

# Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Luglio 2025 Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

Clicca qui per il video del comunicato stampa →

MERCATO ITALIA

AUTOVETTURE

VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

#### Roma, 1 agosto 2025

Il secondo semestre del 2025 inizia con un risultato negativo per le Passenger Cars (-5,2%), tutto dovuto al forte stallo dei privati. Nel mese di luglio sono state immatricolate 119.000 automobili, con un ammanco di 6.500 unità rispetto allo stesso mese dell'anno scorso. In positivo, invece, il comparto dei Light Commercial Vehicles, che ha fatto segnare +5,6% con un volume di nuove targhe di 16.600 unità. Le giornate lavorative di luglio sono state 23, senza alcuna variazione sul luglio precedente.

Tra le Passenger Cars, il canale dei privati denuncia una flessione pesante, -13,3%, e si conferma quindi il grande malato del comparto automotive. Da inizio anno mancano all'appello oltre 57.000 targhe, di cui più di 10.000 soltanto nel mese di luglio. In positivo, invece, tutti gli altri canali (pur con qualche forzatura): attorno all'8% la crescita del comparto degli acquisti diretti aziendali, del noleggio a lungo termine e delle auto-immatricolazioni delle Case e delle reti di vendita ufficiali; per il breve termine il dato è ancora più positivo: supera il +12%.

In questi giorni il Ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin ha annunciato che gli incentivi all'acquisto torneranno a settembre, ma soltanto per le BEV, e dureranno fino al 30 giugno 2026. I fondi disponibili saranno di circa 600 milioni di euro, destinati ai privati residenti nelle "aree urbane funzionali" (vale a dire in aree urbane e nelle zone limitrofe di pendolarismo) e alle microimprese che acquisiranno un veicolo commerciale a zero emissioni. Per i privati l'ecobonus sarà di 11.000 euro (se l'ISEE familiare non supera i 30.000 euro) o di 9.000 euro (se il limite dell'ISEE è compreso tra 30.000 e 40.000 euro). Per le microimprese, invece, il contributo è calcolato in ragione del 30% sul prezzo d'acquisto con un limite massimo di 20.000 euro. Per il Ministro Pichetto Fratin l'obiettivo del Governo è agevolare l'acquisto di circa 40.000 unità di BEV. Secondo Dataforce, il Governo si è focalizzato sull'aspetto meno importante in questo momento e cioè incentivi solo per chi ha ISEE fino a 40.000€, ossia automobilisti che in questo momento hanno tutt'altri pensieri che cambiare l'automobile, meno che mai per passare a una BEV, invece di potenziare le infrastrutture di ricarica e soprattutto cercare di equiparare il più possibile il prezzo della ricarica pubblica a quello dei paesi vicini.

Il risultato di luglio del mercato Passenger Cars peggiora ulteriormente il dato cumulativo delle immatricolazioni del 2025, accentuando il rosso, che raggiunge il -3,7%. Da gennaio a luglio le nuove targhe sono state di 981.000 unità (38.000 in meno). Sul versante degli LCV, luglio è positivo, ma il passivo di quest'anno si attesta al -10,2%, con oltre 12.000 immatricolazioni mancanti.

A livello di alimentazioni, nel mese di luglio gli unici risultati positivi sono stati registrati dalle plugin hybrid (+82,6%), dalle BEV (+35,2%) e dalle full hybrid (+10,9%): Le PHEV hanno così raggiunto una quota di mercato del 7% abbondante. Male tutte le altre alimentazioni: le immatricolazioni di auto a benzina sono calate dell'11%, le diesel del 18,9%, le gpl del 15,5%.

Guardando al settore dei veicoli commerciali leggeri, il +5,6% di luglio si traduce in un dato positivo unicamente per il noleggio (+12,9 per il long rent e +27,6% per lo short rent) e per le auto-immatricolazioni (+49%). Male gli acquisti dei "privati" (ditte, artigiani e professionisti: -4,4%), e delle società (-6,8%). Sul fronte dell'aggiornamento ecologico, il calo del diesel è molto limitato (-



4%), a vantaggio degli LCV a benzina, ibridi ed elettrici che però, tutti assieme, non raggiungono il 20% del mercato dei mezzi da lavoro.

Riguardo ai debiti CO<sub>2</sub> maturati sulla base delle effettive immatricolazioni per canale, per tipologia di alimentazione e per marca, gli OEM del mercato Italia (Passenger Cars) hanno già accumulato sanzioni nei confronti dell'UE oltre 2,1 miliardi di euro in soli sette mesi, mentre il livello medio delle emissioni di CO2 rimane stabilizzato a 116 g/km, a fronte di un ancora lontanissimo target medio di 93,6 g/km. Il mercato dei veicoli commerciali leggeri, invece, ha già maturato 290 milioni di euro di sanzioni da gennaio a luglio, con un livello medio di emissioni di 182 g/km, pari a quasi 30 grammi in più rispetto al target che per quest'anno è di 153,9.

NOTA METODOLOGICA: a partire da quest'anno Dataforce presenta i dati delle nuove immatricolazioni comprensivi delle importazioni senza targa, ovvero quei telai completi dei documenti omologativi emessi all'estero che vengono importati e targati per la prima volta in Italia.

	Mercato Italia Passenger Cars	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Credit CO2 (milioni di
Privati		67.793	78.177	-10.384	-13,28%	56,93%	🤚 -5,31 pp	516.150	573.531	-57.381	-10,00%	52,60%	♣ -3,66 pp	118	-1.196 €
Società		7.366	6.792	574	8,45%	6,19%	40,78 pp	52.569	51.110	1.459	2,85%	5,36%	→ +0,34 pp	132	-192 €
	Noleggio Lungo Termine Top	12.999	13.283	-284	-2,14%	10,92%	+0,34 pp	104.651	122.948	-18.297	-14,88%	10,66%	-1,40 pp	108	-143 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	10.219	8.145	2.074	25,46%	8,58%	+2,10 pp	115.859	72.247	43.612	60,37%	11,81%	+4,72 pp	109	-170 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	378	655	-277	-42,29%	0,32%	-0,20 pp	5.852	8.599	-2.747	-31,95%	0,60%	-0,25 pp	124	-17 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	413	129	284	220,16%	0,35%	+0,24 pp	3.638	3.425	213	6,22%	0,37%	+0,03 pp	126	-11 €
Nolegg	o Lungo Termine	24.009	22.212	1.797	8,09%	20,16%	+2,48 pp	230.000	207.219	22.781	10,99%	23,44%	♠ +3,11 pp	109	-336 €
	Noleggio Breve Termine Top	742	562	180	32,03%	0,62%	+0,18 pp	53.838	55.162	-1.324	-2,40%	5,49%	+0,08 pp	118	-125 €
	Noleggio Breve Termine Medium	519	420	99	23,57%	0,44%	+0,10 pp	11.830	8.394	3.436	40,93%	1,21%	+0,38 pp	119	-29 €
	Noleggio Breve Termine Altro	511	596	-85	-14,26%	0,43%	-0,05 pp	9.492	5.878	3.614	61,48%	0,97%	+0,39 pp	128	-31 €
Nolegg	o Breve Termine	1.772	1.578	194	12,29%	1,49%	♠ +0,23 pp	75.160	69.434	5.726	8,25%	7,66%	→ +0,85 pp	119	-181 €
	essionarie e Case Auto uso proprio	15.863	16.005	-142	-0,89%	13,32%	+0,58 pp	97.538	110.960	-13.422	-12,10%	9,94%	-0,95 pp	110	-152 €
Conce	ssionarie e Case Auto uso noleggio	2.278	838	1,440	171,84%	1,91%	+1,25 pp	9.948	7.197	2.751	38,22%	1.01%	+0,31 pp	111	-16 €
Conces	sionarie e Case Auto	18.141	16.843	1,298	7,71%	15,23%	♠ +1,82 pp	107.486	118.157	-10.671	-9,03%	10,95%	→ -0,64 pp	110	-167 €
,	Mercato Italia Passenger Cars	119.081	125.602	-6.521	-5,19%	100,00%		981.365	1.019.451	-38.086	-3,74%	100,00%	-	116	-2.088 €
	Market Channels Light Commercial Vehicles	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Credit CO2 (milioni di
Ditte, a	rtigiani e professionisti	1.823	1.906	-83	-4,35%	10,96%	🕏 -1,14 рр	13.220	15.300	-2.080	-13,59%	12,07%	<b>♣</b> -0,48 pp	191	-47 €
Società		6.290	6.751	-461	-6,83%	37,82%	♣ -5,06 pp	44.826	48.781	-3.955	-8,11%	40,92%	♣ +0,92 pp	193	-167 €
	Noleggio Lungo Termine Top	2.292	2.839	-547	-19,27%	13,78%	-4,25 pp	15.507	27.322	-11.815	-43,24%	14,16%	-8,25 pp	168	-21 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	2.819	1.665	1.154	69,31%	16,95%	+6,37 pp	18.379	10.420	7.959	76,38%	16,78%	+8,23 pp	168	-25 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	260	438	-178	-40,64%	1,56%	-1,22 pp	1.803	2.566	-763	-29,73%	1,65%	-0,46 pp	184	-5 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	465	229	236	103,06%	2,80%	+1,34 pp	2.366	2.408	-42	-1,74%	2,16%	+0,19 pp	197	-10 €
Nolegg	o Lungo Termine	5.836	5.171	665	12,86%	35,09%	42,25 pp	38.055	42.716	-4.661	-10,91%	34,74%	→ -0,28 pp	170	-58 €
	Noleggio Breve Termine Top	522	355	167	47,04%	3,14%	+0,88 pp	1.473	2.741	-1.268	-46,26%	1,34%	-0,90 pp	186	-4 €
	Noleggio Breve Termine Medium	52	97	-45	-46,39%	0,31%	-0,30 pp	323	524	-201	-38,36%	0,29%	-0,13 pp	163	-0 €
	Noleggio Breve Termine Altro	463	361	102	28,25%	2,78%	+0,49 pp	2.552	2.766	-214	-7.74%	2,33%	+0,06 pp	220	-16 €
Nolegg	o Breve Termine	1.037	813	224	27,55%	6,24%	+1,07 pp	4.348	6.031	-1.683	-27,91%	3,97%	<b>♣</b> -0,98 pp	203	-20 €
	essionarie e Case Auto uso proprio	1.243	1.055	188	17,82%	7,47%	+0,77 pp	7.943	8.516	-573	-6,73%	7,25%	+0,27 pp	164	-8 €
Conc															
				354	737.50%	2.42%	+2.11 pp	1.151	616	535	86.85%	1.05%	+0.55 pp	103	6€
Conce	essionarie e Case Auto uso proprio ssionarie e Case Auto uso noleggio sionarie e Case Auto	402 1.645	48 1.103	354 542	737,50% 49.14%	2,42% 9.89%	+2,11 pp	1.151 9.094	616 9.132	535 -38	86,85% -0.42%	1,05% 8.30%	+0,55 pp	103 157	6€

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9 Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Ayvens Arval, Althino Car Lease, Privalia, UnjopleRent Autoscuole e quelle ad entit pubblici
Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Ayvens Arval, Althino Car Lease, Privalia, UnjopleRent Allia, Gero, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent
Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free-ZiMove Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing
Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Eucoras, Coldicar, Herzt Italian, Locausor Rent, Sidily by Car, SINT
Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuyFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

### **MERCATO VETTURE**

A luglio sono state targate 119.081 automobili nuove (6.521 in meno rispetto allo stesso mese del 2024), con un saldo negativo del 5,19%. A frenare il mercato è stato il canale dei privati che, con una contrazione del 13,28%, ha perso 10.384 immatricolazioni. Nel primo mese del secondo semestre dell'anno gli altri canali della distribuzione sono apparsi in positivo: il noleggio a lungo termine a +8,09%, ossia ha targato 1.797 auto in più, il noleggio a breve termine a +12,29% (pari a 194 immatricolazioni aggiuntive), le auto-immatricolazioni a +7,71% (vale a dire 1.298 targhe in più). Nel long rent le immatricolazioni degli operatori captive hanno continuato, come negli scorsi mesi, ad accelerare (+25,46%), mentre i Top generalisti (e i loro clienti corporate) si sono confermati attorno ai volumi del luglio 2024 (-2,14%). In crescita anche gli acquisti diretti business (+8,45%). Con i risultati di luglio, la quota di mercato dei privati si attesta al 52,6% nel cumulato annuo (oltre 3 punti e mezzo in meno dell'anno scorso). Il noleggio supera il 31% di market share (23,4% dal NLT, 7,7% dal **NBT**) su base annua.



L'analisi delle **emissioni medie** indica che le immatricolazioni dei primi sette mesi si sono attestate **a 116 g/km di CO**<sub>2</sub>, il che porterebbe a un livello di **sanzioni Cafe complessive di 2 miliardi e 88 milioni di euro**, di cui ben 1,2 miliardi attribuibili agli acquisti dei **privati**, che si mantengono costanti attorno a un livello di CO<sub>2</sub> di 118 g/km, quindi superiore alla media complessiva del mercato. Nettamente superiori (e anch'esse stabili) le emissioni del canale **società**: 132 g/km (per 192 milioni di euro di multe). Il **comparto più virtuoso** è invece il **noleggio a lungo termine**, che continua a scendere di livello: 109 g/km di CO<sub>2</sub>, con un progressivo sanzioni che rimane però allarmante (336 milioni). Alta la media (e identica a quella raggiunta nel primo semestre) dei **rent-a-car**: 119 g/km per multe pari a 181 milioni di euro. Le **auto-immatricolazioni**, infine, "contribuiscono" per altri 167 milioni di euro, con un livello medio di emissioni abbastanza virtuoso: 110 g/km (per la presenza di numerose BEV-PHEV immatricolate come demo e km zero).

#### MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito LCV, il mercato a luglio ha dato un piccolo segnale di ripresa (dopo 11 ribassi mensili consecutivi), anche se nel cumulato annuo continua a rimanere depresso: +5,63% nel mese successivo al giro di boa. Da gennaio a luglio le immatricolazioni sono calate del 10,18%. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato 16.631 unità nel settimo mese dell'anno, 887 in più rispetto allo stesso mese del 2024. I canali della distribuzione rimasti in rosso sono stati quello dei "privati" (le micro-imprese, ditte individuali, artigiani e professionisti: -4,35%) e quello delle aziende che acquistano direttamente (-6,83%). Il comparto delle auto-immatricolazioni, viceversa, ha fatto segnare un balzo in avanti molto evidente: +49,14%, con oltre 500 targhe aggiuntive. Eccellente performance dei due canali del noleggio: quello a lungo termine (+12,86%) e quello a breve termine (+27,55%). Il NLT si conferma un settore fondamentale per il mercato degli LCV: con una quota di mercato a luglio del 35,01% (appena superiore a quella media dell'anno, che è del 34,74%) è ormai vicinissimo al canale leader di mercato: gli acquisti diretti delle imprese che a luglio hanno conquistato il 37,82% di market share e nel cumulato si mantengono vicinissimi al 41%. L'analisi delle emissioni medie indica da gennaio a luglio 182 g/km di CO<sub>2</sub> (come nel primo semestre), con le ditte, gli artigiani e i professionisti attestati a 191 g/km e le intestazioni dirette delle Società appena sopra ai 193 g/km. Ancora più ampio lo sforamento dei noleggi a breve termine che hanno fatto registrare una quota media di 203 g/km. Più virtuosi, invece, i noleggi a lungo termine, che si sono posizionati a 170 g/km, accumulando comunque sanzioni Cafe teoriche per 58 milioni di euro, su un totale per gli LCV nei primi sette mesi di 292 milioni, oltre la metà dei quali ascrivibili agli acquisti delle **società** (167 milioni di euro).

#### **FORECAST CANALI 2025**

Dataforce ha leggermente ritoccato la previsione dei canali di mercato per fine anno, pur rimanendo inalterata nel totale. Rispetto all'edizione precedente del forecast, si conferma che il mercato Passenger Cars possa immatricolare 25.000 unità in meno: complessivamente dovrebbero essere 1.580.000 targhe, rimanendo comunque in leggero attivo (+0,7%, pari a oltre 10.000 immatricolazioni in più) sul 2024. La flessione più accentuata riguarderà il canale dei privati: -22.500 immatricolazioni rispetto all'anno scorso (-2,45%) per un totale al di sotto delle 900.000 unità. Anche il comparto delle auto-immatricolazioni è previsto in calo (più accentuato rispetto alla precedente release): -6,1%, con una perdita di oltre 11.000 unità rispetto al 2024 e fermandosi a 176.000 targhe. Per gli acquisti diretti del canale business, invece, Dataforce ipotizza una situazione di stabilità (+0,7%, cioè circa 600 targhe in più). Il forecast prevede una crescita significativa per i due canali del noleggio: per il breve termine (+9,4%), avvicinandosi di molto a quota 110.000 immatricolazioni, e ancora più positiva per il lungo termine, che potrebbe raggiungere le 316.000 nuove targhe (+12,3%, pari a quasi 35.000 unità in più).



	Forecast Canali	Forecast 2025	Anno 2024	Diff.	Diff. %	CO2 media YTD 2025	Debiti e Crediti CO2 (Mio. €)
	Privati	895.000	917.499	-22.499	<b>₩</b> -2,45%	118	-2.075 €
	Società	84.000	83.408	592	<b>1</b> 0,71%	132	-306 €
inre	Noleggio Lungo Termine (escluso R2R)	316.000	303.922	12.078	<b>1</b> 3,97%	109	-462 €
Vetture	Noleggio Breve Termine (incluso R2R)	109.000	77.074	31.926	<b>41,42%</b>	119	-263 €
	Concessionarie e Case Auto*	176.000	187.455	-11.455	₩ -6,11%	110	-274 €
	Mercato Vetture	1.580.000	1.569.358	10.642	0,68%	116	-3.362 €
<u>=</u>	Privati	22.000	24.793	-2.793	<b>4</b> -11,27%	191	-204 €
erci	Società	73.000	77.790	-4.790	<b>-</b> 6,16%	193	-689 €
omm ggeri	Noleggio Lungo Termine (escluso R2R)	54.100	61.628	-7.528	<b>₩</b> -12,22%	170	-393 €
	Noleggio Breve Termine (incluso R2R)	7.700	10.254	-2.554	<b>4</b> -24,91%	203	-80 €
Veicoli Commerciali Leggeri	Concessionarie e Case Auto*	11.200	14.043	-2.843	<b>4</b> -20,24%	157	-67 €
Ve	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	168.000	188.508	-20.508	-10,88%	182	-1.411 €

In ambito **Light Commercial Vehicles**, invece, la situazione non è affatto rosea: **Dataforce ipotizza un totale di 168.000 targhe** (-10,9%), oltre 20.500 in meno rispetto al 2024. In sofferenza tutti i canali della distribuzione, con i risultati peggiori previsti per lo **short rent** (-24,9%) per le **auto-immatricolazioni** (-20,2%), per il **NLT** (-12,2%), e per i **privati** (Ditte individuali, artigiani e professionisti: -11,23%). Il calo del **long rent** potrebbe superare le 7.500 unità.

