,56%	1,07%	-0,16 pp	8.764	12.261	-3.497	-28,52%	0,89%	-0,31 pp
Gruppo Geely	5.882	6.052	-170	-2,81%	4,94%	+0,12 pp	44.076	46.387	-2.311	-4,98%	4,49%	-0,06 pp
FORD	4.891	5.271	-380	-7,21%	4,11%	-0,09 pp	27.681	44.741	-17.060	-38,13%	2,82%	-1,57 pp
Maxus	17	12	5	41,67%	0,01%	+0,00 pp	28	24	4	16,67%	0,00%	+0,00 pp
MG	3.735	3.343	392	11,73%	3,14%	+0,47 pp	33.019	24.608	8.411	34,18%	3,36%	+0,95 pp
Gruppo SAIC	3.752	3.355	397	11,83%	3,15%	+0,48 pp	33.047	24.632	8.415	34,16%	3,37%	+0,95 pp
Suzuki	2.569	3.264	-695	-21,29%	2,16%	-0,44 pp	20.526	23.807	-3.281	-13,78%	2,09%	-0,24 pp
DR	1.625	1.627	-2	-0,12%	1,36%	+0,07 pp	10.640	11.339	-699	-6,16%	1,08%	-0,03 pp
EVO	473	638	-165	-25,86%	0,40%	-0,11 pp	3.822	3.702	120	3,24%	0,39%	+0,03 pp
SPORTEQUIPE	137	30	107	356,67%	0,12%	+0,09 pp	1.213	496	717	144,56%	0,12%	+0,07 pp
ICH-X K2	8	4	4	100,00%	0,01%	+0,00 pp	63	69	-6	-8,70%	0,01%	-0,00 pp
TIGER SIX	43	0	43	100,00%	0,04%	+0,04 pp	470	0	470	100,00%	0,05%	+0,05 pp
Gruppo DR	2.286	2.299	-13	-0,57%	1,88%	+0,05 pp	16.208	15.606	602	3,86%	1,60%	+0,07 pp
BYD	1.967	204	1.763	864,22%	1,65%	+1,49 pp	11.531	609	10.922	1793,43%	1,17%	+1,12 pp
Nissan	1.845	1.803	42	2,33%	1,55%	+0,11 pp	22.115	24.339	-2.224	-9,14%	2,25%	-0,13 pp
Omoda	716	56	660	1178,57%	0,60%	+0,56 pp	3.180	196	2.984	1522,45%	0,32%	+0,30 pp
Jaecoo	694	0	694	100,00%	0,58%	+0,58 pp	3.512	0	3.512	100,00%	0,36%	+0,36 pp
Gruppo Chery	1.410	56	1.354	2417,86%	1,18%	+1,14 pp	6.692	196	6.496	3314,29%	0,68%	+0,66 pp
Mazda	830	1.283	-453	-35,31%	0,70%	-0,32 pp	6.519	8.941	-2.422	-27,09%	0,66%	-0,21 pp
Honda	801	637	164	25,75%	0,67%	+0,17 pp	5.576	4.738	838	17,69%	0,57%	+0,10 pp
Jaguar	5	72	-67	-93,06%	0,00%	-0,05 pp	193	714	-521	-72,97%	0,02%	-0,05 pp
Land Rover	694	865	-171	-19,77%	0,58%	-0,11 pp	4.868	6.478	-1.610	-24,85%	0,50%	-0,14 pp
Gruppo Tata	699	937	-238	-25,40%	0,59%	-0,16 pp	5.061	7.192	-2.131	-29,63%	0,52%	-0,19 pp
Tesla	458	481	-23	-4,78%	0,38%	+0,00 pp	6.930	10.616	-3.686	-34,72%	0,71%	-0,34 pp
Subaru	257	101	156	154,46%	0,22%	+0,14 pp	1.688	1.092	596	54,58%	0,17%	+0,06 pp
OTHER	1.132	620	512	82,58%	0,95%	+0,46 pp	23.636	5.581	18.055	323,51%	2,41%	+1,86 pp