#### **FORECAST ALIMENTAZIONI 2025**

	Forecast Alimentazioni	Forecast 2025	Anno 2024	Diff.	Diff. %	CO2 media YTD 2025	Debiti e Crediti CO2 (Mio. €)
	Benzina + MHEV	785.500	809.866	-24.366	<b>-</b> 3,01%	128	-2.545 €
	Benzina	391.750	458.826	-67.076	-14,62%	134	-1.500 €
	Mild-Hybrid Benzina	393.750	351.040	42.710	12,17%	122	-1.047 €
	Diesel + MHEV	248.500	307.979	-59.479	<b>4</b> -19,31%	151	-1.362 €
	Diesel (incluso biodiesel)	169.750	224.183	-54.433	-24,28%	151	-918 €
Vetture	Mild-Hybrid Diesel	78.750	83.796	-5.046	-6,02%	153	-444 €
Vett	Ibrido: PHEV+HEV	316.000	241.152	74.848	<b>1</b> 31,04%	82	339 €
	Full Hybrid	221.000	188.439	32.561	17,28%	108	-304 €
	Plug-In Hybrid	95.000	52.713	42.287	80,22%	23	635 €
	Elettrico - Range Ext Fuel Cell	95.000	66.147	28.853	<b>4</b> 3,62%	0	844 €
	Gas	135.000	144.214	-9.214	<b>4</b> -6,39%	124	-391 €
	Mercato Vetture	1.580.000	1.569.358	10.642	0,68%	116	-3.392 €
	Benzina + MHEV	11.600	12.624	-1.024	<b>4</b> -8,11%	150	5€
	Benzina	7.000	7.040	-40	-0,57%	162	-6 €
eri	Mild-Hybrid Benzina	4.600	5.584	-984	-17,62%	133	9€
-egg	Diesel + MHEV	139.500	163.180	-23.680	<b>-14,51</b> %	199	-603 €
<u>=</u>	Diesel (incluso biodiesel)	133.900	157.387	-23.487	-14,92%	199	-569 €
erci	Mild-Hybrid Diesel	5.600	5.793	-193	-3,33%	221	-36 €
E	Ibrido: PHEV+HEV	4.200	3.384	816	<b>1</b> 24,11%	99	22 €
S	Full Hybrid	3.200	3.059	141	4,61%	121	10 €
=	Plug-In Hybrid	1.000	325	675	207,69%	43	11 €
ŭ					Accessor		124.6
Veicoli Commerciali Leggeri	Elettrico - Range Ext Fuel Cell	8.500	3.786	4.714	<b>124,51%</b>	0	124 €
Veice	Elettrico - Range Ext Fuel Cell Gas	8.500 4.200	3.786 5.534	4.714 -1.334	<b>1</b> 24,51% <b>1</b> -24,11%	182	-11 €

Calcolo sanzioni elaborato per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,8



Il **forecast per alimentazioni** ipotizza una crescita delle immatricolazioni di **BEV** che sfiora il 44% nelle **Passenger Cars** e un incremento delle **ibride "vere"** del 31%, con le **PHEV** a +80%. In leggera flessione le **auto a benzina** (circa -3%), mentre le **diesel** dovrebbero flettere di oltre 19 punti e le **auto a gas** di più del 6%. Per gli **LCV** si immagina che i **BEV** potrebbero cumulare 8.500 unità (sarebbero più che raddoppiati) e la flessione dei volumi dei **diesel** dovrebbe sfiorare il 15%.

#### **IL MERCATO PER MARCA**

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €
Fiat	11.434	10.617	817	7,70%	9,60%	🛖 +1,15 pp	97.196	108.319	-11.123	-10,27%	9,90%	<b>♣</b> -0,72 pp	118,0	99,5	-171 €
Toyota	9.043	9.801	-758	-7,73%	7,59%	<b>♣</b> -0,21 pp	74.726	76.351	-1.625	-2,13%	7,61%	10,13 pp	96,0	96,6	4 €
Dacia	8.760	9.694	-934	-9,63%	7,36%	<b>♣</b> -0,36 pp	63.420	61.783	1.637	2,65%	6,46%	+0,40 pp	113,0	98,4	-88 €
VW	8.268	9.049	-781	-8,63%	6,94%	<b>₩</b> -0,26 pp	70.771	74.878	-4.107	-5,48%	7,21%	<b>♣</b> -0,13 pp	121,0	94,2	-180 €
BMW	6.065	5.737	328	5,72%	5,09%	1 +0,53 pp	45.821	43.200	2.621	6,07%	4,67%	10,43 pp	119,0	93,4	-111 €
Renault	5.752	7.530	-1.778	-23,61%	4,83%	<b>♦</b> -1,16 pp	49.128	54.731	-5.603	-10,24%	5,01%	<b>♣</b> -0,36 pp	108,0	96,1	-56 €
Audi	5.514	6.210	-696	-11,21%	4,63%	<b>♣</b> -0,31 pp	43.047	44.834	-1.787	-3,99%	4,39%	<b>♣</b> -0,01 pp	137,0	91,4	-186 €
Jeep	4.957	5.744	-787	-13,70%	4,16%	<b>♣</b> -0,41 pp	41.944	44.834	-2.890	-6,45%	4,27%	<b>♣</b> -0,12 pp	111,0	95,8	-61 €
Ford	4.891	5.271	-380	-7,21%	4,11%	<b>♣</b> -0,09 pp	44.117	44.741	-624	-1,39%	4,50%	🛖 +0,11 pp	129,0	91,8	-156 €
Peugeot	4.834	6.390	-1.556	-24,35%	4,06%	<b>♣</b> -1,03 pp	54.281	50.598	3.683	7,28%	5,53%	10,57 pp	116,0	95,8	-104 €
Mercedes	4.370	4.024	346	8,60%	3,67%	10,47 pp	34.023	30.638	3.385	11,05%	3,47%	+0,46 pp	134,0	91,9	-136 €
Kia	4.181	4.761	-580	-12,18%	3,51%	<b>♣</b> -0,28 pp	27.294	30.120	-2.826	-9,38%	2,78%	<b>♣</b> -0,17 pp	118,0	95,7	-58 €
Citroen	3.769	3.706	63	1,70%	3,17%	1 +0,21 pp	37.641	43.565	-5.924	-13,60%	3,84%	<b>♣</b> -0,44 pp	117,0	96,6	-73 €
MG	3.735	3.343	392	11,73%	3,14%	1 +0,47 pp	33.019	24.608	8.411	34,18%	3,36%	↑+0,95 pp	129,0	95,4	-105 €
Hyundai	3.720	3.818	-98	-2,57%	3,12%	10,08 pp	29.117	31.496	-2.379	-7,55%	2,97%	<b>♣</b> -0,12 pp	113,0	95,6	-48 €
Skoda	3.072	2.880	192	6,67%	2,58%	10,29 pp	22.923	22.341	582	2,61%	2,34%	+0,14 pp	120,0	94,1	-56 €
Opel	2.743	4.173	-1.430	-34,27%	2,30%	<b>♣</b> -1,02 pp	24.863	29.850	-4.987	-16,71%	2,53%	<b>♣</b> -0,39 pp	115,0	96,6	-43 €
Suzuki	2.569	3.264	-695	-21,29%	2,16%	<b>₩</b> -0,44 pp	20.526	23.807	-3.281	-13,78%	2,09%	<b>♣</b> -0,24 pp	114,0	99,9	-27 €
BYD	1.967	204	1.763	864,22%	1,65%	1,49 pp	11.531	609	10.922	1793,43%	1,17%	👚 +1,12 pp	14,0	91,9	85 €
Alfa Romeo	1.962	1.723	239	13,87%	1,65%	1 +0,28 pp	18.857	13.977	4.880	34,91%	1,92%	↑ +0,55 pp	117,0	94,3	-41 €
Nissan	1.845	1.803	42	2,33%	1,55%	r +0,11 pp	22.115	24.339	-2.224	-9,14%	2,25%	<b>♣</b> -0,13 pp	130,0	93,9	-76 €
DR	1.625	1.627	-2	-0,12%	1,36%	10,07 pp	10.640	11.339	-699	-6,16%	1,08%	🖐 -0,03 pp	152,0	130,2	-22 €
Cupra	1.460	1.200	260	21,67%	1,23%	1 +0,27 pp	13.040	10.617	2.423	22,82%	1,33%	10,29 pp	92,0	96,2	5€
Volvo	1.277	1.549	-272	-17,56%	1,07%	<b>♣</b> -0,16 pp	8.764	12.261	-3.497	-28,52%	0,89%	<b>♣</b> -0,31 pp	109,0	91,6	-14 €
MINI	1.243	850	393	46,24%	1,04%	♠ +0,37 pp	8.993	7.896	1.097	13,89%	0,92%	10,14 pp	119,0	98,5	-18 €
Mazda	830	1.283	-453	-35,31%	0,70%	<b>♣</b> -0,32 pp	6.519	8.941	-2.422	-27,09%	0,66%	<b>♦</b> -0,21 pp	126,0	93,9	-20 €
Lancia	806	2.815	-2.009	-71,37%	0,68%	<b>♣</b> -1,56 pp	6.187	27.526	-21.339	-77,52%	0,63%	<b>♣</b> -2,07 pp	97,0	97,9	1 €
Honda	801	637	164	25,75%	0,67%	<b>↑</b> +0,17 pp	5.576	4.738	838	17,69%	0,57%	↑+0,10 pp	119,0	94,3	-13 €
Omoda	716	56	660	1178,57%	0,60%	<b>↑</b> +0,56 pp	3.180	196	2.984	1522,45%	0,32%	↑ +0,30 pp	141,0	94,3	-14 €
Porsche	712	548	164	29,93%	0,60%	♣ +0,16 pp	4.282	5.314	-1.032	-19,42%	0,44%	<b>-</b> 0,08 pp	140,0	89,9	-20 €
Mercato Italia - Passenger Cars	119.081	125.602	-6.521	-5,19%	100,00%		981.365	1.019.451	-38.086	-3,74%	100,00%	-	116,0	93,6	-2.088 €

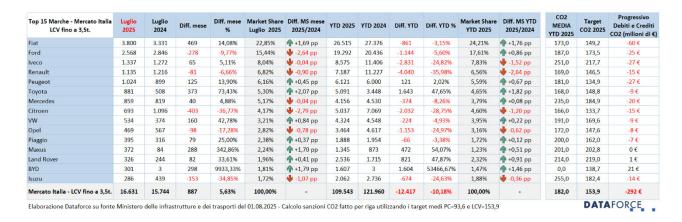
**Fiat inizia a dare segnali di riscossa:** a fronte di un mercato in flessione di oltre 5 punti, a luglio fa segnare un brillante +7,7%, con 817 targhe aggiuntive rispetto all'anno scorso. Comunque le avversarie rimangono abbastanza vicine: **Toyota** (-7,7%), **Dacia** (-8,6%, ma conquista il terzo posto assoluto) e **Volkswagen** (-8,6%) si posizionano tutte tra le 8.000 e le 9.000 unità (**Fiat** sfiora le 11.500). A luglio **BMW** (+5,7%) sorpassa **Renault** (-23,6%), mentre nelle posizioni di rincalzo si piazzano **Audi, Jeep, Ford** e **Peugeot**, tutte in negativo.

Tra i risultati più brillanti nelle retrovie **MG** (+11,7%), **BYD**, che decuplica le immatricolazioni sfiorando le 2.000 unità, **Alfa Romeo** (+13,9%), **Cupra** (+21,7%)e **Mini** (+46,2%). I "rossi" più evidenti, invece, sono quelli, in ordine di classifica, di **Opel** (-34,2%), che precipita al 17° posto dietro a **Skoda**, **Suzuki** (-21,3%) e **Volvo** (-17,6%).

A livello di multe per le emissioni di CO<sub>2</sub>, **Fiat**, che ha un obiettivo di 99,5 g/km, ha raggiunto una media nelle vendite dei primi 7 mesi di 118 g/km, e dunque ha accumulato 171 milioni di sanzioni teoriche. Addirittura superiori le sanzioni che dovrebbe pagare **Volkswagen** (180 milioni di euro, avendo un obiettivo di 94,2 g/km ma avendo raggiunto da gennaio a luglio i 121 g/km). Ancora più difficile il caso di **Audi**, che ha un obiettivo di 91,4 g/km ma raggiunge i 137 come risultato effettivo e quindi sorpassa **Volkswagen** nella classifica delle multe teoriche più elevate: ben 186 milioni di euro. Ben più virtuosa **Toyota** che, con un obiettivo di 96,6 g/km, si è attestata a 96 g/km ed è quindi in credito di 4 milioni. Fra quelli bravi che accumulano crediti, una menzione va fatta a **BYD**: con 11.500 auto targate da gennaio a luglio ha maturato un attivo di crediti di 85 milioni di euro. Sono 7.400 euro per ogni vettura.

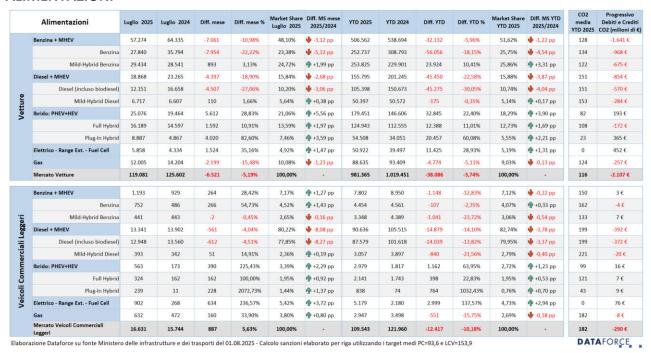
Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, **Fiat a luglio è sempre al primo posto**, con una crescita del 14,08% (il mercato sale del 5,6%). **Ford** è seconda, e cala del 9,8%. Terza torna **Iveco** (+5,1%), che sorpassa nuovamente **Renault** (-6,7%). A seguire, **Peugeot**, **Toyota** e **Mercedes**, tutte in attivo.





Nella tabella esposta nella sezione **DATI STATISTICI** di questo comunicato, diamo anche evidenza anche della **situazione per Gruppi**. **Stellantis** targa a luglio oltre 4.000 auto in meno (-12,%) e la quota di mercato cala di 2,1 punti percentuali. Il **Gruppo Volkswagen** contiene le perdite attorno alle 1.000 targhe e ottiene buoni risultati soltanto con **Cupra, Porsche** e **Skoda**. Il **Gruppo Renault** cala le immatricolazioni a luglio di oltre il 15%. il **Gruppo Toyota,** quarto in classifica a luglio, perde il 7,6% rispetto all'anno scorso.

#### **ALIMENTAZIONI**



Tra le **Passenger Cars**, le **auto a benzina** hanno fatto segnare un arretramento dell'11% a luglio e scendono attorno al 48,1% di quota. Le **mild hybrid a benzina** rimangono sopra, anche se solo di circa 1.500 unità, alle immatricolazioni di benzina senza sistema di ibridizzazione. Le **diesel** hanno registrato un arretramento del 18,9% nelle immatricolazioni e la quota di mercato è scesa sotto al 16% (quasi 3 punti in meno). Le uniche tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono quella **plug-in hybrid**, che a luglio è cresciuta dell'82,6%, raggiungendo il 7,5% di quota, le **elettriche** (+35,2%), e **full hybrid** (+10,8%). Male anche le auto a **gpl** (-15,5%).

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, a luglio i mezzi a **gasolio** hanno continuato il trend negativo nelle immatricolazioni, pur attenuandolo molto (-4%) e rimangono appena sopra quota 80%. In forte ripresa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici (+237%)** con volumi sempre abbastanza modesti: 902 immatricolazioni rispetto alle 268 del luglio precedente. Per il momento, la quota degli



**LCV a batteria** raggiunge il 5,4%. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi**: **full hybrid** e **plug-in hybrid** superano di pochissimo il 3% di quota di mercato.

#### **TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE**

-		CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O	•			o 2025			-	0.0 - 0.00 0.00 - 0.00 0.00 0.00 0.00 0					lio 2025	
	op 5	marchi per alimentazione Luglio 2025	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	То	p 5 marchi per alimentazione Luglio 2025	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	2025/2024
		Fiat	10.245	9.377	868	9,26%	17,89%	+3,31 pp		1 Fiat	521	266	255	95,86%	43,67%	+15,04 pp
¥		VW	4.882	5.928	-1.046	-17,65%	8,52%	-0,69 pp	Petrol+MHEV	2 Ford	201	146	55	37,67%	16,85%	+1,13 pp
Petrol+MHEV	3	Peugeot	4.275	5.113	-838	-16,39%	7,46%	-0,48 pp	Σ.	3 Volvo	110	138	-28	-20,29%	9,22%	-5,63 pp
tro	4	Jeep	3.861	4.297	-436	-10,15%	6,74%	+0,06 pp	r o	4 Citroen	79	15	64	426,67%	6,62%	+5,01 pp
Pe	5	Citroen	3.234	2.847	387	13,59%	5,65%	+1,22 pp		5 Nissan	60	53	7	13,21%	5,03%	-0,68 pp
		. Petrol+MHEV	57.274	64.335	-7.061	-10,98%	180	•		Tot. Petrol+MHEV	1.193	929	264	28,42%	•	
,	1	BMW	3.415	3.681	-266	-7,23%	18,10%	+2,28 pp	>	1 Fiat	3.256	3.008	248	8,24%	24,41%	+2,77 pp
Ŧ	2	Mercedes	3.132	2.659	473	17,79%	16,60%	+5,17 pp	Diesel+MHEV	2 Ford	2.062	2.687	-625	-23,26%	15,46%	-3,87 pp
Ξ	3	Audi	2.682	3.308	-626	-18,92%	14,21%	-0,00 pp	<b>≥</b>	3 Iveco	1.322	1.269	53	4,18%	9,91%	+0,78 pp
Diesel+MHEV	4	VW	2.313	2.883	-570	-19,77%	12,26%	-0,13 pp	se	4 Renault	1.011	1.045	-34	-3,25%	7,58%	+0,06 pp
ă	5	Fiat	948	1.016	-68	-6,69%	5,02%	+0,66 pp		5 Peugeot	954	884	70	7,92%	7,15%	+0,79 pp
	Tot	. Diesel+MHEV	18.868	23.265	-4.397	-18,90%	-	-		Tot. Diesel+MHEV	13.341	13.902	-561	-4,04%		
		Toyota	6.797	7.311	-514	-7,03%	41,99%	-8,10 pp		1 Renault	95	50	45	90,00%	29,32%	-1,54 pp
	2	MG	1.843	487	1.356	278,44%	11,38%	+8,05 pp		2 Toyota	78	48	30	62,50%	24,07%	-5,56 pp
HEV	3	Renault	1.785	1.616	169	10,46%	11,03%	-0,04 pp	HEV	3 Nissan	73	56	17	30,36%	22,53%	-12,04 pp
Ξ	4	Hyundai	1.099	938	161	17,16%	6,79%	+0,36 pp	I	4 Dacia	27	6	21	350,00%	8,33%	+4,63 pp
	5	Nissan	1.071	1.056	15	1,42%	6,62%	-0,62 pp		5 Kia	25	2	23	1150,00%	7,72%	+6,48 pp
	Tot	HEV	16.189	14.597	1.592	10,91%	-			Tot. HEV	324	162	162	100,00%	-	
	1	BYD	1.408	4	1.404	35100,00%	15,84%	+15,76 pp		1 Ford	203	1	202	20200,00%	84,94%	+75,85 pp
	2	BMW	1.136	495	641	129,49%	12,78%	+2,61 pp		2 Volvo	19	0	19		7,95%	+7,95 pp
PHEV	3	Jeep	968	443	525	118,51%	10,89%	+1,79 pp	PHEV	3 Land Rover	12	0	12	2	5,02%	+5,02 pp
ā	4	VW	908	64	844	1318,75%	10,22%	+8,90 pp	4	4 Jeep	2	9	-7	-77,78%	0,84%	-80,98 pp
		Toyota	608	362	246	67,96%	6,84%	-0,60 pp		5 Mazda	2	0	2		0,84%	+0,84 pp
	Tot	. PHEV	8.887	4.867	4.020	82,60%	-			Tot. PHEV	239	11	228	2072,73%	-	-
	1	BYD	559	200	359	179,50%	9,54%	+4,93 pp		1 BYD	301	3	298	9933,33%	33,37%	+32,25 pp
	2	Tesla	458	481	-23	-4,78%	7,82%	-3,28 pp		2 Toyota	130	29	101	348,28%	14,41%	+3,59 pp
BEV	3	BMW	406	387	19	4,91%	6,93%	-2,00 pp	2	3 Maxus	125	21	104	495,24%	13,86%	+6,02 pp
œ	4	Renault	379	226	153	67,70%	6,47%	+1,26 pp	8	4 Mercedes	97	22	75	340,91%	10,75%	+2,54 pp
	5	Leapmotor	371	0	371	14	6,33%	+6,33 pp		5 Ford	78	12	66	550,00%	8,65%	+4,17 pp
	Tot	. BEV	5.858	4.334	1.524	35,16%	-	-		Tot. BEV	902	268	634	236,57%	-	
	1	Dacia	7.006	7.207	-201	-2,79%	58,36%	+7,62 pp		1 Piaggio	393	315	78	24,76%	62,18%	-4,55 pp
	2	Renault	2.209	3.453	-1.244	-36,03%	18,40%	-5,91 pp		2 Dacia	162	51	111	217,65%	25,63%	+14,83 pp
Gas	3	DR	1.123	1.414	-291	-20,58%	9,35%	-0,60 pp	S	3 GWM	24	24	0	0,00%	3,80%	-1,29 pp
	4	Kia	827	925	-98	-10,59%	6,89%	+0,38 pp	Gas	4 DR	21	11	10	90,91%	3,32%	+0,99 pp
9													8	266 670	1 740/	
6	5	EVO	322	552	-230	-41,67%	2,68%	-1,20 pp		5 other	11	3	8	266,67%	1,74%	+1,10 pp
G		EVO . Gas	12.005	552 14.204	-230 -2.199	-41,67% - <b>15,48%</b>	2,68%	-1,20 pp	1	5 other Fot. Gas	632	472	160	33,90%	1,74%	+1,10 pp
G		. Gas	12.005	14.204	-2.199	-15,48%	2,68%	-1,20 pp		Fot. Gas	632	472	160	33,90%	•	+1,10 pp
	Tot	. Gas Merc	12.005	14.204 Vetture (F	-2.199 PC) - Lugli	-15,48% o 2025	•	•		rot. Gas Mercato Italia	632 Veicoli Con	472 nmerciali	160 Leggeri (l	33,90% .CV) - Lug	lio 2025	•
	Tot op 5	Gas Mero modelli per alimentazione Luglio 2025	12.005 cato Italia \ Luglio 2025	14.204 Vetture (F	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese	-15,48% to 2025 Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024		Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025	632 Veicoli Con Luglio 2025	472 nmerciali Luglio 2024	160  Leggeri (I	33,90% .CV) - Lug Diff. mese %	lio 2025 Market Share Luglio 2025	Diff. MS me
Т	Tot	Gas  Merc  modelli per alimentazione  Luglio 2025  Fiat Panda	12.005 cato Italia \( \text{Luglio 2025} \) 7.855	14.204 Vetture (F Luglio 2024 7.218	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese	-15,48% to 2025 Diff. mese % 8,83%	Market Share Luglio 2025 13,71%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp	То	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo	632 Veicoli Con Luglio 2025 292	472 nmerciali Luglio 2024	160 Leggeri (I Diff. mese	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese  %  2146,15%	Market Share Luglio 2025 24,48%	Diff. MS me 2025/2024 +23,08 pp
Т	Tot	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger	12.005 cato Italia \( \text{Luglio 2025} \) 7.855 3.407	14.204 Vetture (F Luglio 2024 7.218 3.026	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381	-15,48% to 2025 Diff. mese % 8,83% 12,59%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp	То	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025  1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda	632 Veicoli Con Luglio 2025 292 169	472 nmerciali Luglio 2024 13 251	Leggeri (I Diff. mese	33,90% CV) - Lug Diff. mese % 2146,15% -32,67%	Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17%	Diff. MS me 2025/202- +23,08 pp -12,85 pp
Т	Tot.	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208	12.005  cato Italia \( \)  Luglio 2025  7.855  3.407  2.138	14.204 Vetture (F Luglio 2024 7.218 3.026 2.208	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70	-15,48% to 2025 Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp	То	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025  Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40	632 Veicoli Con Luglio 2025 292 169 94	472 nmerciali Luglio 2024 13 251 133	Leggeri (I Diff. mese 279 -82 -39	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese  %  2146,15%  -32,67%  -29,32%	Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17% 7,88%	- Diff. MS me 2025/2024 +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp
Т	Tot	Mercomodelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma	12.005  cato Italia V  Luglio 2025  7.855  3.407  2.138  1.927	14.204 Vetture (F Luglio 2024 7.218 3.026 2.208 2.167	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240	-15,48% to 2025 Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36%	- Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp	То	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025  1 Fiat Doblo 2 Fiat Doblo 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier	632 Veicoli Con Luglio 2025 292 169 94 82	472 nmerciali tuglio 2024 13 251 133 62	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% -29,32% 32,26%	Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87%	- Diff. MS me 2025/2024 +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp
Т	Tot op 5	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3	12.005  cato Italia V  Luglio 2025  7.855  3.407  2.138  1.927  1.870	14.204 Vetture (F Luglio 2024 7.218 3.026 2.208 2.167 2.158	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288	-15,48% to 2025 Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp	Petrol+MHEV or	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292 169 94 82 77	472 nmerciali Luglio 2024  13 251 133 62 25	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% -29,32% 32,26% 208,00%	Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17% 7,88%	- Diff. MS me 2025/2024 +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp
Т	Tot op 5	Mercomodelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma	12.005  cato Italia V  Luglio 2025  7.855  3.407  2.138  1.927  1.870  57.274	14.204  Vetture (F  Luglio 2024  7.218  3.026  2.208  2.167  2.158  64.335	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061	-15,48% to 2025 Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08%	Market Share tuglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36% 3,27%	- Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp	Petrol+MHEV or	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025  1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourineo Courier Tot. Petrol+MHEV	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292 169 94 82 77 1.193	13 251 133 62 25 929	160  Leggeri (I  Diff. mese  279  -82  -39  20  52  264	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% -29,32% 32,26%	Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 6,45%	- Diff. MS me 2025/2024 +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp
Petrol+MHEV =	Tot: op 5  1 2 3 4 5  Tot: 1	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3	12.005  cato Italia V  Luglio 2025  7.855  3.407  2.138  1.927  1.870	14.204 Vetture (F Luglio 2024 7.218 3.026 2.208 2.167 2.158	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288	-15,48% to 2025 Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36% 3,27%	- Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp	Petrol+MHEV of	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292 169 94 82 77	472 nmerciali Luglio 2024  13 251 133 62 25	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% -29,32% 32,26% 208,00%	- Valio 2025  Market Share Luglio 2025  24,48%  14,17%  7,88%  6,87%  6,45%	Diff. MS me 2025/2024 +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp
Petrol+MHEV =	Tot.  op 5  1 2 3 4 5  Tot.  1 2	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol+MHEV	12.005  Luglio 2025  7.855  3.407  2.138  1.927  1.870  57.274  1.010  864	14.204  Vetture (F  Luglio 2024  7.218  3.026  2.208  2.167  2.158  64.335	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311	-15,48% to 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -10,98%	Market Share tuglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36% 3,27%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp -0,09 pp	Petrol+MHEV of	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025  1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 10.1 Petrol+MHEV 1 Fiat Ducato 2 Fiat Doblo	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292 169 94 82 77 1.193	13 251 133 62 25 929	160  Leggeri (L  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 94 429	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese %  2146,15% -32,67% -29,32% 32,26% 208,00% 28,42%	Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 6,45%	- Diff. MS me 2025/2024 +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp +1,10 pp +3,49 pp
Petrol+MHEV =	Tot: op 5  1 2 3 4 5  Tot: 1	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol-MHEV VW Tiguan	12.005  Luglio 2025  7.855  3.407  2.138  1.927  1.870  57.274  1.010	14.204  Vetture (F  Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368	-15,48% to 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -10,98% -26,71%	Market Share tuglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36% 3,27% - 5,35%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp -0,09 pp -0,57 pp	Petrol+MHEV of	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 1 Fiat Ducato	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398	13 251 133 62 25 929 1.304	160  Leggeri (I  Diff. mese  279  -82  -39  20  52  264  94	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese %  2146,15% -32,67% -29,32% 32,26% 208,00% 28,42% 7,21%	Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 6,45%	- Diff. MS mee 2025/2024 +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp - +1,10 pp
Petrol+MHEV	Tot oop 5 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 PetroHMHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GIA Mercedes GIA	12.005  cato Italia V  Luglio 2025  7.855  3.407  2.138  1.927  1.870  57.274  1.010  806  768	14.204  Vetture (F  Luglio 2024  7.218  3.026  2.208  2.167  2.158  64.335  1.378  1.175  764  381	-2.199  PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387	-15,48%  to 2025  Diff. mese %  8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -10,98% -26,71% -26,47%	Market Share tuglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36% 3,27% - 5,35% 4,58% 4,27% 4,07%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp -0,9 pp -0,57 pp -0,47 pp	Petrol+MHEV of	Mercato Italia p5 brodelli per alimentazione Luglio 2025 1 fiat Dobio 2 fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier Tot. PetroHMHEV 1 Fiat Ducato 2 Fiat Dobio 3 Veco Daily 4 Ford Transit	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292 169 94 82 77 1.193 1.398 1.397 1.317	472 nmerciali Luglio 2024 13 251 133 62 25 929 1.304 908 1.269 816	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 -20 -52 -264 -94 -48 -8	33,90%  CCV) - Lug  Diff. mese % -2146,15% -22,67% -29,32% -32,26% -28,00% -28,42% -7,21% -47,25% -3,78% -0,98%	- Ilio 2025  Market Share Luglio 2025  24,48%  14,17%  7,88% 6,87% 6,45% - 10,48%  10,02% 9,87% 6,18%	Diff. MS me 2025/202: +23,08 pt -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp - +1,10 pp +3,49 pp
Petrol+MHEV =	Tot op 5 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 PetroHMHEV VW Tiguan BMW XI Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage	12.005  cato Italia \ Luglio 2025  7.855  3.407  2.138  1.927  1.870  57.274  1.010  864  866  710	14.204  Vetture (F  Luglio 2024  7.218  3.026  2.208  2.167  2.158  64.335  1.378  1.175  764  381  914	-2.199  PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204	-15,48%  o 2025  Diff. mese %  8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -10,98% -26,71% -26,47% 5,50%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36% 3,27% - - 5,35% 4,58% 4,27%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,09 pp -0,09 pp -0,07 pp -0,47 pp +0,99 pp	Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025  1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 1 Fiat Ducato 2 Fiat Doblo 3 Iveco Dally 4 Ford Transit 5 Ford Transit 5 Ford Transit 5 Ford Transit 6 Ford Transit	632  Veicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  824  550	472 nmerciali  Luglio 2024  13 251 133 62 25 929 1.304 908 1.269 816 941	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 94 429 48 8 -391	33,90%  CCV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% -29,32% 32,26% 228,00% 28,42% 7,21% 47,25% 3,78%	Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 6,45% - 10,48% 10,02% 9,87%	Diff. MS me 2025/202: +23,08 pr -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp - +1,10 pp +3,49 pp +0,74 pp
Petrol+MHEV	Tot op 5 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 PetroHMHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GIA Mercedes GIA	12.005  cato Italia V  Luglio 2025  7.855  3.407  2.138  1.927  1.870  57.274  1.010  806  768	14.204  Vetture (F  Luglio 2024  7.218  3.026  2.208  2.167  2.158  64.335  1.378  1.175  764  381	-2.199  PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387	-15,48% to 2025 Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -26,71% 5,50% 101,57%	Market Share tuglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36% 3,27% - 5,35% 4,58% 4,27% 4,07%	Diff. M5 mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp +0,00 pp -0,09 pp -0,57 pp +0,57 pp +0,99 pp +2,43 pp -0,17 pp	Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p5 brodelli per alimentazione Luglio 2025 1 fiat Dobio 2 fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier Tot. PetroHMHEV 1 Fiat Ducato 2 Fiat Dobio 3 Veco Daily 4 Ford Transit	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292 169 94 82 77 1.193 1.398 1.397 1.317	472 nmerciali Luglio 2024 13 251 133 62 25 929 1.304 908 1.269 816	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 -20 -52 -264 -94 -48 -8	33,90%  CCV) - Lug  Diff. mese % -2146,15% -22,67% -29,32% -32,26% -28,00% -28,42% -7,21% -47,25% -3,78% -0,98%	- Ilio 2025  Market Share Luglio 2025  24,48%  14,17%  7,88% 6,87% 6,45% - 10,48%  10,02% 9,87% 6,18%	Diff. MS me 2025/202 +23,08 pj -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp -11,10 pp +3,49 pp +0,74 pp +0,31 pp
Petrol+MHEV =	Tot  op 5  1 2 3 4 5  Tot  1 2 3 4 5 Tot	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 PetroHMHEV VW Tiguan BMW XI Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage	12.005  cato Italia \ Luglio 2025  7.855  3.407  2.138  1.927  1.870  57.274  1.010  864  866  710	14.204  Vetture (F  Luglio 2024  7.218  3.026  2.208  2.167  2.158  64.335  1.378  1.175  764  381  914	-2.199  PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204	-15,48%  DIff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -26,71% -26,47% 5,15,57% -22,32%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36% 3,27% - 5,35% 4,58% 4,27% 4,07% 3,76%	Diff. M5 mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp -0,09 pp -0,57 pp -0,47 pp +0,99 pp +2,43 pp -0,17 pp	Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025  1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 1 Fiat Ducato 2 Fiat Doblo 3 Iveco Dally 4 Ford Transit 5 Ford Transit 5 Ford Transit 5 Ford Transit 6 Ford Transit	632  Veicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  824  550	472 nmerciali  Luglio 2024  13 251 133 62 25 929 1.304 908 1.269 816 941	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 94 429 48 8 -391	33,90%  CCV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% -29,32% 32,26% 208,00% 28,42% 7,21% 47,25% 3,78% 0,98% -41,55%	- Ilio 2025  Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 6,45% 10,48% 10,02% 9,87% 6,18% 4,12%	Diff. MS me 2025/202 +23,08 pj -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp -11,10 pp +3,49 pp +0,74 pp +0,31 pp
Petrol+MHEV =	Tot  op 5  1 2 3 4 5  Tot  1 2 3 4 5 Tot	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol+MHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage Diesel+MHEV	12.005 cato Italia \( \text{Luglio 2025} \) 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 710 18.868	14.204  Vetture (F  Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 1.175 764 381 914 23.265	-2.199  PC) - Luglii Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397	-15,48%  O 2025  Diff. mese %  8,83%  12,59%  -3,17%  -11,08%  -13,35%  -26,47%  5,50%  101,57%  -22,32%  -18,90%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,27% 5,35% 4,58% 4,27% 4,07% 3,76%	Diff. M5 mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp +0,00 pp -0,09 pp -0,57 pp +0,57 pp +0,99 pp +2,43 pp -0,17 pp	Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Liuglio 2025 1 piat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier Tot. Petrol-MHEV 1 Fiat Ducato 2 Fiat Poblo 3 Iveco Daily 4 Ford Transit Custom 5 Ford Transit Custom 5 Ford Transit Custom 5 Ford Transit Custom 6 Volume Courier 5 Ford Transit Custom 6 Volume Courier 6 Ford Transit Custom 6 Volume Courier 7 Volume Courier 7 Volume Courier 7 Volume Courier 8 Volume Courier 8 Volume Courier 9 Volume	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  1.317  824  550  13.341	472 mmerciali 13 251 133 62 25 929 1.304 908 1.269 816 941 13.902	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 -52 -264 94 429 48 8 -391 -561	33,90%  CCV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% -29,32% 32,26% 208,00% 28,42% 7,21% 47,25% 3,78% -4,04%	Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 6,45% 10,02% 9,87% 6,18% 4,12%	Diff. MS mc 2025/202 +23,08 pi -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp - +1,10 pp +3,49 pp +0,74 pp +0,31 pp -2,65 pp
Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 1 1 5 Tot 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol+MHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GLA Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage Diesel+MHEV Toyota Yaris Cross	12.005 cato Italia l tuglio 2025 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 710 18.868 3.262	14.204  Vetture (F  Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 1.175 764 381 914 23.265 3.407	-2.199  PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145	-15,48%  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -10,98% -26,71% 5,50% 101,57% -22,32% -4,26%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36% 3,27% 5,35% 4,58% 4,27% 4,07% 3,76% 20,15%	Diff. M5 mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp -0,09 pp -0,47 pp +0,99 pp +2,43 pp -0,17 pp -3,19 pp	Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia ps brodelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier Cot. Petrol+MHEV 1 Fiat Ducato 3 Iveco Daily 4 Ford Transit Custom 6 Ford Tourneo	632  Weicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.398  1.317  824  550  13.341  71	472 nmerciali Luglio 2024  13 251 133 62 25 929 1.304 908 1.269 816 941 13.902 28	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 94 429 48 8 -391 -561 43	33,90%  CCV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% -29,32% 208,00% 28,42% 7,21% 47,25% 3,78% 0,98% -41,55% -4,04% 153,57%	Hio 2025  Market Share Luglio 2025  24,48%  14,17%  6,87%  6,45%  10,48%  10,02%  6,18%  4,12%  -21,91%	Diff. MS me 2025/202+ 23,08 pt -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp -1,10 pp +3,49 pp +0,74 pp +0,74 pp -2,65 pp -44,63 pp
Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  1 2 3 4 5 Tot  1 2 3 4 5 Tot  1 2 3 4 5 Tot  2 3 4 5 Tot  1 2 7 Tot  1 2 7 Tot	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 PetroHMHEV VW Tiguan BMW XI Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage DieseHMHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris	12.005 cato Italia \( \text{Luglio 2025} \) 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 866 768 710 18.868 3.262 2.482	14.204  Vetture (F  Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 1.175 764 381 914 23.265 3.407 2.174	-2.199  PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145 308	-15,48%  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -10,98% -26,71% 5,50% 101,57% -22,32% -4,26%	Market Share Luglic 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36% 5,35% 4,58% 4,27% 4,27% 20,15% 15,33%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp -0,00 pp -0,57 pp -0,47 pp +0,99 pp +2,43 pp -0,17 pp -3,19 pp +0,44 pp	Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025  1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 10. Petrol+MHEV 1 Fiat Ducato 2 Fiat Doblo 3 Neco Daily 4 Ford Transit 5 Ford Transit 5 Ford Transit 6 Ford Transit 7 Ford Transit Custom 7 Tourneo Courier 7 Ford Transit Custom	632  Weicoli Con  Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  1.317  824  550  13.341  71	472 nmerciali Luglio 2024 13 251 133 62 25 929 1.304 908 1.269 816 941 13.902 28 16	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 52 264 -94 429 48 8 -391 -561 43	33,90%  CCV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% -29,32% 208,00% 28,42% 7,21% -3,78% 0,98% -4,15% 4,04% 93,75%	Hio 2025  Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 6,45% 10,02% 9,87% 6,18% 6,12% 21,91% 9,57%	Diff. MS me 2025/202 +23,08 pj -12,85 pp -6,44 pp +3,76 pp +3,76 pp +3,49 pp +0,74 pp +0,31 pp -2,65 pp +4,63 pp -0,31 pp
Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  op 5  1 2 3 4 5  Tot  1 2 3 4 5  Tot  1 2 3	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol+MHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage Diesel+MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG ZS	12.005 cato Italia \text{Luglio 2025} 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 710 18.868 3.262 2.482	14.204  Vetture (F  Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 1.175 764 381 914 23.265 3.407 2.174 0	-2.199  PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 -387 -204 -4.397 -145 308 1.115	-15,48%  o 2025  Diff. mese %  8,83% 12,59% -11,08% -13,35% -10,98% -26,71% -26,47% 5,50% 101,57% -22,32% -18,90% -4,26% 14,17%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,23% 3,27% 4,58% 4,27% 4,07% 3,76% 20,15% 15,33% 6,89%	Diff. M5 mese 2025/2024 +2,50 pp +0,30 pp +0,00 pp +0,09 pp -0,09 pp +0,99 pp +2,43 pp +0,17 pp +0,19 pp +0,19 pp +0,49 pp +0,49 pp +6,89 pp	Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia ps brodelli per alimentazione uglio 2025  Fiat Doblo piat Panda volvo XC40 for Transit Courier for. Petrol-MHEV Fiat Ducato processor of Transit veco Daily for Transit Ford	632  Veicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  1.317  824  550  13.341  71  31  30	472 nmerciali tuglio 2024 13 251 133 62 25 92 1.304 908 1.269 1.269 1.3902 28 16 13	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 -264 94 429 48 8 -391 -561 43 15	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% 208,00% 28,42% 47,25% 3,78% -0,98% -4,04% 153,57% 130,77%	Hio 2025  Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 6,45% 10,02% 9,87% 6,18% 4,12% 21,91% 9,57% 9,26%	Diff. MS mm 2025/202 +23,08 pt -12,85 pp +6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp +1,10 pp +3,49 pp +0,74 pp -2,65 pp -2,65 pp -1,13 pp -2,14 pp +1,23 pp
Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  op 5  1 2 3 4 5  Tot 1 2 3 4 5  Tot 1 2 3 4 5  Tot 5	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol+MHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GIA Mercedes GIC Kia Sportage Diesel+MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG ZS Hyundai Tucson	12.005 cato Italia l Luglio 2025 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 710 18.668 710 18.62 2.482 2.482	14.204  Vetture (F  Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 1.175 764 381 914 23.265 3.407 2.174 0 643	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145 308 1.115 94	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% -3,17% -11,08% -13,35% -26,71% -26,47% -26,55% 101,57% -2,32% -4,26% 14,17% -14,62%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,27% 5,35% 4,58% 4,27% 20,15% 15,33% 6,89% 4,55%	Diff. MS mese 2025/2024 2-2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp -0,57 pp -0,47 pp +0,99 pp -2,43 pp -0,17 pp +0,99 pp -0,17 pp +0,99 pp -0,17 pp +0,44 pp +6,89 pp +6,89 pp +6,89 pp	HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 700. Petrol-MHEV 1 Fiat Doblo 3 Iveco Daily 4 Ford Transit Custom 700. Description of Transit Custom 700. Technology 1 Toyota Varis Cross 2 Renault Clio 3 Nissan Qashqai 4 Nissan X-Trail	632  Veicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  824  550  13.341  71  31  30  27	472 nmerciali Luglio 2024  13 251 133 62 25 929 1.304 908 1.269 816 941 13.902 28 16 13 28	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 82 -39 20 25 264 94 429 48 8 -391 -561 43 15 -7	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% -29,32% 32,26% 28,42% 7,21% 47,25% 0,98% 41,55% 4,04% 153,57% 93,75% -3,57%	Hio 2025  Market Share Luglio 2025  24,48%  14,17%  7,88%  6,45%  10,02%  9,87%  6,18%  4,12%  21,91%  9,57%  9,26%  8,33%	Diff. MS me 2025/202: +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp -1,10 pp +3,49 pp +0,74 pp +0,31 pp -2,65 pp -4,63 pp -0,31 pp -1,123 pp -4,95 pp -8,95 pp
Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  op 5  1 2 3 4 5  Tot 1 2 3 4 5  Tot 1 2 3 4 5  Tot 5	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 PetroHMHEV VW Tiguan BMW XI Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage Diesel-HMHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG ZS Hyundai Tucson Kia Sportage	12.005 cato Italia l uglio 2025 7.855 3.407 2.138 1.937 1.870 57.274 1.01 1.01 1.01 1.01 18.868 7.10 18.868 7.10 18.868 1.115 7.37 575	14.204  Vetture (F Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.376 1.375 764 381 914 23.265 3.407 2.174 0 643 596	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -311 -368 -311 -204 -4.397 -145 308 1.115 94 -21	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% -12,59% -3,17% -11,08% -10,98% -26,47% 5,50% -101,57% -22,32% -18,90% -4,26% -4,26% -3,52%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,27% - 5,35% 4,58% 4,27% 4,07% 20,15% 15,33% 6,89% 4,55% 3,55%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp +0,09 pp -0,09 pp +0,47 pp +0,99 pp +2,43 pp -0,17 pp +0,44 pp +6,89 pp +0,15 pp -0,55 pp	HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025  1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 1 Fiat Ducato 2 Fiat Doblo 3 Ivecto HMEV 1 Fiat Ducato 4 Ford Transit 5 Ford Transit 5 Ford Transit 6 Ford Transit 6 Ford Transit 7 Tovjota Yaris Cross 7 Renault Clio 8 Nissan Qashqai 8 Nissan X-Trail 8 Foradur Captur	632  Veicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  1.317  8550  13.341  30  77  266	472 nmerciali tuglio 2024  13 251 133 62 25 929 1.304 908 1.269 81 13.902 28 16 13 28 13	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -82 -82 264 94 429 48 8 -391 -561 43 15 17 -1	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% -29,32% 32,26% 208,00% 28,42% 7,21% 47,25% 3,78% -4,04% -4,04% 153,57% 93,75% 130,77% 100,00%	Hio 2025  Market Share tuglic 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 10,02% 9,87% 6,18% 4,12% 21,91% 9,57% 9,57% 9,66% 8,33% 8,33%	Diff. MS me 2025/202- +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp +1,10 pp +3,49 pp +0,74 pp +0,31 pp -2,65 pp +4,63 pp +1,23 pp -1,23 pp
Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  1 2 3 4 5 Tot  1 2 3 4 5 Tot  1 2 3 4 5 Tot  1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol+MHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GLC Kia Sportage Diesel+MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG ZS Hyundai Tucson Kia Sportage HEV	12.005 cato Italia \text{Luglio 2025} 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 710 18.868 3.262 2.482 1.115 737 575 16.189	14.204  Vetture (F  Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 1.175 764 381 1.175 764 381 23.265 3.407 2.174 0 643 596 14.597	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145 308 1.115 94 -21 1.592	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -10,98% -26,71% 5,50% 101,57% 5,50% 11,57% -22,32% -18,90% -4,26% 14,17% -3,52% 10,91%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,27% 4,58% 4,27% 4,07% 3,76% 20,15% 15,33% 6,89% 4,55% 3,55%	DIH. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp -0,57 pp -0,47 pp +0,99 pp +2,43 pp -0,17 pp -6,89 pp +0,15 pp -6,89 pp -0,15 pp	HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia ps brodelli per alimentazione uglio 2025  Fiat Doblo fiat Panda Volvo XC40 Ford Transit Courier For. Petrol-MHEV Fiat Ducato Vecco Daily Vecco Daily Ford Transit Custom For. Diesel+MHEV Totyota Yaris Cross Renault Cilo Nissan Qashqai Nissan Atrail Senault Captur For. HEV	632  Veicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.393  1.317  824  550  13.341  71  31  30  27  26  324	472 nmerciali tuglio 2024 13 251 133 62 25 929 1.304 908 1.269 816 941 13.902 28 16 13 28 13	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 94 429 48 8 -391 -561 43 15 17 -1 13 162	33,90%  CCV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% -29,32% 32,26% -28,42% 7,21% 47,25% 3,78% -4,04% 153,57% 130,77% -3,57% 100,00%	Hio 2025  Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 6,45% 10,02% 9,87% 6,18% 4,12% 21,91% 9,57% 9,26% 8,33% 8,02%	Diff. MS me 2025/202 +23,08 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp +1,10 pp +3,49 pp +0,31 pp +0,31 pp -2,65 pp +4,63 pp -0,31 pp -0,32 pp -0,33 pp -0,39 pp -0,00 pp -8,95 pp -0,00 pp
HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  op 5  1 2 3 4 5  Tot 1 2 3 4 5  Tot 1 2 3 4 5  Tot 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol-MHEV WY Tiguan BMW X1 Mercedes GIA Mercedes GIA Mercedes GIC Kia Sportage Diesel+MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG ZS Hyundai Tucson Kia Sportage HEV BYD Seal U	12.005 cato Italia l Luglio 2025 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 710 18.868 710 18.862 2.482 1.115 737 5.75 16.189 1.408	14.204 Vetture (F Lugio 2024 7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.175 764 381 914 23.265 3.407 2.174 0 643 596 14.597 4	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145 308 1.115 94 -21 1.592	-15,48% to 2025 Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -26,47% 5,50% 101,57% 101,57% 14,17% -2,32% 14,17% -3,52% 10,91% 35100,00%	Market Share Luglio 2025 13,73% 3,73% 3,27% 5,35% 4,58% 4,27% 20,15% 15,33% 6,85% 3,55% 15,33%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp -0,09 pp -0,57 pp -0,47 pp +2,43 pp -0,17 pp -1,44 pp +6,89 pp +0,15 pp -0,53 pp -0,53 pp -1,57 pp -0,17 pp -1,58	HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 10 Feroth-MHEV 1 Fiat Ducato 2 Fiat Doblo 3 Iveco Daily 4 Ford Transit Custom 10 Ford Transit Custom 11 Toyota Yaris Cross 2 Renault Clio 3 Nissan Qashqai 4 Nissan X-Trail 5 Renault Captur 10 Ford Transit Custom 10 Ford Transit Custom 11 Toyota Yaris Cross 2 Renault Clio 3 Nissan Qashqai 4 Nissan X-Trail 5 Renault Captur 10 Ford Transit Custom 11 Ford Transit Custom 12 Ford Transit Custom 13 Ford Transit Custom 14 Ford Transit Custom 15 Ford Transit Custom 16 Ford Transit Custom 17 Ford Transit Custom 18 Ford Transit Custom 19 Ford Transit Custom 19 Ford Transit Custom 19 Ford Transit Custom	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  1.317  31  30  77  26  324  96	13	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 52 -54 429 48 8 -391 -561 17 -1 13 162 95	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % -32,67% -32,67% -29,32% 32,26% 208,00% 28,42% 47,25% 47,21% 47,25% 43,78% 4,04% -4,04% -4,05% 130,77% -3,57% 100,00% 9500,00%	Hio 2025  Market Share Luglio 2025  24,48%  14,17%  7,88%  6,45%  10,02%  9,87%  4,12%  21,91%  9,57%  9,26%  8,33%  8,02%  40,17%	Diff. MS me 2025/202 +23,08 py -12,85 pg -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp +3,76 pp +3,49 pp +3,49 pp +0,31 pp -2,65 pp -0,31 pp +1,23 pp -0,31 pp +1,23 pp -0,31 pp +1,23 pp -1,31,08 pp +1,23 pp +1,2
HEV DIesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot op 5 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 1 2 3 4 5 Tot 1 1 1 1 2 3 4 5 Tot 1 1 1 1 2 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 PetroHMHEV VW Tiguan BMW XI Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage Diesel-HMHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG ZS Hyundai Tucson Kia Sportage HEV BYD Seal U Jeep Compass	12.005 cato Italia l uglio 2025 7.855 3.407 2.138 1.927 1.927 1.870 857.274 1.010 864 806 768 710 18.868 3.262 2.482 1.115 737 575 16.189 1.408 730	14.204  Vetture (F Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.375 764 331 914 23.265 3.407 2.174 0 643 596 14.597 4	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.37 -145 308 1.115 94 -21 1.592	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -10,98% -26,47% 5,50% 101,57% -22,32% -4,26% -4,26% -4,26% -3,52% 10,91% 35100,00% 324,42%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36% 4,58% 4,27% 4,07% 4,07% 20,15% 15,33% 6,89% 4,55% - 15,84% 8,21%	Diff. MS mese 2025/2024 2-2,50 pp 1-1,25 pp 1-0,30 pp 1-0,00 pp 1-0,57 pp 1-0,47 pp 1-0,97 pp 1-2,43 pp 1-2,43 pp 1-2,43 pp 1-2,44 pp 1-6,89 pp 1-0,15 pp 1-0,53 pp 1-0,53 pp 1-1,576 pp	HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier Ford Tourneo Courier Tot. PetroHMHEV 1 Fiat Ducato 2 Fiat Doblo 3 Neco Daily 4 Ford Transit Custom Tot. DieseH-MHEV 1 Toyota Yaris Cross 2 Renault Clio 3 Nissan Qashqai 4 Nissan X-Trail 5 Renault Captur Tot. HEV 1 Ford Transit Custom Tot. Hey 1 Ford Transit Custom Tot. Hey 2 Ford Transit Custom Tot. Hey 3 Volvo XC60 4 Ford Transit Custom Ford Ranger 3 Volvo XC60 4 Ford Transit Custom Ford Ranger 4 Ford Transit Custom Ford Ranger 5 Ford Ford Transit Custom Ford Ranger 6 Ford Ford Fornet Ford Ford Ford Fornet Ford Ford Ford Ford Ford Ford Ford Ford	632  Veicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  1.317  231  30  71  31  30  72  26  324  96  93	472 nmerciali tuglio 2024  13 251 133 62 25 929 1.304 908 1.269 81 13.902 28 16 13 28 13 162 1	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 -429 -48 8 -391 -561 43 15 17 -1 13 162 95 93	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % -32,67% -32,67% -29,32% 32,26% 208,00% 28,42% 47,25% 47,21% 47,25% 43,78% 4,04% -4,04% -4,05% 130,77% -3,57% 100,00% 9500,00%	Hio 2025  Market Share tuglic 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 6,45% 10,02% 9,87% 6,18% 10,22% 9,57% 6,18% 8,02% 6,26% 8,33% 8,02% 40,17% 38,91%	Diff. MS ms 2025/202 +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp -5,44 pp +0,24 pp +0,31 pp +0,31 pp +0,31 pp +0,31 pp -2,65 pp -4,63 pp -0,31 pp -8,95 pp 0,00 pp +31,08 pp +31,08 pp +31,08 pp +31,08 pp +31,08 pp +31,08 pp +323 pp -12,33 pp -131,08 pp +31,08 pp +31,08 pp +31,08 pp +31,08 pp +323 pp -12,33 pp -131,08 pp +31,08 pp +31,08 pp +31,08 pp +31,08 pp +31,08 pp +323 pp
HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  op 5  1  2  3  4  5  Tot  1  2  3  4	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol-MHEV WY Tiguan BMW X1 Mercedes GLA Mercedes GLA Mercedes GLK Kia Sportage Diesel-MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG ZS Toyota Yaris MG ZS Hyundai Tucson Kia Sportage HPU BYD Seal U Jeep Compass BMW X1 Toyota C-HR	12.005 cato Italia l uglio 2025 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 3.262 2.482 1.115 737 575 16.189 1.408 730 699	14.204  Vetture (F Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 1.175 764 381 1.175 2.174 0 643 596 14.597 4 172 2.51	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 -42 387 -204 -4.397 -145 308 1.115 94 -21 1.592 1.404 558 448	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -10,98% -26,71% -26,47% 5,50% 101,57% -12,32% -18,90% -4,26% 14,17% 14,62% -3,52% 10,91% 3510,02% 324,42% 178,49%	Market Share Luglio 2025 13,71% 3,73% 3,27% 5,35% 4,58% 4,27% 4,07% 3,76% 20,15% 15,33% 6,89% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55%	Diff. MS mese 2025/2024 2-2,50 pp 1-1,25 pp 1-0,30 pp -0,00 pp -0,07 pp -0,57 pp -0,47 pp 1-0,99 pp 1-2,43 pp 1-2,43 pp 1-6,89 pp 1-0,15	HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p5 smodelli per alimentazione Luglio 2025  Fiat Doblo p1 fiat Panda volvo XC40 Ford Transit Courier fot. PetroHMHEV Fiat Ducato veco Daily Veco Daily Ford Transit Ford Transit Ford Transit Ford Transit Source Ford Sasan Qashqai Nissan Qashqai Nissan Qashqai Nissan X-Trail Source Ford Transit Custom Ford Transit Fo	632  Veicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  1.317  231  30  71  31  30  72  26  324  96  93	472 nmerciali tuglio 2024  13 251 133 62 25 929 1.304 908 1.269 81 13.902 28 16 13 28 13 162 1	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 94 429 48 8 -391 -561 43 15 17 -1 13 162 95 93	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % -32,67% -32,67% -29,32% 32,26% 208,00% 28,42% 47,25% 47,21% 47,25% 43,78% 4,04% -4,04% -4,05% 130,77% -3,57% 100,00% 9500,00%	Hio 2025  Market Share Luglic 2025  24,48%  14,17%  7,88%  6,45%  10,02%  9,87%  6,18%  4,12%  21,91%  9,57%  8,33%  8,02%  40,17%  38,91%  7,95%	Diff. MS me 2025/202-12,85 pp -12,85 pp -3,76 pp +3,76 pp +3,76 pp +3,49 pp +0,74 pp +0,31 pp -2,65 pp -0,31 pp -1,23 pp -0,00 pp -1,23 pp -1,13 pp
HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  op 5  1  2  3  4  5  Tot  Tot  Tot  Tot  Tot  Tot  Tot	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 PetroHMHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage Diesel+MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG ZS Hyundai Tucson Kia Sportage HEV BYD Seal U Jeep Compass BMW X1	12.005 cato Italia l Luglio 2025 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 710 18.868 710 18.862 2.482 1.115 737 575 16.189 1.408 730 699 523	14.204 Vetture (F Lugio 2024 7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.175 764 381 914 23.265 3.407 2.174 0 643 596 14.597 4 172 251 270	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145 308 1.115 94 -21 1.592 1.404 558 448	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% -8,17% -12,59% -3,17% -11,08% -10,98% -26,71% 5,50% -101,57% -22,32% -4,26% -4,26% -4,26% -3,52% 14,17% -14,68% -3,52% 10,91% -35100,00% -3124,42% -18,49% -93,70%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,27% 5,35% 4,58% 4,27% 4,07% 3,76% 7,67% 5,35% 4,55% 3,76% 15,33% 6,89% 4,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55% 3,55%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +0,30 pp +0,00 pp -0.09 pp -0.47 pp +0,99 pp +2,43 pp -0,17 pp +0,94 pp +6,89 pp +0,15 pp -0,53 pp +15,76 pp +4,68 pp +2,71 pp	PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p 5 modelli per alimentazione Luglio 2025  1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 1 Fiat Ducato 2 Fiat Doblo 3 Ivecto HMEV 1 Fiat Ducato 2 Fiat Doblo 3 Ivecto Dally 4 Ford Transit Custom 1 Ford Transit Custom 1 Toylox Yaris Cross 2 Renault Clio 3 Nissan Qashqai 4 Nissan X-Trail 5 Renault Captur 1 Ford Transit Custom 1 Toylox Yaris Cross 2 Renault Clio 3 Nissan X-Trail 5 Renault Captur 1 Ford Transit Custom 2 Ford Transit Custom 2 Ford Transit Custom 3 Nissan X-Trail 5 Ford Transit Custom 4 Ford Transit Custom 5 Ford Transit Custom 6 Ford Transit Custom 7 Ford Ranger 8 Volvo XC60 8 Ford Transit Connect 8 Ford Transit Conn	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  1.317  31  30  77  26  324  96  93  19  9	13	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 52 -54 429 48 8 -391 -561 17 -1 13 162 95 93	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 146,15% 32,67% -29,32% 32,26% 28,42% 47,25% 3,78% -4,04% 153,57% 4,04% 153,57% 100,00% 100,00%	tio 2025  Market Share tuglio 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 6,45% 10,02% 9,87% 6,18% 4,12% 9,57% 9,26% 8,33% 8,02% 40,17% 38,91% 7,95%	Diff. MS me 2025/202- +23,08 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp +3,76 pp +0,31 pp +0,74 pp +0,31 pp -2,65 pp +1,23 pp +1,23 pp +1,23 pp +1,23 pp +3,108 pp +3,108 pp +3,108 pp +3,108 pp +3,108 pp +3,108 pp +3,108 pp +7,95 pp
HEV DIesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 2 7 Tot 1 7 Tot 1 8 7 Tot 1 9 7 Tot 1 1 9 Tot	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol+MHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage Diesel+MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris Cross Toyota Varis MG ZS Hyundai Tucson Kia Sportage HEV BYD Seal U Jeep Compass BMW X1 Toyota C-HR Jaecoo 7 PHEV	12.005 cato Italia l uglio 2025 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 710 18.868 3.262 2.482 1.115 737 575 16.189 1.408 730 699 523 429 8.887	14.204  Vetture (F Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 64.335 1.378 914 23.265 3.407 2.174 0 643 596 14.597 4 172 251 270 0 4.867	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 -42 387 -204 -4.397 -145 308 1.115 94 -21 1.592 1.404 253 448 253 429 4.020	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -10,98% -26,71% -26,47% 5,50% 101,57% -12,32% -18,90% -4,26% 14,17% 14,62% -3,52% 10,91% 3510,02% 324,42% 178,49%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,27% 5,35% 4,58% 4,27% 4,07% 3,76% 3,76% 3,76% 3,76% 3,75% 4,55% 3,55% 4,55% 3,55% 4,55% 3,55% 4,55% 3,55% 4,58%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +0,30 pp +0,00 pp -0,09 pp -0,47 pp +0,99 pp +2,43 pp +0,17 pp +0,44 pp +6,89 pp +0,15 pp -0,53 pp +12,71 pp +13,68 pp +2,71 pp +4,68 pp +2,71 pp +4,88 pp +4,89 pp	PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia ps brodelli per alimentazione Luglio 2025  Fiat Doblo Fiat Panda Volvo XC40 Ford Transit Courier Ford Tourneo Courier Tot. PetroHMHEV Ford Tourneo Courier Tot. PetroHMHEV Ford Tourneo Courier Ford Tourneo Courier Tot. PetroHMHEV Ford Transit Courier Ford Transit Custom F	632  Veicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.397  1.317  824  550  13.341  71  31  30  27  26  324  96  93  19  9  8  239	13 251 133 62 25 929 1.304 15 16 13 18 16 12 11 13 18 16 11 10 0 0 0 0 0	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 -429 -48 8 -391 -561 43 15 -7 -1 13 162 93 19 98	33,90%  CCV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% -32,67% -29,32% 32,26% -28,42% 7,21% 47,25% 3,78% -4,04% 153,57% 130,77% -3,57% 100,00% 9500,00%	Hio 2025  Market Share Luglio 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 6,45% 10,48% 110,02% 9,87% 6,18% 4,12% 9,57% 9,26% 8,33% 8,02% 40,17% 3,891% 7,95% 3,77%	Diff. MS me 2025/202- +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp +0,74 pp +0,74 pp +0,74 pp +0,31 pp -2,65 pp -1,23 pp +1,23 pp -1,23 pp +1,23 pp -1,23 pp +33,91 pp +7,95 pp +3,77 pp +3,35 pp +3,35 pp -1,35
HEV DIesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 1 2 1 7 Tot 1 1 1 7	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol-MHEV WY Tiguan BMW X1 Mercedes GIA Mercedes GIA Mercedes GIC Kia Sportage Diesel-MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG ZS Hyundai Tucson Kia Sportage HEV BPD Seal U Jeep Compass BMW X1 Toyota CHR Jaecoo 7 PHEV Leapmotor T03	12.005 cato Italia   Luglio 2025 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 710 18.868 710 18.868 737 57.5 16.189 1.408 730 699 523 429 8.887 282	14.204  Vetture (F Lugio 2024  7.218  3.026  2.208  2.167  2.158  64.335  1.175  764  381  914  23.265  3.407  2.174  0  643  596  14.597  4  172  251  270  0  4.867  0	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -3.061 -368 -311 42 -387 -204 -4.397 -145 -308 1.115 -94 -21 1.592 1.404 558 448 253 429 4.020 282	-15,48%  to 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -31,10% -11,08% -13,35% -10,98% -26,47% -5,50% 101,57% -22,32% -18,90% -4,26% 14,17% -14,62% -3,52% 10,000% 324,42% 178,49% 93,70% 93,70% 82,60%	Market Share Luglio 2025 13,71% 3,73% 3,27%	Diff. MS mese 2025/2024 2-2,50 pp 1-1,25 pp 1-0,30 pp -0,00 pp -0,57 pp -0,47 pp 1-0,99 pp 1-2,43 pp 1-1,17 pp 1-6,88 pp 1-0,15 pp 1-0,15 pp 1-0,15 pp 1-0,15 pp 1-1,15 pp 1-1,1	PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 6 Ford Tourneo Courier 6 Fiat Doblo 3 Iveco Daily 4 Ford Transit Custom 6 Transit Custom 6 Transit Custom 6 Transit Custom 7 Toyota Yaris Cross 8 Renault Clio 9 Nissan Qashqai 9 Nissan X-Trail 9 Renault Captur 1 Ford Transit Custom 1 Ford Transit Custom 9 Total Visual Paris Cross 1 Renault Captur 1 Ford Transit Custom 9 Total HEV 1 Ford Transit Custom 9 Tord HEV 1 Ford Transit Custom 9 Ford Transit Custom 1 Ford Ford Ranger 1 Volvo XC60 4 Ford Transit Connect 1 EVP 1 Ford Transit Connect 1 Ford Transit Custom 9 Ford Transit Custom 9 Ford Transit Custom 1 Ford Transit Custom 9 Fo	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  1.317  31  30  27  26  324  96  93  19  9  8  239  9  8  239  301	13	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 52 -54 429 48 8 -391 -561 17 -1 13 162 95 93 19 9 8 228	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % -3246,15% -32,67% -29,32% 32,26% 208,00% 28,42% 7,21% 47,25% 3,78% -40,43% -40,43% -3,57% 100,00% 100,00% 9500,00% 9500,00%	Hio 2025  Market Share Luglic 2025  24,48%  14,17%  7,88%  6,45%  10,02%  9,87%  6,18%  4,12%  21,91%  9,57%  8,33%  8,02%  40,17%  38,91%  7,95%  33,77%  33,55%	Diff. MS me 2025/202 +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp +3,76 pp -9 +3,49 pp +0,74 pp +0,31 pp -2,65 pp -44,63 pp -4,031 pp -11,23 pp -12,35 pp -14,23 pp -14,23 pp -14,23 pp -14,23 pp -14,33 pp -15,25 pp -15,25 pp -16,26 pp -17,95 pp -18,37 p
PHEV DIESELIMINEV PETROLHMINEV	Tot  2 3 4 5 Tot  1 2 3 5 Tot  1 2 Tot	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 PetroHMHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage Diesel-HMHEV Toyota Yaris Cross Toyota Compass BMW X1 Toyota C-HR Jaecoo 7 PHEV Leapmotor T03 BMW X1	12.005 cato Italia l	14.204  Vetture (F Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 764 331 914 23.267 3.407 2.174 0 0 643 596 14.597 4 172 251 270 0 4.867 0 198	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145 308 1.115 94 -21 1.592 1.404 558 448 253 429 4.020 282 75	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -26,71% -26,47% 5,50% 101,57% -12,32% -18,90% -4,26% 14,17% 15,50% 10,91% 3510,091% 3510,91% 3510,91% 3510,91% 3510,91% 3510,91% 3510,91% 3510,91% 3510,91%	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36% 4,58% 4,27% 4,07% 4,07% 20,15% 15,33% 6,89% 4,55% - 15,84% 8,21% 7,87% 5,87% 4,83% - 4,81% 4,66%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp -0,00 pp -0,57 pp -0,47 pp +0,99 pp +2,43 pp -0,17 pp -0,17 pp -0,44 pp +6,89 pp +0,15 pp -0,53 pp -0,53 pp -0,54 pp +0,15 pp -0,53 pp -0,58 pp +0,15 pp -0,59 pp +0,15 pp -0,59 pp +0,15 pp -0,59 pp +0,15 pp -0,59 pp -0,50 pp -0,50 pp -0,50 pp -0,50 pp -0,50 pp -0,50 pp -0,50 pp -0,50 pp -	PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p5 modelli per alimentazione Luglio 2025  1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 1 Fiat Ducato 2 Fiat Doblo 3 Ivecto HMEV 1 Fiat Ducato 4 Ford Transit Custom 1 Ford Transit Custom 1 Ford Transit Custom 1 Ford Transit Custom 1 Toylox Yaris Cross 2 Renault Clio 3 Nissan Qashqai 4 Nissan X-Trail 5 Renault Captur 1 Ford Transit Custom 2 Ford Transit Custom 1 Toylox Yaris Cross 2 Renault Clio 3 Nissan X-Trail 5 Renault Captur 1 Ford Ranger 2 Volvo XC50 4 Ford Transit Custom 5 Ford Transit Custom 6 Ford Transit Custom 7 Ford Ranger 7 Volvo XC50 8 Ford Transit Connect 5 Canno Rover Range Rover 7 Ford PVD FTP3 8 Wercedes Sprinter	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  1.317  31  30  27  26  324  96  93  19  9  8  239  301  93	472 nmerciali tuglio 2024 13 251 133 62 25 929 1.304 908 1.269 816 941 13.902 28 16 13 13 162 1 0 0 0 11	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 -429 48 8 -391 -561 43 15 -7 -1 13 162 93 19 9 8 228 88	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 146,15% 32,67% -29,32% 32,26% 28,42% 47,25% 3,78% -4,04% 153,57% 93,75% 130,77% -3,57% 100,00% 100,00% 9500,00%	tio 2025  Market Share tuglic 2025 24,48% 14,17% 7,88% 6,87% 6,45% 10,02% 9,87% 6,18% 4,12% - 21,91% 9,57% 9,26% 8,33% 4,12% - 40,17% 38,91% 7,95% 3,77% 33,57% 10,31%	Diff. MS me 2025/202 +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp +3,76 pp +3,49 pp +0,31 pp +0,31 pp +0,31 pp +0,31 pp +0,31 pp +1,23 pp -0,31 pp +1,23 pp -0,31 pp +1,23 pp +1,23 pp +1,33,5 pp +3,375 pp +3,375 pp +3,375 pp +3,375 pp +3,35 pp +5,83 pp +
PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  2 3 4 5 Tot  1 2 3 4 5 Tot  2 3 4 5 Tot  1 2 3 4 5 Tot  2 3 4 5 Tot  2 3 4 5 Tot  3 4 5 Tot  1 2 3 4 5 Tot  2 3 4 5 Tot  3 4 5 Tot  4 5 5 Tot  1 2 3 4 5 Tot  1 2 3 5 Tot  1 2 3 6 Tot  1 2 3 6 Tot  1 2 3 7 Tot  1 2 3 Tot  1 2 5 Tot  1 2 Tot  1	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 PetroHMHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GLC Kia Sportage Diesel+MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris Cross Toyota Varis MG ZS Hyundai Tucson Kia Sportage HEV BYD Seal U Jeep Compass BMW X1 Toyota C-HR Jaecoo 7 PHEV Leapmotor T03 BMW KI BYW Dolphin Surf	12.005 cato Italia   luglio 2025 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 710 18.868 3.262 2.482 1.115 737 575 16.189 1.408 730 699 523 429 8.887 282 273 270	14.204  Vetture (F Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 64.381 1.175 764 381 1.475 23.265 3.407 2.174 0 643 596 14.597 4 172 251 270 0 4.867 0 198	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145 308 1.115 94 -21 1.592 1.404 253 448 253 449 4.020 282 75 270	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -26,71% -26,47% 5,50% 101,57% 5,50% 11,57% 122,32% -18,90% -4,26% 14,17% 3510,91% 3510,91% 3510,91% 37,0% -82,60% -37,88%	Market Share Luglic 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,27%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp +0,00 pp -0.09 pp -0.09 pp +0.07 pp +0.97 pp +1.24 pp +0.97 pp +1.24 pp +1.25	PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia ps brodelli per alimentazione Luglio 2025  Fiat Doblo Fiat Panda Volvo XC40 Ford Transit Courier Ford Tourneo Courier Tot. PetroHMHEV Ford Tourneo Courier Ford Transit Courier Ford Transit Custom Ford Transit Custom Ford Transit Custom Ford Transit Custom Ford Senault Clo Nissan Qashqai Nissan Qashqai Nissan Atrail Ford Transit Custom Ford Tran	632  Veicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.337  1.317  824  550  13.341  71  30  27  26  324  96  93  19  9  8  239  301  301  301  301  302  302  303  303	13	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 94 429 48 8 -391 -561 43 15 17 -1 13 162 95 93 19 9 8 228 288 81	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% 32,67% -29,32% 32,26% 47,25% 3,78% -4,04% -153,57% 130,77% -3,77% 100,00% 9500,00% 2072,73% 9933,33% 675,00%	tio 2025  Market Share tuglio 2025 24,48% 6,87% 6,87% 6,45% 10,02% 9,87% 6,18% 4,12% 9,57% 9,26% 8,33% 8,02% 40,17% 33,77% 3,37% 3,37% 10,31% 6,98%	Diff. MS mm 2025/202 +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp -6,44 pp -40,76 pp -10,74 pp -10,74 pp -10,31 pp -2,65 pp -0,03 pp -12,8 pp -0,03 pp -12,3 pp -13,08 pp -13,08 pp -13,77 pp -13,77 pp -13,25 pp -13,25 pp -15,83 pp -15,83 pp -15,83 pp +5,83 pp -15,83 pp +5,83 pp -15,83 pp -15,
PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  op 5  1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 4 5 Tot 1 2 4 5 Tot 1 2 4 5 Tot 1 2 4 5 Tot 1 4 Tot 1	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol-MHEV WY Tiguan BMW X1 Mercedes GIA Mercedes GIA Mercedes GIC Kia Sportage Diesel-MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG ZS Hyundai Tucson Kia Sportage HEV BPD Seal U Jeep Compass BMW X1 Jaecoo 7 PHEV Leapmotor T03 BMW X1 BM	12.005 cato Italia   Luglio 2025 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 710 18.868 710 18.868 3.262 2.482 1.115 737 575 16.189 1.408 730 699 1.408 730 699 8.887 282 273 273 273	14.204  Vetture (F Lugio 2024  7.218  3.026  2.208  2.167  2.158  64.335  1.175  764  381  914  23.265  3.407  2.174  0  643  596  14.597  4  172  251  0  4.867  0  198  0  285	-2.199 PC) - Luglii Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -3.11 42 387 -204 -4.397 -145 308 1.115 94 -21 1.592 1.404 558 448 253 429 4.020 -282 75 270 -48	-15,48%  to 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -10,98% -26,47% 5,50% 101,57% -22,32% -18,90% -4,26% 14,17% -14,62% -3,52% 10,91% 324,42% 35100,00% 324,42% 37,84% 93,70% 82,60% -37,88% -16,84%	Market Share Luglio 2025 13,71% 3,73% 3,75% 3,75% 4,58% 4,27% 4,07% 3,76% 20,15% 15,33% 6,89% 4,55% 3,55% 15,84% 8,21% 7,87% 4,83% 4,81% 4,66% 4,66% 4,66% 4,66%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp -0,57 pp -0,47 pp -0,17 pp -1,25 pp -0,17 pp -1,243 pp -0,17 pp -1,243 pp -0,17 pp -1,15 pp -0,15 pp -0,15 pp -1,15	PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 6 Fiat Doblo 3 Iveco Daily 4 Ford Transit Custom 6 Ford Transit Custom 6 Ford Transit Custom 7 Ford Transit Custom 7 Ford Transit Custom 8 Ford Transit Custom 9 Ford T	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.337  1.317  31  30  27  26  324  96  93  19  9  8  239  9  8  239  301  93  63  63	13	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 -52 -54 -429 -48 -391 -561 -51 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% 32,67% 29,32% 32,26% 208,00% 28,42% 47,25% 3,78% 40,43% 41,55% 4-4,048 100,00% 9500,00% 9500,00% 2072,73% 9933,33% 675,00% 1475,00%	Hio 2025  Market Share Luglic 2025  24,48%  14,17%  7,88%  6,45%  10,02%  9,87%  6,18%  4,12%  21,91%  9,57%  9,26%  40,17%  38,91%  7,95%  33,37%  10,31%  6,98%	Diff. MS mm 2025/202 +23,08 pi -12,85 pg -6,44 pp +3,76 pp +3,76 pp +3,49 pp +0,74 pp +0,31 pp -2,65 pp -4,63 pp -4,63 pp -4,63 pp -1,12 pp -4,63 pp -1,12 pp -1,13 p
PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 4 5 Tot 1 5 Tot 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 PetroHMHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage Diesel-HMHEV Toyota Yaris Cross Toyota Consultation Kia Sportage HEV BYD Seal U Jeep Compass BMW X1 Toyota C-HR Jaecoo 7 PHEV LeapmW IX1 BYD Dolphin Surf Tesla Model Y Volvo EX30	12.005 cato Italia   Luglio 2025 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 710 18.868 3.262 2.482 1.115 737 575 16.189 1.408 873 699 8.887 222 273 270 228	14.204  Vetture (F Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.107 2.158 64.335 1.378 1.175 764 33.265 3.407 2.174 0 643 596 14.597 4 172 251 270 0 4.867 0 0 285 0 285 391	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145 308 1.115 94 -21 1.592 1.404 558 448 253 429 4.020 282 75 270 -48	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -10,98% -26,71% 5,50% 101,57% 22,32% -18,90% -4,26% -4,26% -3,52% 10,91% 35100,00% 37,88% -16,84% -16,84% -116,84% -116,84% -116,84% -116,84% -116,84% -116,84%	Market Share Luglio 2025 13,71% 3,75% 3,73% 3,36% 4,58% 4,27% 4,07% 4,07% 20,15% 15,33% 6,89% 4,55% - 15,84% 8,21% 7,87% 5,89% 4,83% - 4,81% 4,66% 4,66% 4,61% 4,05% 3,89%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,509 pc -1,25 pp -0,30 pp -0,00 pp -0,00 pp -0,00 pp -0,07 pp -0,99 pp -0,17 pp -0,44 pp -6,89 pp +0,15 pp -0,55 pp -1,243 pp -4,68 pp +2,71 pp +0,34 pp -4,85 pp -4,81 pp -0,99 pp +4,81 pp -0,99 pp -4,81 pp -0,99 pp -5,13 pp -5,13 pp -5,13 pp	BEV PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p5 modelli per alimentazione Luglio 2025  1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 10 Fiat Ducato 2 Fiat Doblo 3 Ivecto HMEV 1 Fiat Ducato 4 Ford Transit Custom 10 Ford Transit Custom 10 Ford Transit Custom 11 Toyota Yaris Cross 2 Renault Clio 3 Nissan Qashqai 4 Nissan X-Trail 5 Renault Captur 10 Ford Transit Custom 10 Ford Transit Custom 11 Toyota Yaris Cross 12 Renault Clio 3 Nissan Qashqai 4 Nissan X-Trail 5 Renault Captur 10 Ford Ranger 1 Ford Pransit Custom 2 Ford Ranger 1 Ford Ranger 1 Ford Prose Custom 2 Ford Ranger 2 Volvo XC60 4 Ford Transit Custom 2 Ford Ranger 2 Volvo XC60 4 Ford Transit Connect Cannon Rover Range Rover 2 Ford Ranger 2 Maxus e-Deliver 9 2 Maxus e-Deliver 9 3 Maxus e-Deliver 9 4 Maxus e-Deliver 3	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  1.317  31  30  27  26  324  96  93  19  8  239  301  91  93  61  61  63  61	13 25 929 1.304 13 162 1 1 1 0 0 0 0 1 1 1 3 1 2 4 1 1 1 1 1 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 -429 -48 8 -391 -561 43 15 -7 -1 13 162 93 19 9 8 228 881 59 51 39	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 146,15% 32,67% -29,32% 32,26% 28,42% 7,21% 47,75% 3,78% -4,04% 153,57% 100,00% 100,00% 9500,00% 2072,73% 675,00% 1475,00% 510,00%	tio 2025  Market Share tuglic 2025 24,48% 7,88% 6,87% 6,45% - 10,48% 10,02% 9,87% 6,18% 6,12% - 21,91% 9,57% 9,26% 8,33% 6,02% - 40,17% 38,91% 7,95% 3,77% 33,57% 10,31% 6,98% 6,76% 6,43%	Diff. MS mm 2025/202 +23,08 p -12,85 p -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp +0,74 pp +0,31 pp -2,65 pp -0,31 pp -0,31 pp +1,23 pp -1,23 pp +1,23 pp +3,95 pp 0,00 pp +38,91 p +7,95 pp +33,77 pp +33,75 pp +33,75 pp +3,37 pp +3,47 p
PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  1 2 3 4 5 Tot  1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol-MHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage Diezel+MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris Cross Toyota Varis MG ZS Hyundai Tucson Kia Sportage HEV BYD Seal U Jeep Compass BMW X1 Toyota C-HR Jaecoo 7 PHEV Leapmotor T03 BMW IXI BYO Dolphin Surf Tesla Model Y Volvo EX30 BEV	12.005 cato Italia l uglio 2025 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 710 18.868 3.262 2.482 1.115 737 575 16.189 1.408 730 699 523 429 8.887 282 273 270 237 228 5.858	14.204  Vetture (#  Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 64.335 1.378 764 381 1.175 764 381 1.475 914 23.265 3.407 2.174 0 643 596 14.597 4 172 251 270 0 4.867 0 198 0 285 391 4,334	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145 308 1.115 94 -21 1.592 1.404 253 429 4.020 282 75 270 -48 -163 1.524	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -26,71% -26,47% 5,50% 101,57% 12,57% 14,17% 4,26% 14,17% 3510,91% 3510,91% 3510,91% 37,88% -3,52% 18,90% -4,60% -3,52% 18,90% -16,84% -16,84% -16,84% -16,84% -16,84%	Market Share Luglic 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,27% 5,35% 4,58% 4,27% 4,07% 3,76% 3,76% 3,76% 3,76% 3,76% 4,58% 4,55% 3,55% 4,55% 3,55% 4,58% 4,58% 4,58% 4,58% 4,58% 4,58% 4,58% 4,58% 4,58% 4,58% 4,61% 4,66% 4,61% 4,05% 3,89%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +0,30 pp +0,00 pp -0.09 pp -0.07 pp +0,99 pp +2,43 pp +0,17 pp +0,94 pp +6,89 pp +0,15 pp -0,53 pp +15,76 pp +4,68 pp +2,71 pp +0,34 pp +4,68 pp +4,68 pp +4,68 pp +2,71 pp +4,68 pp +4,61 pp +4,61 pp +4,61 pp +4,61 pp +4,61 pp +5,53 pp	BEV PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 6 Ford Tourneo Courier 7 Ford Pour Pour Pour Pour Pour Pour Pour Pour	632  Veicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.393  1.337  1.317  824  550  13.341  71  31  30  27  26  324  96  93  19  9  8  239  301  301  58  63  61  58	13	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 94 429 48 8 -391 -561 43 15 17 -1 13 162 95 19 9 8 228 298 81 59 51 39 634	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% 32,67% -29,32% 32,26% 47,25% 3,78% -4,04% -153,57% 130,77% -3,57% 100,00% 9500,00% 2072,73% 9933,33% 675,00% 1475,00% 1475,00% 120,00% 246,57%	Hio 2025  Market Share tuglio 2025 24,488 6,878 6,878 6,6456 6,456 10,48% 10,02% 9,87% 6,18% 4,12% 9,57% 9,26% 8,33% 8,02% 40,17% 3,35% 3,77% 3,35% 3,77% 3,35% 3,77% 3,35% 6,98% 6,76% 6,43%	Diff. MS mm. 2025/202 +23,08 p -12,85 p -6,44 pp -43,76 pp -43,76 pp +3,76 pp +0,74 pp +0,74 pp +0,31 pp -2,65 pp -2,65 pp -1,23 pp +1,23 pp +1,23 pp +1,23 pp +1,23 pp +3,08 p +31,08 p +38,91 p +7,95 pp +38,77 pp +33,77 pp +33,5 pp -5,83 pp +5,83 pp +5,83 pp +5,83 pp -5,83 pp -5,83 pp -6,66 pp
PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  1 2 3 4 5 Tot  1 1 3 4 5 Tot  1 5 Tot  1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fisti Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol-MHEV WY Tiguan BMW X1 Mercedes GLA Mercedes GLA Mercedes GLA Mercedes GLS Sportage Diesel-MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG ZS Toyota Yaris MG ZS BYD Seal U Jeep Compass BMW X1 Jeep Compass BMW X1 Toyota CHR Jaecoo 7 PHEV Leapmotor T03 BMW X1 Tesla Model Y Volvo EX30 BEV BEV Dacia Sandero	12.005 cato Italia   Luglio 2025 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 710 18.868 3.262 2.482 1.115 737 575 16.189 1.408 730 699 1.408 730 699 8.887 282 273 273 288 273 273 288 5.858 3.943	14.204  Vetture (F Lugio 2024  7.218  3.026  2.208  2.167  2.158  64.335  1.175  764  381  914  23.265  3.407  2.174  0  643  596  14.597  4  172  251  0  4.867  0  198  0  285  391  4.334  4.626	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145 308 1.115 94 -21 1.592 4.090 -282 75 270 -88 -163 -163 -163 -1.634 -683	-15,48%  to 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -31,10% -11,08% -13,35% -10,98% -26,47% 5,50% 101,57% -22,32% -18,90% -4,26% 14,17% -14,62% -3,52% 10,91% 324,42% 37,84% -3,78% -16,84% -16,84% -16,84% -16,84% -14,76%	Market Share Luglio 2025 13,71% 3,73% 3,75% 3,75% 4,58% 4,27% 4,07% 4,07% 3,76% 20,15% 15,33% 6,89% 4,55% 3,55% 15,84% 8,21% 7,87% 4,83% 4,81% 4,66% 4,66% 4,66% 4,65% 3,89% 3,89%	Diff. MS mese 2025/2024 +2,50 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,00 pp -0,57 pp -0,47 pp -0,57 pp -0,17 pp -1,243 pp -0,17 pp -1,243 pp -0,17 pp -1,243 pp -0,15 pp -0,15 pp -0,15 pp +0,15 pp -0,15 pp +0,15 pp -0,15 pp +1,576 pp +4,68 pp +2,71 pp +0,94 pp +4,81 pp +0,04 pp +4,81 pp +0,09 pp +4,61 pp -0,09 pp -4,61 pp -0,53 pp -1,56 pp -1,57 pp -1,	BEV PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 6 Fiat Doblo 3 Iveco Daily 4 Ford Transit Custom 6 Ford Transit Custom 7 Ford Transit Custom 7 Ford Transit Custom 8 Ford Transit Custom 9 Ford Horizon 9 Ford Horizon 9 Ford Transit Custom 9 Ford Horizon 9 Ford Transit Custom 9 Ford Horizon 9 Ford Transit Custom 9 Ford Horizon 9 Ford Hor	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.337  1.317  25  13.341  30  27  26  93  19  9  8  239  301  93  61  58  902  393	13	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 -52 -54 -429 -48 -391 -561 -51 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 2146,15% 32,67% 29,32% 32,26% 208,00% 28,42% 47,25% 3,78% 0,98% 41,55% 4-4,04% 33,75% 100,00% 133,57% 100,00% 100,00% 9500,00% 205,26% 205,26% 205,26%	Hio 2025  Market Share Luglic 2025  24,48%  14,17%  7,88%  6,45%  10,02%  9,87%  6,18%  4,12%  21,91%  9,57%  9,26%  40,17%  38,91%  7,95%  33,37%  10,31%  6,98%  6,76%  6,43%  6,76%  6,43%	Diff. MS me 2025/202 Pt 23,08 pt 12,85 pt 12,85 pt 14,63 pp 14,74 pt 14,10
BEV PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 5 Tot 1 2	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 PetroHMHEV VW Tiguan BMW X1 Mercedes GLA Mercedes GLC Kia Sportage Diesel-HMHEV Toyota Yaris Cross Toyota Company Kia Sportage HEV Jeep Company BMW X1 Toyota C-HR Jaecoo 7 PHEV Leapmot To3 BMW X1 BYD Dolphin Surf Tesla Model Y Volvo EX30 BEV Jacia Sandero Dacia Duster	12.005 cato Italia   Luglio 2025 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 710 18.868 3.262 2.482 1.115 737 575 16.189 1.408 873 699 8.887 222 273 270 237 228 5.858	14.204  Vetture (F Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 1.375 764 33.265 3.407 0 643 596 14.597 4 172 251 270 0 4.867 0 0 2.85 391 4.334 4.626 2.011	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145 308 1.115 94 -21 1.592 1.404 458 448 253 429 4.020 282 27 5 270 -48 -163 -1.584 -683	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -10,98% -26,71% 5,50% 101,57% 22,32% -18,90% -4,26% -14,17% -14,62% -3,52% 10,91% 35100,00% 37,88% -16,84% -11,684% -11,69% 35,16% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -16,84% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -14,76% -16,84% -14,76% -16,84% -14,76% -16,84% -14,76% -16,84% -14,76% -16,84% -14,76% -16,84% -16,96% -16,84% -16,96% -	Market Share Luglio 2025 13,71% 5,95% 3,73% 3,36% 4,27% 4,27% 4,27% 4,27% 4,27% 4,27% 4,27% 4,27% 5,85% 5,85% 5,85% 6,89% 4,55% 6,89% 4,55% 6,89% 4,55% 6,89% 4,55% 6,89% 4,55% 6,89% 4,55% 6,89% 4,55% 6,89% 4,55% 6,89% 4,56% 4,61% 4,83% 4,66% 4,61% 4,05% 4,05% 4,61% 4,05	Diff. MS mese 2025/2024 + 2,50 pp + 1,25 pp + 0,30 pp + 0,00 pp p - 0,00 pp p - 0,00 pp p + 2,43 pp + 0,017 pp + 0,94 pp + 12,43 pp + 0,44 pp + 0,57 pp + 0,58 pp + 15,76 pp + 15,76 pp + 15,76 pp + 15,75 pp + 15,77 pp + 1	BEV PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 1 Fiat Ducato 2 Fiat Doblo 3 Ivecto HMEV 1 Fiat Ducato 2 Fiat Doblo 3 Ivecto Dally 4 Ford Transit Custom 1 Ford Transit Custom 1 Transit Custom 1 Toylox Yaris Cross 2 Renault Clio 3 Nissan Qashqai 4 Nissan X-Trail 5 Renault Captur 1 Ford Transit Custom 2 Ford Ranger 3 Volvo XC50 4 Ford Transit Custom 5 Ford Ranger 5 Ford Ranger 5 Ford Ranger 6 Ford Transit Custom 6 Ford Ranger 7 Volvo XC50 8 Ford Transit Custom 7 Ford Ranger 8 Weredes Sprinter 9 Maxus e-Deliver 9 Maxus e-Deliver 9 Maxus e-Deliver 3 1 Flaggio Porter 2 Dacia Duster	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.398  1.337  1.317  30  27  26  324  96  93  19  9  8  239  301  19  9  8  239  301  58  903  61  58  902  903  139	13 25 929 1.304 13 162 1 1 1 1 1 2 4 1 10 19 268 315 5	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 -264 -94 429 48 8 -391 -561 43 15 -7 -1 13 -162 93 19 9 8 228 298 81 59 51 39 634 78 134	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % 1246,15% 32,66% -29,32% 32,26% 28,42% 47,25% 3,78% -4,04% -15,5% -4,04% 130,77% -3,57% 100,00% 100,00% 2072,73% 9375,00% 147,50% 1475,00%	tio 2025  Market Share tuglic 2025 24,48% 7,88% 6,87% 6,45% -10,48% 10,02% 9,87% 6,18% 4,12% -21,91% 9,57% 8,33% 4,12% -3,57% 38,91% 7,95% 3,77% 38,91% 7,95% 3,77% 3,35% -3,75% 6,98% 6,76% 6,43% 6,76% 6,43% 6,76% 6,43%	Diff. MS me 2025/2024 +23,08 pp -12,85 pp -6,44 pp +0,20 pp +3,76 pp +3,76 pp +3,76 pp +0,31 pp +0,74 pp +0,31 pp -0,31 pp -0,31 pp -1,265 pp -0,31 pp +1,23 pp -0,00 pp -1,25 pp +3,77 pp +3,77 pp +3,77 pp +3,77 pp +3,75 pp +5,83 pp +5,49 pp +3,03 pp -0,66 pp -2,5 pp +20,93 pp
BEV PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 5 Tot 1 2 3 5 Tot 1 2 3 5 Tot 1 2 5 T	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol-MHEV WW Tiguan BMW X1 Mercedes GIA Mercedes GIA Mercedes GIC Kia Sportage Diesel-MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG ZS Hyundai Tucson Kia Sportage HEV BYD Seal U Jeep Compass BMW X1 Toyota C-HR Jaecoo 7 PHEV Leapmotor T03 BMW X1 Toyota C-HR Jaecoo 7 PHEV Leapmotor T03 BMW X1 Toylota C-HR Tesla Model Y Volvo EX30 BEV Dacia Sandero Dacia Duster Renault Captur	12.005 cato Italia   luglio 2025 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 710 18.868 3.262 2.482 1.115 737 575 16.189 1.408 730 699 523 429 8.887 282 273 270 237 228 5.858 3.943 2.753 1.313	14.204  Vetture (F Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 64.335 1.175 764 381 1.175 764 381 1.475 21.74 0 643 596 14.597 4 172 251 270 0 4.867 0 198 0 285 391 4.334 4.626 2.011 1.810	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145 94 -21 1.592 1.404 253 448 253 449 27 57 270 -48 -163 1.524 -683 742 -497	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -26,71% -26,47% 5,50% 101,57% 5,50% 11,57% -22,32% -18,90% -4,26% 14,17% 3510,91% 3510,91% 37,88% -82,60% -16,84% 41,69% 35,16% -14,69% 35,16% -14,69% -27,46%	Market Share Luglio 2025 13, 2025 13, 2025 13, 2025 13, 2025 13, 2025 14, 2025 14, 2025 15, 2	DIff. MS mese 2025/2024 2-2,50 pp +1,25 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,09 pp -0,09 pp -0,09 pp -0,09 pp -0,09 pp -0,17 pp +0,99 pp +0,99 pp +0,99 pp +0,99 pp +0,99 pp +0,17 pp +0,44 pp +6,89 pp +0,15 pp +0,25	BEV PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 6 Ford Tourneo Courier 7 Ford Transit Custom 7 Ford Transit Custom 8 Ford Transit Custom 9 Ford Transit Custom 1 Toyota Yaris Cross 2 Renault Cilo 3 Nissan Qashqai 4 Nissan X-Trail 5 Renault Captur 1 Ford Transit Custom 10 Ford Transit Custom 11 Ford Transit Custom 12 Ford Transit Custom 13 Nissan Cashqai 14 Nissan X-Trail 15 Renault Captur 16 HEV 1 Ford Transit Custom 17 Ford Transit Custom 18 Ford Transit Custom 19 Ford Transit Custom 19 Ford Transit Custom 2 Ford Transit Custom 3 Ford Transit Custom 3 Ford Transit Custom 4 Ford Transit Custom 5 Ford Transit Custom 6 Ford Transit Custom 7 Ford Transit Custom 8 Ford Transit Custom 9 Ford	632  Veicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.337  1.317  824  550  13.341  71  30  27  26  324  96  93  19  9  8  239  301  58  63  61  63  61  58  902  393  139  24	13	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 94 429 48 8 -391 -561 43 15 17 -1 13 162 95 93 19 9 8 228 288 81 59 51 39 634 78	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % -32,67% -32,67% -29,32% -32,66% -208,00% -28,42% -4,7,25% -4,04% -4,04% -4,05% -4,05% -130,77% -3,57% -100,00% -100	tio 2025  Market Share tuglio 2025 24,48% 6,87% 6,87% 6,45% - 10,48% 6,18% 4,12% 9,57% 9,26% 8,33% 8,02% 40,17% 3,37% 3,77% 3,37% 10,31% 6,98% 6,76% 6,43% 10,38%	Diff. MS me 2025/2024 +23,08 pp - 12,85 pp - 12,85 pp +3,76 pp +3,76 pp +3,76 pp +0,74 pp +0,74 pp +0,74 pp +0,31 pp -2,65 pp -0,31 pp -1,25 pp -0,31 pp -1,25 pp +3,75 pp +3,77 pp +3,35 pp +3,77 pp +3,35 pp +3,03 pp +3,03 pp +5,83 pp +5,83 pp +5,83 pp +3,03 pp -0,66 pp -1,29 pp -1,
	Tot  1 2 3 4 5 Tot 1 2 3 5 Tot 1 2 3 5 Tot 1 2 Tot 1 2 5 Tot 1 2 T	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol-MHEV W Tiguan BMW X1 Mercedes GIA Mercedes GIA Mercedes GIC Kia Sportage Diesel-MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG Z5 Hyundai Tucson Kia Sportage HEV BPD Soal U Jeep Compass BMW X1 Toyota CHR Jaecoo 7 PHEV Leapmotor T03 BMW X1 BYD Dolphin Surf Tesla Model Y Volvo EX30 BEV Dacia Sandero Dacia Duster Renault Captur Renault Cio	12.005 cato Italia   Luglio 2025 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 710 18.868 730 18.868 730 19.27 1.408 730 699 1.408 730 699 8.887 282 273 270 285 282 273 270 285 3.943 2.753 1.313 896	14.204  Vetture (F Lugio 2024  7.218  3.026  2.208  2.167  2.158  64.335  1.175  764  381  914  23.265  3.407  2.174  0  643  596  14.597  4  172  251  0  4.867  0  198  0  285  391  4.324  4.626  2.011  1.810	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 -387 -145 308 1.115 94 -21 1.592 4.020 -288 -308 1.116 -204 -4.397 -4.4397 -4.4397 -4.4397 -4.4397 -4.4397 -4.4397 -4.4397 -4.4397 -4.4397 -4.4397	-15,48%  to 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -13,35% -10,98% -26,47% 5,50% 101,57% -22,32% -18,90% -4,26% 14,17% -3,52% 10,91% -3,52% 10,91% -3,52% 10,91% -3,52% -3,52% -16,84% -41,69% -37,88% -16,84% -41,69% -35,24,47%	Market Share Luglio 2025 13,71% 3,73% 3,75% 3,75% 4,58% 4,27% 4,07% 3,76%	Diff. MS mese 2025/2024   2-5.90 pa   1-1,25 pp   1-0,30 pp   -0,00 pp   -0,07 pp   -0,47 pp   -0,99 pp   -2,43 pp   -0,17 pp   -1,243 pp   -0,17 pp   -1,243 pp   -1,17 pp   -1,243 pp   -1,17 pp   -1,18 pp   -1,18 pp   -1,18 pp   -1,27 pp   -1,48 pp   -1,48 pp   -1,48 pp   -1,48 pp   -1,48 pp   -1,48 pp   -1,59 pp   -1,59 pp   -1,51 pp   -	BEV PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia ps modelli per alimentazione Luglio 2025  1 Fiat Doblo pi Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier Ford Tourneo Courier Ford Tourneo Courier Ford Tourneo Courier Fiat Ducato pi Fiat Doblo processor Ford Transit Custom Ford Ranger Ford Ra	632  Veicoli Con  Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.337  1.317  31  30  27  26  324  95  93  19  8  239  301  93  61  58  239  301  93  63  61  58  90  93  139	13	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 -264 429 48 8 -391 -561 13 15 -7 -1 13 162 95 93 19 8 228 298 81 59 91 81 59 91 81 59 91 81 59 91 81 59 91 81 59 91 81 59 91 81 59 91 81 59 91 91 81 59 91 81 59 91 81 59 91 81 59 91 81 59 91 81 59 91 81 59 91 81 59 634 78 134 00 -5	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % -29,32% -32,67% -29,32% -32,26% -208,00% -28,42% -47,25% -3,78% -0,98% -41,55% -4,04% -15,57% -100,00% -100,00% -100,00% -17,86% -205,26% -24,76% -24,76% -24,76% -2680,00% -17,86%	Hio 2025  Market Share Luglio 2025  24,48% 6,87% 6,87% 6,45% 10,02% 9,87% 6,18% 4,12% 21,91% 9,57% 9,26% 40,17% 38,91% 7,95% 33,35% 3,77% 3,35% 3,37% 6,98% 6,676% 6,43% 6,21,99% 3,80%	Diff. MS me 2025/2024 +23,08 pp -12,85 pp -12,85 pp -12,85 pp -12,85 pp -12,65 pp -12,66 pp -12,95 pp -12,29 pp -12,
BEV PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Tot  1 2 3 4 5 Tot  1 2 Tot	Merc modelli per alimentazione Luglio 2025 Fiat Panda Jeep Avenger Peugeot 208 Ford Puma Citroen C3 Petrol-MHEV WW Tiguan BMW X1 Mercedes GIA Mercedes GIA Mercedes GIC Kia Sportage Diesel-MHEV Toyota Yaris Cross Toyota Yaris MG ZS Hyundai Tucson Kia Sportage HEV BYD Seal U Jeep Compass BMW X1 Toyota C-HR Jaecoo 7 PHEV Leapmotor T03 BMW X1 Toyota C-HR Jaecoo 7 PHEV Leapmotor T03 BMW X1 Toylota C-HR Tesla Model Y Volvo EX30 BEV Dacia Sandero Dacia Duster Renault Captur	12.005 cato Italia   luglio 2025 7.855 3.407 2.138 1.927 1.870 57.274 1.010 864 806 768 710 18.868 3.262 2.482 1.115 737 575 16.189 1.408 730 699 523 429 8.887 282 273 270 237 228 5.858 3.943 2.753 1.313	14.204  Vetture (F Luglio 2024  7.218 3.026 2.208 2.167 2.158 64.335 1.378 64.335 1.175 764 381 1.175 764 381 1.475 21.74 0 643 596 14.597 4 172 251 270 0 4.867 0 198 0 285 391 4.334 4.626 2.011 1.810	-2.199 PC) - Lugli Diff. mese 637 381 -70 -240 -288 -7.061 -368 -311 42 387 -204 -4.397 -145 94 -21 1.592 1.404 253 448 253 449 27 57 270 -48 -163 1.524 -683 742 -497	-15,48%  o 2025  Diff. mese % 8,83% 12,59% -3,17% -11,08% -26,71% -26,47% 5,50% 101,57% 5,50% 11,57% -22,32% -18,90% -4,26% 14,17% 3510,91% 3510,91% 37,88% -82,60% -16,84% 41,69% 35,16% -14,69% 35,16% -14,69% -27,46%	Market Share Luglio 2025 13, 2025 13, 2025 13, 2025 13, 2025 13, 2025 14, 2025 14, 2025 15, 2	DIff. MS mese 2025/2024 2-2,50 pp +1,25 pp +1,25 pp +0,30 pp -0,09 pp -0,09 pp -0,09 pp -0,09 pp -0,09 pp -0,17 pp +0,99 pp +0,99 pp +0,99 pp +0,99 pp +0,99 pp +0,17 pp +0,44 pp +6,89 pp +0,15 pp +0,25	Gas BEV PHEV HEV Diesel+MHEV Petrol+MHEV	Mercato Italia p5 modelli per alimentazione Luglio 2025 1 Fiat Doblo 2 Fiat Panda 3 Volvo XC40 4 Ford Transit Courier 5 Ford Tourneo Courier 6 Ford Tourneo Courier 7 Ford Transit Custom 7 Ford Transit Custom 8 Ford Transit Custom 9 Ford Transit Custom 1 Toyota Yaris Cross 2 Renault Cilo 3 Nissan Qashqai 4 Nissan X-Trail 5 Renault Captur 1 Ford Transit Custom 10 Ford Transit Custom 11 Ford Transit Custom 12 Ford Transit Custom 13 Nissan Cashqai 14 Nissan X-Trail 15 Renault Captur 16 HEV 1 Ford Transit Custom 17 Ford Transit Custom 18 Ford Transit Custom 19 Ford Transit Custom 19 Ford Transit Custom 2 Ford Transit Custom 3 Ford Transit Custom 3 Ford Transit Custom 4 Ford Transit Custom 5 Ford Transit Custom 6 Ford Transit Custom 7 Ford Transit Custom 8 Ford Transit Custom 9 Ford	632  Veicoli Con Luglio 2025  292  169  94  82  77  1.193  1.337  1.317  824  550  13.341  71  30  27  26  324  96  93  19  9  8  239  301  58  63  61  63  61  58  902  393  139  24	13	160  Leggeri (I  Diff. mese 279 -82 -39 20 52 264 94 429 48 8 -391 -561 43 15 17 -1 13 162 95 93 19 9 8 228 288 81 59 51 39 634 78	33,90%  CV) - Lug  Diff. mese % -32,67% -32,67% -29,32% -32,66% -208,00% -28,42% -4,7,25% -4,04% -4,04% -4,05% -4,05% -130,77% -3,57% -100,00% -100	tio 2025  Market Share tuglio 2025 24,48% 6,87% 6,87% 6,45% - 10,48% 6,18% 4,12% 9,57% 9,26% 8,33% 8,02% 40,17% 3,37% 3,77% 3,37% 10,31% 6,98% 6,76% 6,43% 10,38%	Diff. MS me 2025/202-12,85 pp - 12,85 pp - 12,85 pp + 3,76 pp - 3,76 pp - 3,76 pp - 2,65 pp - 4,63 pp - 0,31 pp - 2,65 pp - 4,63 pp - 0,31 pp - 1,23 pp - 0,00 pp - 13,08 pp - 3,35 pp - 3,03 pp - 3,03 pp - 3,03 pp - 2,20 pp - 1,20 pp - 1