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	119.081	125.602	-6.521	-5,19%	99,96%	-	981.365	1.019.451	-38.086	-3,74%	99,95%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025

Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Panda	7.858	7.218	640	8,87%	6,60%	↑ +0,85 pp	70.226	70.745	-519	-0,73%	7,16%	↑ +0,22 pp
Dacia Sandero	4.358	5.901	-1.543	-26,15%	3,66%	↓ -1,04 pp	32.051	39.418	-7.367	-18,69%	3,27%	↓ -0,60 pp
Jeep Avenger	3.523	3.168	355	11,21%	2,96%	↑ +0,44 pp	31.051	24.028	7.023	29,23%	3,16%	↑ +0,81 pp
Dacia Duster	3.487	3.011	476	15,81%	2,93%	↑ +0,53 pp	23.474	16.878	6.596	39,08%	2,39%	↑ +0,74 pp
Toyota Yaris Cross	3.262	3.407	-145	-4,26%	2,74%	↑ +0,03 pp	21.623	22.720	-1.097	-4,83%	2,20%	↓ -0,03 pp
Toyota Yaris	2.488	2.188	300	13,71%	2,09%	↑ +0,35 pp	21.781	19.729	2.052	10,40%	2,22%	↑ +0,28 pp
Renault Clio	2.308	3.554	-1.246	-35,06%	1,94%	↓ -0,89 pp	18.424	21.458	-3.034	-14,14%	1,88%	↓ -0,23 pp
MG ZS	2.203	2.038	165	8,10%	1,85%	↑ +0,23 pp	19.250	17.624	1.626	9,23%	1,96%	↑ +0,23 pp
Peugeot 208	2.166	2.281	-115	-5,04%	1,82%	↑ +0,00 pp	23.615	18.582	5.033	27,09%	2,41%	↑ +0,58 pp
Ford Puma	2.116	2.167	-51	-2,35%	1,78%	↑ +0,05 pp	17.208	17.371	-163	-0,94%	1,75%	↑ +0,05 pp
VW T-Roc	2.058	2.426	-368	-15,17%	1,73%	↓ -0,20 pp	16.042	19.445	-3.403	-17,50%	1,63%	↓ -0,27 pp
Citroen C3	1.983	2.243	-260	-11,59%	1,67%	↓ -0,12 pp	27.503	27.568	-65	-0,24%	2,80%	↑ +0,10 pp
Renault Captur	1.943	2.634	-691	-26,23%	1,63%	↓ -0,47 pp	15.933	19.108	-3.175	-16,62%	1,62%	↓ -0,25 pp
VW Tiguan	1.942	1.630	312	19,14%	1,63%	↑ +0,33 pp	14.830	10.410	4.420	42,46%	1,51%	↑ +0,49 pp
BMW X1	1.826	1.821	5	0,27%	1,53%	↑ +0,08 pp	13.807	11.767	2.040	17,34%	1,41%	↑ +0,25 pp
VW T-Cross	1.783	1.957	-174	-8,89%	1,50%	↓ 0,06 pp	14.051	14.962	-911	-6,09%	1,43%	↓ 0,04 pp
Kia Sportage	1.782	1.869	-87	-4,65%	1,50%	↑ +0,01 pp	11.542	13.910	-2.368	-17,02%	1,18%	↓ -0,19 pp
Toyota Aygo X	1.521	1.932	-411	-21,27%	1,28%	↓ 0,26 pp	13.984	13.946	38	0,27%	1,42%	↑ +0,06 pp
Kia Picanto	1.488	1.397	91	6,51%	1,25%	↑ +0,14 pp	8.576	7.390	1.186	16,05%	0,87%	↑ +0,15 pp