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) sono Fiat Panda (-8,8%), Jeep Avenger (+12,6%), Peugeot 208 (+3,2%), Ford Puma (-11,1%) e Citroen C3 (-13,4%). Tra le **diesel** (anche **MHEV**), la Top 5 vede Volkswagen Tiguan, BMW X1, Mercedes GLA, Mercedes GLC e Kia Sportage. Tra le **full hybrid**, Toyota è leader con Yaris Cross e Yaris, terza MG ZS, quarta Hyundai Tucson e quinta Kia Sportage. In ambito **plug-in hybrid**, è sempre la BYD Seal U a issarsi sul gradino più alto del podio. Seguono Jeep Compass, BMW X1, Toyota C-HR in edizione "alla spina" e Jaecoo 7. Tra le **elettriche pure**, le prime 5 posizioni vanno a Leapmotor T03 (ed è la prima volta che la



citycar cinese di Stellantis conquista il primato), BMW iX1, BYD Dolphin Surf, Tesla Model Y e Volvo EX30. Nella graduatoria delle **auto a gas**, ovviamente solo modelli a **gpl**: Dacia Sandero, Dacia Duster, Renault Captur e Clio. Quinta posizione per la DR 5.0.

#### **CHANNEL MIX 2025**

New registrat	PC Private	Fleet	Long Term	Short Term	Manufacturer	TOP 25	Channel Mix	Private	Fleet	Long Term	Short Term	Manufacturer &	Privat
Flat	6.216	474	Rentals 2.245	Rentals 69	& Dealer 2.430	11.634	Dada	92.40%	3.13%	Rentals 2.53%	Rentals	Dealer 1.23%	rankir
Fiat Foyota	6.216	204	1.766	69 81	2.430 503	11.434 9.043	Dacia Suzuki	92,40% 86,38%	3,13%	2,53% 1,56%	0,71%	1,23% 8,21%	#1
Dacia	8.094	274	222	62	108	8,760	Toyota	71,76%	2,26%	19,53%	0,90%	5,56%	#3
/W	4.400	382	2.584	77	825	8.268	MG	67,84%	1,66%	4,58%	3,96%	21,95%	#4
BMW	2.152	901	2.628	100	284	6.065	Nissan	65,04%	3,79%	20,38%	0.00%	10.79%	#5
Renault	2.846	330	1.388	69	1.119	5.752	Kia	64,98%	2,68%	15,50%	0,14%	16,69%	#6
Audi	2.410	622	2.040	230	212	5.514	Ford	64.75%	7,40%	21.53%	3,88%	2.43%	#7
Jeep	2.375	163	707	4	1.708	4.957	Skoda	62,01%	5,18%	25,42%	0,85%	6,54%	#8
Ford	3.167	362	1.053	190	119	4.891	DR	61,91%	1,85%	0,12%	0.06%	36,06%	#9
Peugeot	1.861	126	1.061	290	1.496	4.834	Hyundai	59,09%	2,50%	7,12%	2,66%	28,63%	#10
Mercedes	1.884	966	795	49	676	4.370	MINI	57,84%	14.48%	13.52%	0.08%	14.08%	#11
Kia	2.717	112	648	6	698	4.181	Opel	54,90%	3,68%	18,99%	0,98%	21,44%	#12
Citroen	2.002	154	493	28	1.092	3.769	Flat	54,36%	4,15%	19,63%	0,60%	21,25%	#13
MG	2.534	62	171	148	820	3.735	VW	53,22%	4,62%	31,25%	0,93%	9,98%	#14
Hyundai	2.198	93	265	99	1.065	3.720	Citroen	53,12%	4,09%	13,08%	0,74%	28,97%	#15
Skoda	1.905	159	781	26	201	3.072	Volvo	51,68%	7,20%	24,20%	7,60%	9,32%	#16
Opel	1.506	101	521	27	588	2.743	Renault	49,48%	5,74%	24,13%	1,20%	19,45%	#17
Suzuki	2.219	98	40	1	211	2.569	Јеер	47,91%	3,29%	14,26%	0,08%	34,46%	#18
BYD	395	84	408	2	1.078	1.967	Alfa Romeo	46,43%	5,56%	37,87%	1,22%	8,92%	#19
Alfa Romeo	911	109	743	24	175	1.962	Audi	43,71%	11,28%	37,00%	4,17%	3,84%	#20
Nissan	1.200	70	376	0	199	1.845	Mercedes	43,11%	22,11%	18,19%	1,12%	15,47%	#21
DR	1.006	30	2	1	586	1.625	Peugeot	38,50%	2,61%	21,95%	6,00%	30,95%	#22
Cupra	484	40	774	5	157	1.460	BMW	35,48%	14,86%	43,33%	1,65%	4,68%	#23
Volvo	660	92	309	97	119	1.277	Cupra	33,15%	2,74%	53,01%	0,34%	10,75%	#24
MINI	719	180	168	1	175	1.243	BYD	20,08%	4,27%	20,74%	0,10%	54,80%	#25
Other	5.443	1.178	1.821	86	1.497	10.025	Other	54,29%	11,75%	18,16%	0,86%	14,93%	-
													-
Luglio 202	5 67.793	7.366	24.009	1.772	18.141	119.081	Luglio 2025	56,93%	6,19%	20,16%	1,49%	15,23%	100,00
		Fleet	Long Term	Short Term	Manufacturer &	Fleet	Ch	De etc	Fleet	Long Term	Short Term	Manufacturer &	LTR
Channel M			Rentals	Rentals	Dealer	ranking	Channel Mix	Private		Rentals	Rentals	Dealer	rankin
Mercedes	43,11%	22,11%	18,19%	1,12%	15,47%	#1	Cupra	33,15%	2,74%	53,01%	0,34%	10,75%	#1
BMW	35,48%	14,86%	43,33%	1,65%	4,68%	#2	BMW	35,48%	14,86%	43,33%	1,65%	4,68%	#2
MINI	57,84%	14,48%	13,52%	0,08%	14,08%	#3	Alfa Romeo	46,43%	5,56%	37,87%	1,22%	8,92%	#3
Audi	43,71%	11,28%	37,00%	4,17%	3,84%	#4	Audi	43,71%	11,28%	37,00%	4,17%	3,84%	#4
Ford	64,75%	7,40%	21,53%	3,88%	2,43%	#5	VW	53,22%	4,62%	31,25%	0,93%	9,98%	#5
Volvo	51,68%	7,20%	24,20%	7,60%	9,32%	#6	Skoda	62,01%	5,18%	25,42%	0,85%	6,54%	#6
Renault	49,48%	5,74%	24,13%	1,20%	19,45%	#7	Volvo	51,68%	7,20%	24,20%	7,60%	9,32%	#7
Alfa Romeo	46,43%	5,56%	37,87%	1,22%	8,92%	#8	Renault	49,48%	5,74%	24,13%	1,20%	19,45%	#8
Skoda	62,01%	5,18%	25,42%	0,85%	6,54%	#9	Peugeot	38,50%	2,61%	21,95%	6,00%	30,95%	#9
vw	53,22%	4,62%	31,25%	0,93%	9,98%	#10	Ford	64,75%	7,40%	21,53%	3,88%	2,43%	#10
BYD	20,08%	4,27%	20,74%	0,10%	54,80%	#11	BYD	20,08%	4,27%	20,74%	0,10%	54,80%	#11
Flat	54,36%	4,15%	19,63%	0,60%	21,25%	#12	Nissan	65,04%	3,79%	20,38%	0,00%	10,79%	#12
Citroen	53,12%	4,09%	13,08%	0,74%	28,97%	#13	Flat	54,36%	4,15%	19,63%	0,60%	21,25%	#13
Suzuki	86,38%	3,81%	1,56%	0,04%	8,21%	#14	Toyota	71,76%	2,26%	19,53%	0,90%	5,56%	#14
Nissan	65,04%	3,79%	20,38%	0,00%	10,79%	#15	Opel	54,90%	3,68%	18,99%	0,98%	21,44%	#15
Opel	54,90%	3,68%	18,99%	0,98%	21,44%	#16	Mercedes	43,11%	22,11%	18,19%	1,12%	15,47%	#16
Jeep	47,91%	3,29%	14,26%	0,08%	34,46%	#17	Kia	64,98%	2,68%	15,50%	0,14%	16,69%	#17
Dacia	92,40%	3,13%	2,53%	0,71%	1,23%	#18	Јеер	47,91%	3,29%	14,26%	0,08%	34,46%	#18
Cupra	33,15%	2,74%	53,01%	0,34%	10,75%	#19	MINI	57,84%	14,48%	13,52%	0,08%	14,08%	#19
Kla	64,98%	2,68%	15,50%	0,14%	16,69%	#20	Citroen	53,12%	4,09%	13,08%	0,74%	28,97%	#20
Peugeot	38,50%	2,61%	21,95%	6,00%	30,95%	#21	Hyundai	59,09%	2,50%	7,12%	2,66%	28,63%	#21
Hyundai	59,09%	2,50%	7,12%	2,66%	28,63%	#22	MG	67,84%	1,66%	4,58%	3,96%	21,95%	#22
Toyota	71,76%	2,26%	19,53%	0,90%	5,56%	#23	Dacia	92,40%	3,13%	2,53%	0,71%	1,23%	#23
DR	61,91%	1,85%	0,12%	0,06%	36,06%	#24	Suzuki	86,38%	3,81%	1,56%	0,04%	8,21%	#24
MG	67,84%	1,66%	4,58%	3,96%	21,95%	#25	DR	61,91%	1,85%	0,12%	0,06%	36,06%	#25
Other	54,29%	11,75%	18,16%	0,86%	14,93%	-	Other	54,29%	11,75%	18,16%	0,86%	14,93%	-
Luglio 202	5 56,93%	6,19%	20,16%	1,49%	15,23%	100,00%	Luglio 2025	56,93%	6,19%	20,16%	1,49%	15,23%	100,000
Channel M	x Private	Fleet	Long Term	Short Term	Manufacturer &	RAC	Channel Mix	Private	Fleet	Long Term	Short Term	Manufacturer	Km0
			Rentals	Rentals	Dealer 0.339/	ranking				Rentals	Rentals	& Dealer	rankin
Volvo Peugeot	51,68% 38.50%	7,20% 2,61%	24,20% 21,95%	7,60% 6,00%	9,32%	#1	BYD DR	20,08% 61,91%	4,27% 1,85%	20,74% 0,12%	0,10%	54,80% 36,06%	#1
	1.000.000.000	11,28%	37,00%	4,17%	3,84%	#3	Jeep	47,91%	3,29%	14,26%	0,06%	34,46%	#3
CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF			4,58%	3,96%	21,95%	#4	Peugeot	38,50%	2,61%	21,95%	6,00%	30,95%	#3
Audi	43,71%		4,30%		21,95%	#4	Citroen	38,50% 53,12%	4,09%	13,08%	0,74%	30,95% 28,97%	#4
Audi MG	67,84%	1,66%	21 5204		Z,7370	#6	Hyundal	59,09%	2.50%	7,12%	2.66%	28,97%	#6
Audi MG Ford	67,84% 64,75%	7,40%	21,53%	3,88%	28 6304	=0	riyunua		Z,JU70			21,95%	#7
Audi MG Ford Hyundai	67,84% 64,75% 59,09%	7,40% 2,50%	7,12%	2,66%	28,63%	#7	MG		1 6606		3 0604	21,9370	#8
Audi MG Ford Hyundai BMW	67,84% 64,75% 59,09% 35,48%	7,40% 2,50% 14,86%	7,12% 43,33%	2,66% 1,65%	4,68%	#7	MG Opel	67,84%	1,66%	4,58%	3,96%	21 44%	
Audi MG Ford Hyundal BMW Alfa Romeo	67,84% 64,75% 59,09% 35,48% 46,43%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56%	7,12% 43,33% 37,87%	2,66% 1,65% 1,22%	4,68% 8,92%	#8	Opel	67,84% 54,90%	3,68%	4,58% 18,99%	0,98%	21,44%	#0
Audi MG Ford Hyundai BMW	67,84% 64,75% 59,09% 35,48% 46,43% 49,48%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74%	7,12% 43,33% 37,87% 24,13%	2,66% 1,65% 1,22% 1,20%	4,68%			67,84% 54,90% 54,36%	3,68% 4,15%	4,58% 18,99% 19,63%	0,98% 0,60%	21,25%	#9 #10
Audi MG Ford Hyundai BMW Alfa Romeo Renault Mercedes	67,84% 64,75% 59,09% 35,48% 46,43% 49,48% 43,11%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11%	7,12% 43,33% 37,87% 24,13% 18,19%	2,66% 1,65% 1,22% 1,20% 1,12%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47%	#8 #9 #10	Opel Fiat Renault	67,84% 54,90% 54,36% 49,48%	3,68% 4,15% 5,74%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13%	0,98% 0,60% 1,20%	21,25% 19,45%	#10
Audi MG Ford Hyundai BMW Alfa Romeo Renault	67,84% 64,75% 59,09% 35,48% 46,43% 49,48%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74%	7,12% 43,33% 37,87% 24,13% 18,19% 18,99%	2,66% 1,65% 1,22% 1,20%	4,68% 8,92% 19,45%	#8 #9	Opel Fiat	67,84% 54,90% 54,36%	3,68% 4,15%	4,58% 18,99% 19,63%	0,98% 0,60%	21,25%	
Audi MG Ford Hyundal BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel	67,84% 64,75% 59,09% 35,48% 46,43% 49,48% 43,11% 54,90% 53,22%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 3,68% 4,62%	7,12% 43,33% 37,87% 24,13% 18,19% 18,99% 31,25%	2,66% 1,65% 1,22% 1,20% 1,12% 0,98% 0,93%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98%	#8 #9 #10 #11 #12	Opel Fiat Renault Kia Mercedes	67,84% 54,90% 54,36% 49,48% 64,98% 43,11%	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19%	0,98% 0,60% 1,20% 0,14% 1,12%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47%	#10 #11 #12
Audi MG Ford Hyundal BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Toyota	67,84% 64,75% 59,09% 35,48% 46,43% 49,48% 43,11% 54,90% 53,22% 71,76%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 3,68% 4,62% 2,26%	7,12% 43,33% 37,87% 24,13% 18,19% 18,99% 31,25% 19,53%	2,66% 1,65% 1,22% 1,20% 1,12% 0,98% 0,93% 0,90%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56%	#8 #9 #10 #11	Opel Flat Renault Kla	67,84% 54,90% 54,36% 49,48% 64,98% 43,11% 57,84%	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19% 13,52%	0,98% 0,60% 1,20% 0,14%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08%	#10 #11
Audi MG Ford Hyundai BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Toyota Skoda	67,84% 64,75% 59,09% 35,48% 46,43% 49,48% 43,11% 54,90% 53,22% 71,76% 62,01%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 3,68% 4,62% 2,26% 5,18%	7,12% 43,33% 37,87% 24,13% 18,19% 18,99% 31,25% 19,53% 25,42%	2,66% 1,65% 1,22% 1,20% 1,12% 0,98% 0,93% 0,90% 0,85%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56% 6,54%	#8 #9 #10 #11 #12 #13 #14	Opel Fiat Renault Kia Mercedes MINI Nissan	67,84% 54,90% 54,36% 49,48% 64,98% 43,11% 57,84% 65,04%	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48% 3,79%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19% 13,52% 20,38%	0,98% 0,60% 1,20% 0,14% 1,12% 0,08% 0,00%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08% 10,79%	#10 #11 #12 #13 #14
Audi MG Ford Hyundai BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Toyota Skoda Citroen	67,84% 64,75% 59,09% 35,48% 46,43% 49,48% 43,11% 54,90% 53,22% 71,76%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 3,68% 4,62% 2,26%	7,12% 43,33% 37,87% 24,13% 18,19% 18,99% 31,25% 19,53%	2,66% 1,65% 1,22% 1,20% 1,12% 0,98% 0,93% 0,90%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56%	#8 #9 #10 #11 #12 #13	Opel Fiat Renault Kia Mercedes MINI	67,8496 54,9096 54,3696 49,4896 64,9896 43,1196 57,8496 65,0496 33,1596	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19% 13,52% 20,38% 53,01%	0,98% 0,60% 1,20% 0,14% 1,12% 0,08%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08%	#10 #11 #12 #13
Audi MG Ford Hyundal BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Toyota Skoda Citroen Dada	67,84% 64,75% 59,09% 35,48% 46,43% 49,48% 43,11% 54,90% 53,22% 71,76% 62,01% 53,12% 92,40%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 3,68% 4,62% 2,26% 5,18% 4,09% 3,13%	7,12% 43,33% 37,87% 24,13% 18,19% 31,25% 19,53% 25,42% 13,08% 2,53%	2,66% 1,65% 1,22% 1,20% 1,12% 0,98% 0,93% 0,90% 0,85% 0,74% 0,71%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56% 6,54% 28,97% 1,23%	#8 #9 #10 #11 #12 #13 #14 #15	Opel Flot Renault Kia Mercedes MINI Nissan Cupra	67,84% 54,90% 54,36% 49,48% 64,98% 43,11% 57,84% 65,04% 33,15% 53,22%	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48% 3,79% 2,74% 4,62%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19% 13,52% 20,38% 53,01% 31,25%	0,98% 0,60% 1,20% 0,14% 1,12% 0,08% 0,00% 0,34% 0,93%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08% 10,79% 10,75% 9,98%	#10 #11 #12 #13 #14 #15
Audi MG Ford Hyundai BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Toyota Skoda Citroen	67,84% 64,75% 50,00% 35,48% 46,43% 49,48% 43,11% 54,90% 53,22% 62,01% 53,12% 92,40% 54,36%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 3,68% 4,62% 2,26% 5,18% 4,09% 3,13% 4,15%	7,12% 43,33% 37,87% 24,13% 18,19% 18,99% 31,25% 19,53% 25,42% 13,08% 2,53% 19,63%	2,66% 1,65% 1,22% 1,20% 1,12% 0,98% 0,93% 0,93% 0,95% 0,74% 0,71%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56% 6,54% 28,97% 1,23% 21,25%	#8 #9 #10 #11 #12 #13 #14 #15	Opel Fiat Renault Kia Mercedes MINI Nissan Cupra	67,8496 54,9096 54,3696 49,4896 64,9896 43,1196 57,8496 65,0496 33,1596	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48% 3,79% 2,74%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19% 13,52% 20,38% 53,01% 31,25% 24,20%	0,98% 0,60% 1,20% 0,14% 1,12% 0,08% 0,00% 0,34%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08% 10,79% 10,75% 9,98% 9,32%	#10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17
Audi MG Ford Hyundal BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Toyota Skoda Citroen Dacia Fiat Cupra	67,84% 64,75% 59,00% 35,48% 46,43% 43,11% 54,00% 53,22% 71,76% 62,01% 53,12% 92,40% 54,36% 33,15%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 3,68% 4,62% 2,26% 5,18% 4,09% 3,13% 4,15% 2,74%	7,12% 43,33% 37,87% 24,13% 18,19% 18,99% 31,25% 19,53% 25,42% 13,08% 2,53% 19,63% 53,01%	2,66% 1,65% 1,22% 1,20% 1,12% 0,98% 0,93% 0,90% 0,85% 0,74% 0,71% 0,60% 0,34%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56% 6,54% 28,97% 1,23% 21,25% 10,75%	#8 #9 #10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17	Opel Flat Renault Kla Mercedes MINI Nissan Cupra VW Volvo Alfa Romeo	67,84% 54,90% 54,36% 49,48% 64,98% 43,11% 57,84% 65,04% 33,15% 53,22% 51,68% 46,43%	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48% 3,79% 2,74% 4,62% 7,20% 5,56%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19% 13,52% 20,38% 53,01% 31,25% 24,20% 37,87%	0,98% 0,60% 1,20% 0,14% 1,12% 0,08% 0,00% 0,34% 0,93% 7,60% 1,22%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08% 10,79% 9,98% 9,32% 8,92%	#10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17