BYD Seal U	1.412	11	1.401	12736,36%	1,19%	↑ +1,18 pp	8.585	51	8.534	16733,33%	0,87%	↑ +0,87 pp
Opel Corsa	1.401	3.205	-1.804	-56,29%	1,18%	↓ -1,38 pp	15.241	16.479	-1.238	-7,51%	1,55%	↓ -0,06 pp
Fiat 600	1.396	917	479	52,24%	1,17%	↑ +0,44 pp	14.790	1.708	13.082	765,93%	1,51%	↑ +1,34 pp
Hyundai Tucson	1.187	1.101	86	7,81%	1,00%	↑ +0,12 pp	8.135	7.208	927	12,86%	0,83%	↑ +0,12 pp
Audi A3, S3	1.157	954	203	21,28%	0,97%	↑ +0,21 pp	9.783	8.063	1.720	21,33%	1,00%	↑ +0,21 pp
Citroen C3 Aircross	1.147	607	540	88,96%	0,96%	↑ +0,48 pp	2.952	8.302	-5.350	-64,44%	0,30%	↓ -0,51 pp
Hyundai i10	1.114	1.283	-169	-13,17%	0,94%	↓ -0,09 pp	9.024	9.953	-929	-9,33%	0,92%	↓ -0,06 pp
Mercedes GLC	1.112	625	487	77,92%	0,93%	↑ +0,44 pp	7.928	4.259	3.669	86,15%	0,81%	↑ +0,39 pp
Fiat Grande Panda	1.082	0	1.082	-	0,91%	↑ +0,91 pp	2.710	0	2.710	-	0,28%	↑ +0,28 pp
Peugeot 3008	1.050	915	135	14,75%	0,88%	↑ +0,15 pp	9.946	7.625	2.321	30,44%	1,01%	↑ +0,27 pp
Mercedes GLA	1.024	1.037	-13	-1,25%	0,86%	↑ +0,03 pp	7.910	8.062	-152	-1,89%	0,81%	↑ +0,02 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	119.081	125.602	-6.521	-5,19%	100,00%	-	981.365	1.019.451	-38.086	-3,74%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025

DATAFORCE

Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Doblo	1.640	937	703	75,03%	9,86%	↑ +3,91 pp	11.647	6.656	4.991	74,98%	10,63%	↑ +5,17 pp
Fiat Ducato	1.399	1.332	67	5,03%	8,41%	↓ -0,05 pp	9.184	9.566	-382	-3,99%	8,38%	↑ +0,54 pp
Iveco Daily	1.332	1.272	60	4,72%	8,01%	↓ -0,07 pp	8.570	11.405	-2.835	-24,86%	7,82%	↓ -1,53 pp
Ford Transit	828	828	0	0,00%	4,98%	↓ -0,28 pp	5.986	6.721	-735	-10,94%	5,46%	↓ -0,05 pp
Ford Transit Custom	702	942	-240	-25,48%	4,22%	↓ -1,76 pp	5.271	5.964	-693	-11,62%	4,81%	↓ -0,08 pp
Mercedes Sprinter	606	541	65	12,01%	3,64%	↑ +0,21 pp	2.661	3.124	-463	-14,82%	2,43%	↓ -0,13 pp
Fiat Scudo	531	455	76	16,70%	3,19%	↑ +0,30 pp	3.718	2.933	785	26,76%	3,39%	↑ +0,99 pp
Peugeot Boxer	509	587	-78	-13,29%	3,06%	↓ -0,67 pp	2.669	3.012	-343	-11,39%	2,44%	↓ -0,03 pp
Piaggio Porter	395	316	79	25,00%	2,38%	↑ +0,37 pp	1.888	1.954	-66	-3,38%	1,72%	↑ +0,12 pp
Ford Transit Courier	386	294	92	31,29%	2,32%	↑ +0,45 pp	3.034	2.040	994	48,73%	2,77%	↑ +1,10 pp
Citroen Berlingo	336	359	-23	-6,41%	2,02%	↓ -0,26 pp	2.328	1.651	677	41,01%	2,13%	↑ +0,77 pp
Toyota Proace City	322	290	32	11,03%	1,94%	↑ +0,09 pp	1.958	1.308	650	49,69%	1,79%	↑ +0,71 pp
Renault Kangoo	309	206	103	50,00%	1,86%	↑ +0,55 pp	2.088	1.529	559	36,56%	1,91%	↑ +0,65 pp
BYD EIP3	301	3	298	9933,33%	1,81%	↑ +1,79 pp	1.607	3	1.604	53466,67%	1,47%	↑ +1,46 pp
Ford Ranger	298	518	-220	-42,47%	1,79%	↓ -1,50 pp	2.365	3.189	-824	-25,84%	2,16%	↓ -0,46 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	16.631	15.744	887	5,63%	100,00%	-	109.543	121.960	-12.417	-10,18%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025

DATAFORCE

Mercato Italia Vetture (PC) - Luglio 2025							
Top 5 marchi per canale		Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Luglio 2025						Luglio 2025	2025/2024
Privati	1 Dacia	8.094	9.174	-1.080	-11,77%	11,94%	+0,20 pp
	2 Toyota	6.489	7.734	-1.245	-16,10%	9,57%	-0,32 pp
	3 Fiat	6.216	4.944	1.272	25,73%	9,17%	+2,84 pp
	4 VW	4.400	5.159	-759	-14,71%	6,49%	-0,11 pp
	5 Ford	3.167	3.877	-710	-18,31%	4,67%	-0,29 pp
Tot. Privati		67.793	78.177	-10.384	-13,28%	-	-
Società	1 Mercedes	966	992	-26	-2,62%	13,11%	-1,49 pp
	2 BMW	901	872	29	3,33%	12,23%	-0,61 pp
	3 Audi	622	567	55	9,70%	8,44%	+0,10 pp
	4 Fiat	474	399	75	18,80%	6,43%	+0,56 pp
	5 VW	382	384	-2	-0,52%	5,19%	-0,47 pp
Tot. Società		7.366	6.792	574	8,45%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 BMW	2.628	2.491	137	5,50%	10,95%	-0,27 pp
	2 VW	2.584	2.346	238	10,14%	10,76%	+0,20 pp
	3 Fiat	2.245	1.055	1.190	112,80%	9,35%	+4,60 pp
	4 Audi	2.040	2.590	-550	-21,24%	8,50%	-3,16 pp
	5 Toyota	1.766	1.571	195	12,41%	7,36%	+0,28 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		24.009	22.212	1.797	8,09%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Peugeot	290	57	233	408,77%	16,37%	+12,75 pp
	2 Audi	230	255	-25	-9,80%	12,98%	-3,18 pp
	3 Ford	190	101	89	88,12%	10,72%	+4,32 pp
	4 MG	148	196	-48	-24,49%	8,35%	-4,07 pp
	5 BMW	100	69	31	44,93%	5,64%	+1,27 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		1.772	1.578	194	12,29%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat	2.430	4.173	-1.743	-41,77%	13,40%	-11,38 pp
	2 Jeep	1.708	1.420	288	20,28%	9,42%	+0,98 pp
	3 Peugeot	1.496	1.505	-9	-0,60%	8,25%	-0,69 pp
	4 Renault	1.119	192	927	482,81%	6,17%	+5,03 pp
	5 Citroen	1.092	1.187	-95	-8,00%	6,02%	-1,03 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		18.141	16.843	1.298	7,71%	-	-

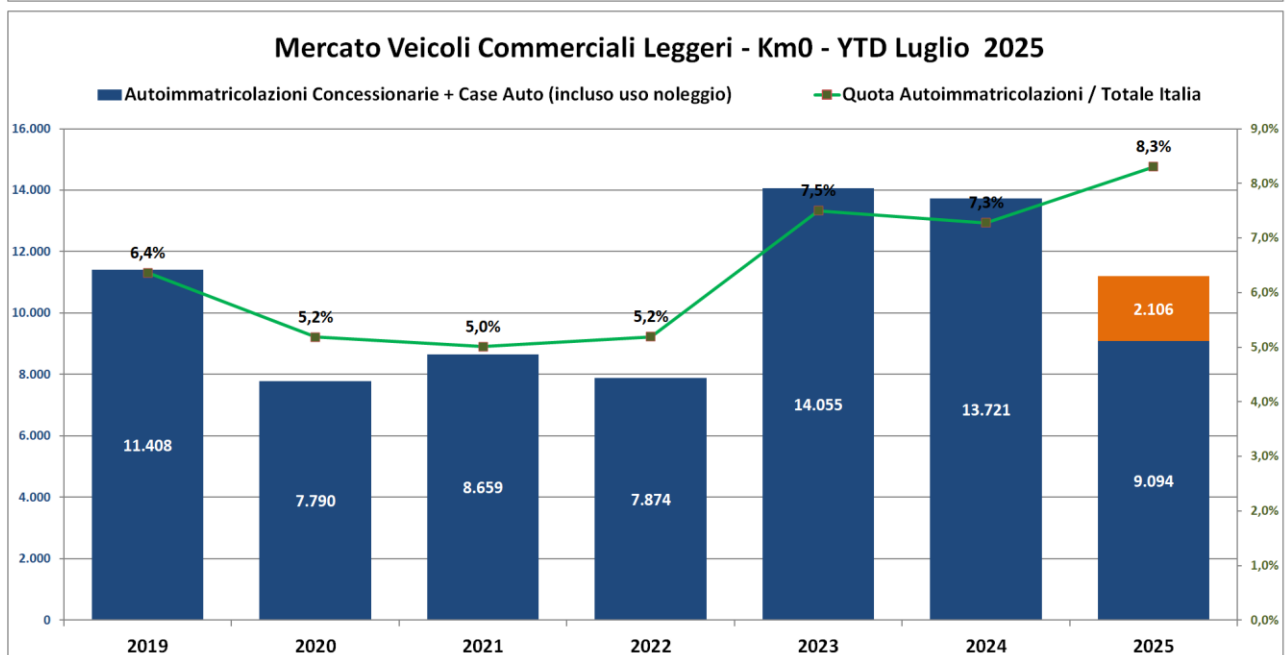
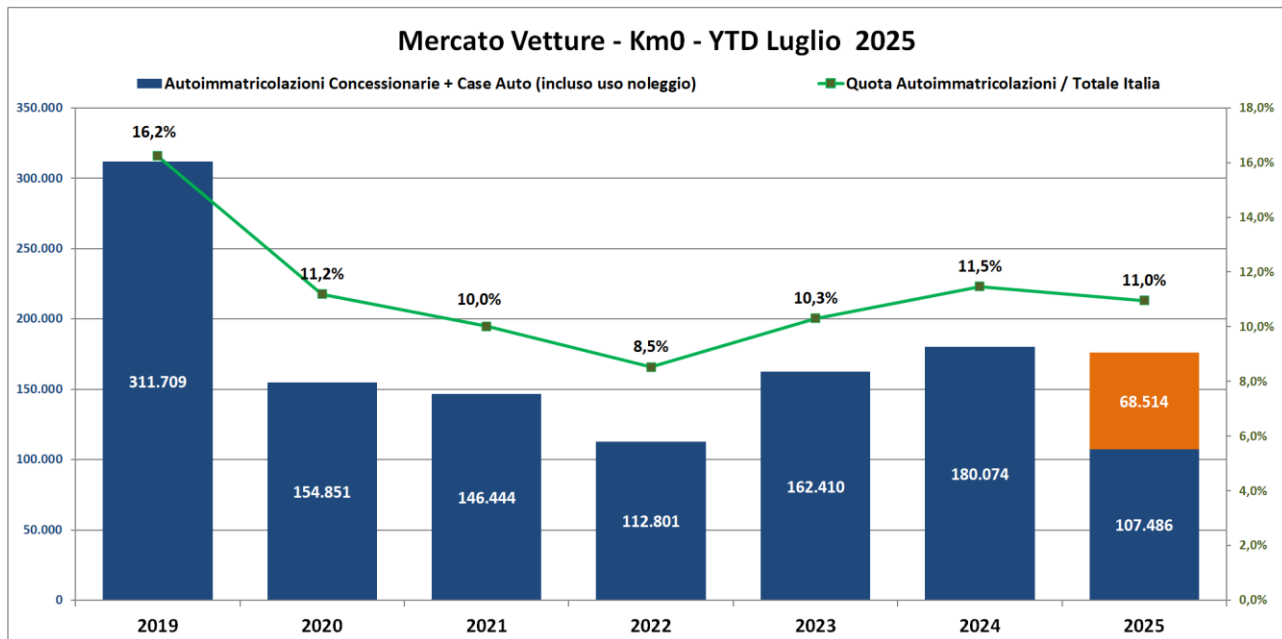
Mercato Italia Vetture (PC) - Luglio 2025							
Top 5 modelli per canale		Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Luglio 2025						Luglio 2025	2025/2024
Privati	1 Dacia Sandero	4.118	5.791	-1.673	-28,89%	6,07%	-1,33 pp
	2 Fiat Panda	4.068	3.054	1.014	33,20%	6,00%	+2,09 pp
	3 Dacia Duster	3.204	2.707	497	18,36%	4,73%	+1,26 pp
	4 Toyota Yaris Cross	2.653	2.982	-329	-11,03%	3,91%	+0,10 pp
	5 Toyota Yaris	2.067	1.858	209	11,25%	3,05%	+0,67 pp
Tot. Privati		67.793	78.177	-10.384	-13,28%	-	-
Società	1 Mercedes GLC	270	139	131	94,24%	3,67%	+1,62 pp
	2 BMW X1	197	199	-2	-1,01%	2,67%	-0,26 pp
	3 BMW X3	144	53	91	171,70%	1,95%	+1,17 pp
	4 Porsche 911	144	12	132	1100,00%	1,95%	+1,78 pp
	5 Fiat Panda	131	107	24	22,43%	1,78%	+0,20 pp
Tot. Società		7.366	6.792	574	8,45%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Panda	1.545	457	1.088	238,07%	6,44%	+4,38 pp
	2 VW Tiguan	1.161	836	325	38,88%	4,84%	+1,07 pp
	3 Renault Clio	921	443	478	107,90%	3,84%	+1,84 pp
	4 BMW X1	890	831	59	7,10%	3,71%	-0,03 pp
	5 Peugeot 3008	533	322	211	65,53%	2,22%	+0,77 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		24.009	22.212	1.797	8,09%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 MG ZS	110	20	90	450,00%	6,21%	+4,94 pp
	2 Audi Q5	94	7	87	1242,86%	5,30%	+4,86 pp
	3 Peugeot 208	84	1	83	8300,00%	4,74%	+4,68 pp
	4 Hyundai Tucson	83	0	83	-	4,68%	+4,68 pp
	5 BMW 3 Series	78	51	27	52,94%	4,40%	+1,17 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		1.772	1.578	194	12,29%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 Fiat Panda	2.110	3.591	-1.481	-41,24%	11,63%	-9,69 pp
	2 Jeep Avenger	925	461	464	100,65%	5,10%	+2,36 pp
	3 BYD Seal U	917	4	913	22825,00%	5,05%	+5,03 pp
	4 Peugeot 208	848	497	351	70,62%	4,67%	+1,72 pp
	5 Jeep Compass	657	761	-104	-13,67%	3,62%	-0,90 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		18.141	16.843	1.298	7,71%	-	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025 - (*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio, uso noleggio e acquisto da noleggio

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Luglio 2025							
Top 5 marchi per canale		Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Luglio 2025						Luglio 2025	2025/2024
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford	480	551	-71	-12,89%	26,33%	-2,58 pp
	2 Fiat	146	174	-28	-16,09%	8,01%	-1,12 pp
	3 Toyota	137	71	66	92,96%	7,52%	+3,79 pp
	4 Renault	120	133	-13	-9,77%	6,58%	-0,40 pp
	5 Iveco	108	89	19	21,35%	5,92%	+1,25 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.823	1.906	-83	-4,35%	-	-
Società	1 Ford	1.041	1.243	-202	-16,25%	16,55%	-1,86 pp
	2 Fiat	900	1.117	-217	-19,43%	14,31%	-2,24 pp
	3 Iveco	787	750	37	4,93%	12,51%	+1,40 pp
	4 Renault	533	596	-63	-10,57%	8,47%	-0,35 pp
	5 Mercedes	376	451	-75	-16,63%	5,98%	-0,70 pp
Tot. Società		6.290	6.751	-461	-6,83%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat	2.235	1.443	792	54,89%	38,30%	+10,39 pp
	2 Ford	818	931	-113	-12,14%	14,02%	-3,99 pp
	3 Peugeot	476	377	99	26,26%	8,16%	+0,87 pp
	4 Renault	428	428	0	0,00%	7,33%	-0,94 pp
	5 Toyota	415	159	256	161,01%	7,11%	+4,04 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		5.836	5.171	665	12,86%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Fiat	251	156	95	60,90%	24,20%	+5,02 pp
	2 Iveco	201	128	73	57,03%	19,38%	+3,64 pp
	3 Ford	170	93	77	82,80%	16,39%	+4,95 pp
	4 Mitsubishi Fuso	74	35	39	111,43%	7,14%	+2,83 pp
	5 Peugeot	74	44	30	68,18%	7,14%	+1,72 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		1.037	813	224	27,55%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 BYD	291	3	288	9600,00%	17,69%	+17,42 pp
	2 Fiat	268	441	-173	-39,23%	16,29%	-23,69 pp
	3 Maxus	260	8	252	3150,00%	15,81%	+15,08 pp
	4 Peugeot	184	236	-52	-22,03%	11,19%	-10,21 pp
	5 Opel	112	84	28	33,33%	6,81%	-0,81 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		1.645	1.103	542	49,14%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Luglio 2025							
Top 5 modelli per canale		Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese
Luglio 2025						Luglio 2025	2025/2024
Ditte, artigiani e professionisti	1 Ford Transit Custom	156	195	-39	-20,00%	8,56%	-1,67 pp
	2 Ford Ranger	111	160	-49	-30,63%	6,09%	-2,31 pp
	3 Dacia Daily	107	89	18	20,22%	5,87%	+1,20 pp
	4 Toyota Hilux	80	37	43	116,22%	4,39%	+2,45 pp
	5 Ford Transit	74	75	-1	-1,33%	4,06%	+0,12 pp
Tot. Ditte, artigiani e professionisti		1.823	1.906	-83	-4,35%	-	-
Società	1 Iveco Daily	783	750	33	4,40%	12,45%	+1,34 pp
	2 Fiat Ducato	427	566	-139	-24,56%	6,79%	-1,60 pp
	3 Ford Transit	324	366	-42	-11,48%	5,15%	-0,27 pp
	4 Fiat Doblo	278	285	-7	-2,46%	4,42%	+0,20 pp
	5 Piaggio Porter	246	207	39	18,84%	3,91%	+0,84 pp
Tot. Società		6.290	6.751	-461	-6,83%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1 Fiat Doblo	1.229	453	776	171,30%	21,06%	+12,30 pp
	2 Fiat Ducato	623	480	143	29,79%	10,68%	+1,39 pp
	3 Ford Transit	349	294	55	18,71%	5,98%	+0,29 pp
	4 Peugeot Boxer	338	300	38	12,67%	5,79%	-0,01 pp
	5 Fiat Scudo	304	154	150	97,40%	5,21%	+2,23 pp
Tot. Noleggio Lungo Termine		5.836	5.171	665	12,86%	-	-
Noleggio Breve Termine	1 Iveco Daily	201	128	73	57,03%	19,38%	+3,64 pp
	2 Fiat Ducato	183	86	97	112,79%	17,65%	+7,07 pp
	3 Ford Transit Custom	116	5	111	2220,00%	11,19%	+10,57 pp
	4 Mitsubishi Fuso Canter	74	35	39	111,43%	7,14%	+2,83 pp
	5 Fiat Scudo	67	40	27	67,50%	6,46%	+1,54 pp
Tot. Noleggio Breve Termine		1.037	813	224	27,55%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1 BYD ETP3	291	3	288	9600,00%	17,69%	+17,42 pp
	2 Maxus Deliver 9	173	8	165	2062,50%	10,52%	+9,79 pp
	3 Fiat Ducato	120	131	-11	-8,40%	7,29%	-4,58 pp
	4 Peugeot Partner	96	47	49	104,26%	5,84%	+1,57 pp
	5 Fiat Doblo	75	111	-36	-32,43%	4,56%	-5,50 pp
Tot. Concessionarie e Case Auto*		1.645	1.103	542	49,14%	-	-

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025