Audi MG Ford Hyundal BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Toyota Skoda Citroen Dacia Fiat Cupra	67,84% 64,75% 59,00% 35,46% 46,43% 43,11% 54,90% 53,22% 71,76% 62,01% 53,15% 92,40% 54,30% 63,31,5% 64,68%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 3,68% 4,62% 2,26% 5,18% 4,09% 3,13% 4,15% 2,74% 2,68%	7,12% 43,33% 24,13% 18,19% 18,19% 31,25% 19,53% 25,42% 13,08% 2,53% 19,63% 53,01%	2,66% 1,65% 1,22% 1,22% 1,12% 0,98% 0,93% 0,93% 0,74% 0,71% 0,60% 0,34% 0,14%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56% 6,54% 28,97% 1,23% 21,25% 10,75% 16,69%	#8 #9 #10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18	Opel Flat Renault Kia Mercedes MINI Nissan Cupra VW Volvo Alfa Romeo	67,84% 54,90% 54,36% 49,48% 64,98% 43,11% 57,84% 55,04% 33,15% 53,22% 51,68% 46,43% 86,38%	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48% 3,79% 2,74% 4,62% 7,20% 5,56% 3,81%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19% 13,52% 20,38% 53,01% 31,25% 24,20% 37,87% 1,56%	0,98% 0,60% 1,20% 0,14% 1,12% 0,08% 0,00% 0,34% 0,93% 7,60% 1,22% 0,04%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08% 10,79% 10,75% 9,98% 9,32% 8,92% 8,21%	#10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18
Audi MG Ford Hyundai BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Toyota Skoda Citroen Dacia Flat Cupra Kia	67,84% 64,75% 59,09% 35,46% 46,43% 49,48% 43,11% 54,90% 62,01% 53,22% 62,01% 53,12% 62,01% 54,36% 33,15% 64,86% 64,86% 64,86% 64,86%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 3,68% 4,62% 2,26% 5,18% 4,09% 3,13% 4,15% 2,74% 2,68% 4,27%	7,12% 43,33% 37,87% 24,13% 18,19% 18,99% 31,25% 19,53% 25,42% 13,08% 2,53% 19,63% 19,63% 15,50% 20,74%	2,66% 1,65% 1,22% 1,20% 1,12% 0,98% 0,93% 0,90% 0,85% 0,74% 0,71% 0,60% 0,34% 0,14%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56% 6,54% 28,97% 1,23% 21,25% 10,75% 16,69% 54,80%	#8 #9 #10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19 #20	Opel Flat Renault KGa Mercedes MINI Nissan Cupra VW Volvo Alfa Romeo Suzuki Skoda	67,84% 54,90% 54,36% 49,48% 64,98% 43,11% 57,84% 65,04% 33,15% 53,22% 51,68% 46,43% 66,38% 62,01%	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48% 3,79% 2,74% 4,62% 7,20% 5,56% 3,81% 5,18%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19% 13,52% 20,38% 53,01% 31,25% 24,20% 1,56% 25,42%	0,98% 0,60% 1,20% 0,14% 1,12% 0,08% 0,00% 0,34% 0,93% 7,60% 1,22% 0,04%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08% 10,79% 10,75% 9,98% 9,32% 8,92% 8,21% 6,54%	#10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19
Audi MG Ford Hyundai BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Toyota Skoda Citroen Dacia Filat Cupra Kia BYD Jeep	67,84% 64,75% 59,00% 35,48% 46,43% 43,11% 54,90% 53,22% 71,76% 62,01% 53,15% 92,40% 54,30% 63,31,5% 64,88%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 3,66% 4,62% 4,62% 4,02% 4,15% 2,24% 4,15% 2,74% 4,26% 4,27% 3,29%	7,12% 43,33% 24,13% 18,19% 18,19% 18,99% 19,53% 25,42% 13,08% 19,63% 53,01% 15,50% 40,63% 14,63%	2,66% 1,65% 1,22% 1,22% 1,12% 0,98% 0,93% 0,90% 0,85% 0,74% 0,60% 0,24% 0,14% 0,10% 0,10%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56% 6,54% 28,97% 1,23% 21,25% 10,75% 16,69% 34,46%	#8 #9 #10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18	Opel Flat Renault Kia Mercedes MINI Nissan Cupra VW Volvo Alfa Romeo Suzuki Skoda Toyota	67,84% 54,90% 54,36% 64,98% 64,98% 63,11% 65,04% 33,15% 53,22% 51,66% 46,43% 86,38% 62,01% 71,76%	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48% 3,79% 2,74% 4,62% 7,20% 5,56% 3,81% 5,18% 2,26%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19% 13,52% 20,38% 53,01% 31,25% 24,20% 37,87% 1,56% 25,42% 19,53%	0,98% 0,60% 1,20% 0,14% 1,12% 0,08% 0,00% 0,34% 0,93% 7,60% 1,22% 0,04% 0,85% 0,90%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08% 10,79% 9,32% 8,92% 8,22% 8,21% 6,54% 5,56%	#10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19 #20 #21
Audi MG Ford Hyundai BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Toyota Skoda Citroen Dada Fiat Cupra kia BYD Jeep Minni	67,84% 64,75% 59,00% 35,48% 46,43% 49,48% 43,11% 55,90% 62,01% 62,01% 52,25% 53,12% 92,40% 54,36% 63,31,5% 64,98% 20,08% 47,91% 57,84%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 4,62% 2,26% 5,18% 4,62% 2,26% 3,13% 4,15% 2,74% 2,68% 4,27% 3,29%	7,12% 43,33% 37,87% 24,13% 18,19% 18,99% 31,25% 25,42% 13,08% 25,32% 19,63% 53,01% 15,50% 20,74% 14,26% 13,52%	2,66% 1,65% 1,22% 1,20% 1,12% 0,88% 0,93% 0,93% 0,85% 0,74% 0,71% 0,60% 0,34% 0,14% 0,10% 0,08%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56% 6,54% 28,97% 1,23% 10,75% 16,69% 54,80% 34,46% 14,08%	#8 #9 #10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19 #20 #21	Opel Flat Renault Kia Mercedes MiNI Nissan Cupra VW Volvo Alfa Romeo Suzuki Skoda Toyota	67,84% 54,90% 49,48% 64,98% 64,98% 65,04% 57,84% 65,04% 53,22% 51,68% 66,38% 62,01% 62,01% 35,48%	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48% 3,79% 2,74% 4,62% 7,20% 5,56% 3,81% 5,18% 2,26%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19% 13,52% 20,38% 53,01% 31,25% 24,20% 37,87% 1,56% 25,42% 43,33%	0,98% 0,60% 1,20% 0,14% 1,12% 0,08% 0,00% 0,34% 0,93% 7,60% 1,22% 0,04% 0,04% 0,95% 0,95%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08% 10,79% 10,75% 9,98% 9,32% 8,21% 6,54% 5,56% 4,68%	#10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19 #20 #21
Audi MG Ford Hyundai BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Troyota Skoda Citroen Dacia Flat Cupra Kia BYD Jeep MINI DR	67,84% 64,75% 59,00% 35,46% 46,43% 49,48% 43,11% 54,90% 62,01% 53,12% 62,01% 53,12% 64,96% 24,40% 33,15% 64,98% 20,08% 47,91% 57,84% 61,91%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 3,68% 4,62% 2,26% 5,18% 4,09% 3,13% 4,15% 2,74% 2,26% 4,27% 3,29% 4,27% 1,25% 1,25%	7,12% 43,33% 374,73% 24,13% 18,19% 18,99% 19,53% 25,42% 13,03% 53,01% 53,01% 14,20% 14,20% 13,25%	2,66% 1,65% 1,22% 1,20% 1,12% 0,98% 0,93% 0,90% 0,55% 0,74% 0,71% 0,60% 0,34% 0,10% 0,10% 0,10% 0,08%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56% 6,54% 28,97% 1,23% 21,25% 10,75% 16,69% 54,80% 34,46% 14,08% 36,06%	#8 #9 #10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19 #20 #21 #22	Opel Flat Renault KGa Mercedes MINI Nissan Cupra VW Volvo Alfa Romeo Sizuki Skoda Toyota BMW Audi	67,84% 54,90% 49,48% 64,98% 43,11% 57,84% 65,04% 53,22% 51,68% 46,43% 62,01% 71,76% 43,71%	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48% 3,79% 2,74% 4,62% 5,56% 3,81% 5,16% 2,26% 14,86% 11,28%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19% 13,52% 20,38% 53,01% 53,01% 31,25% 24,20% 37,87% 1,55% 25,42% 19,53% 43,33% 37,00%	0,98% 0,60% 1,20% 0,14% 1,12% 0,08% 0,00% 0,34% 0,93% 1,22% 0,04% 0,85% 1,15% 4,17%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08% 10,75% 9,98% 9,32% 8,92% 8,21% 6,54% 5,56% 4,68% 3,84%	#10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19 #20 #21 #22
Audi MG Ford Hyundai BHW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Toyota Skoda Citroen Dacia Fiat Cupra Kla BYO Jeep MINI DR Suzuki Suzuki Suzuki Suzuki Suzuki Sero Soro Soro Soro Soro Soro Soro Soro	67,84% 64,75% 59,00% 35,48% 46,43% 43,11% 54,90% 62,01% 62,01% 53,12% 92,40% 54,36% 64,98% 20,08% 20,08% 57,94% 61,91% 66,93% 61,91% 68,38%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 4,62% 4,62% 4,62% 4,15% 4,09% 3,13% 4,15% 2,74% 2,68% 4,27% 3,29% 14,48% 14,48%	7,12% 43,33% 27,87% 24,13% 18,19% 31,25% 19,53% 19,53% 19,53% 13,08% 53,01% 15,50% 14,26% 14,26% 14,26%	2,66% 1,55% 1,22% 1,22% 1,29% 1,12% 0,98% 0,93% 0,93% 0,95% 0,74% 0,71% 0,14% 0,14% 0,14% 0,08% 0,08%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56% 6,54% 12,23% 12,23% 10,75% 16,69% 54,60% 14,68% 36,66% 36,	#8 #9 #10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19 #20 #21 #22 #23	Opel Flat Remault KGa Mercedes MINI Nissan Cupra VW Volvo Alfa Romeo Szzuká Skoda Toyota BMW Audi Ford	67,84% 54,90% 54,30% 49,48% 64,98% 65,04% 57,84% 53,22% 51,68% 62,01% 62,01% 62,01% 64,75%	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48% 3,79% 4,62% 7,20% 5,56% 5,18% 2,26% 14,66% 7,20% 1,2	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19% 20,38% 53,01% 31,25% 24,20% 37,87% 1,56% 19,53% 43,33% 37,00% 21,53%	0,98% 0,60% 1,20% 1,20% 0,14% 1,12% 0,08% 0,00% 0,34% 0,93% 7,60% 1,22% 0,04% 0,85% 0,90% 1,42% 3,88%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08% 10,75% 9,88% 9,32% 8,22% 8,22% 6,54% 5,56% 4,68% 3,84% 2,43%	#10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19 #20 #21 #22 #23
Audi MG Ford Hyundal BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Toyota Skoda Citroen Dada Fiat Cupra Kla BYD Jeep MINI DR Suzukid Nissan	67,84% 64,75% 59,00% 35,48% 46,43% 49,48% 43,11% 55,90% 53,22% 71,76% 62,01% 52,40% 54,36% 33,15% 64,98% 62,08% 67,91% 67,91% 67,91% 67,91% 67,91% 67,91% 67,91% 67,91% 67,91% 66,38% 65,04%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 3,68% 4,62% 2,26% 5,18% 4,09% 4,15% 2,26% 4,27% 3,313% 4,15% 4,27% 3,29% 4,27% 3,29% 4,27% 3,29% 4,27% 3,29% 4,27% 4,2	7,12% 43,33% 24,13% 18,19% 18,19% 19,53% 25,42% 19,53% 2,53% 19,63% 13,08% 2,53% 19,63% 13,08% 15,50% 10,26% 13,25% 10,26% 13,25% 10,26% 13,25% 10,26% 13,25%	2,66% 1,65% 1,22% 1,22% 1,29% 1,12% 0,93% 0,93% 0,95% 0,71% 0,71% 0,14% 0,14% 0,14% 0,10% 0,08% 0,08%	4,68% 6,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56% 6,54% 12,23% 21,25% 10,75% 16,69% 54,80% 34,40% 36,66% 8,21%	#8 #9 #10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19 #20 #21 #22	Opel Flat Renault Kla Mercedes MINI Nissan Cupra VW Volvo Alfa Romeo Suzuki Skoda Toyota BeNW Audi Ford	67,84% 54,90% 49,48% 64,98% 64,98% 65,04% 57,84% 65,04% 64,43% 66,38% 62,01% 62,01% 64,43% 64	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48% 2,74% 4,62% 7,20% 3,81% 5,18% 14,86% 11,28% 7,40% 3,13%	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 118,19% 13,52% 20,38% 53,01% 31,25% 24,20% 37,87% 1,56% 25,42% 19,533 37,87% 22,23%	0,98% 0,00% 1,20% 0,14% 1,12% 0,08% 0,34% 0,03% 1,22% 0,04% 0,09% 1,12% 0,09% 1,27% 1,17% 1,65% 4,17% 1,85% 0,71%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08% 10,79% 9,88% 9,32% 8,21% 6,54% 5,56% 4,68% 3,84% 2,43% 1,23%	#10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19 #20 #21 #22 #23
Audi MG Ford Hyundal BMW Alfa Romeo Renault Mercedes Opel VW Toyota Skoda Citroen Dacia Fliat Cupra Kia BYO Jeep MINI DR Suzuki	67,84% 64,75% 59,00% 35,48% 46,43% 49,48% 43,11% 54,90% 62,01% 52,22% 71,76% 62,01% 54,36% 53,12% 92,40% 54,36% 63,15% 64,98% 65,94% 65,38% 65,04% 65,04%	7,40% 2,50% 14,86% 5,56% 5,74% 22,11% 4,62% 4,62% 4,62% 4,15% 4,09% 3,13% 4,15% 2,74% 2,68% 4,27% 3,29% 14,48% 14,48%	7,12% 43,33% 27,87% 24,13% 18,19% 31,25% 19,53% 19,53% 19,53% 13,08% 53,01% 15,50% 14,26% 14,26% 14,26%	2,66% 1,55% 1,22% 1,22% 1,29% 1,12% 0,98% 0,93% 0,93% 0,95% 0,74% 0,71% 0,14% 0,14% 0,14% 0,08% 0,08%	4,68% 8,92% 19,45% 15,47% 21,44% 9,98% 5,56% 6,54% 12,23% 12,23% 10,75% 16,69% 54,60% 14,68% 36,66% 36,	#8 #9 #10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19 #20 #21 #22 #23	Opel Flat Remault KGa Mercedes MINI Nissan Cupra VW Volvo Alfa Romeo Szzuká Skoda Toyota BMW Audi Ford	67,84% 54,90% 54,30% 49,48% 64,98% 65,04% 57,84% 53,22% 51,68% 62,01% 62,01% 62,01% 64,75%	3,68% 4,15% 5,74% 2,68% 22,11% 14,48% 3,79% 4,62% 7,20% 5,56% 5,18% 2,26% 14,66% 7,20% 1,2	4,58% 18,99% 19,63% 24,13% 15,50% 18,19% 20,38% 53,01% 31,25% 24,20% 37,87% 1,56% 19,53% 43,33% 37,00% 21,53%	0,98% 0,60% 1,20% 1,20% 0,14% 1,12% 0,08% 0,00% 0,34% 0,93% 7,60% 1,22% 0,04% 0,85% 0,90% 1,42% 3,88%	21,25% 19,45% 16,69% 15,47% 14,08% 10,75% 9,88% 9,32% 8,22% 8,22% 6,54% 5,56% 4,68% 3,84% 2,43%	#10 #11 #12 #13 #14 #15 #16 #17 #18 #19 #20 #21 #22 #23



Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è il canale a più alta marginalità per gli Oem, leader di mercato nei volumi nel mese che apre il secondo semestre del 2025 è sempre **Dacia** che ha consegnato 8.094 Passenger Cars ai privati e che in questo canale ha una quota del 92,4%. Seconda è **Suzuki**: 86,4% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale a luglio è del 56,9%.

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di luglio 2025 è sempre quella di **Mercedes**, che è del 22,1% (in risalita), a fronte di una media di mercato per questo canale del 6,2%. Il comparto delle flotte in proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **BMW** (14,9%), **Mini** (14,5%) e **Audi** (11,3%).

Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera significativa a questo canale sono **Cupra** (53%), **BMW** (43,3%), **Alfa Romeo** (37,9%), **Audi** (37%), **Volkswagen** (31,3%) e **Skoda** (25,4%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** a luglio è del 20,2%.

Il **noleggio a breve termine** è utilizzato in maniera abbastanza significativa da **Volvo** con una market share del 7,6%, ma anche da **Peugeot** (6%), **Audi** (4,2%) e **MG** (4%). Nel settimo mese dell'anno la media di quota del canale è molto bassa: appena l'1,5%.

Interessante anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo evidente. Al primo posto di luglio c'è **BYD**, con una quota molto significativa delle sue immatricolazioni (54,8%), dovuta al forte incremento del parco per i test drive dei nuovi modelli in fase di commercializzazione, seguita da **DR** (36,1%), **Jeep** (34,5%), **Peugeot** (31%), **Citroen** (29%) e **Hyundai** (28,6%). La market share delle auto-immatricolazioni (demo e km zero) a luglio è molto alta: 15,2%.

#### **ULTIMI 3 GIORNI**

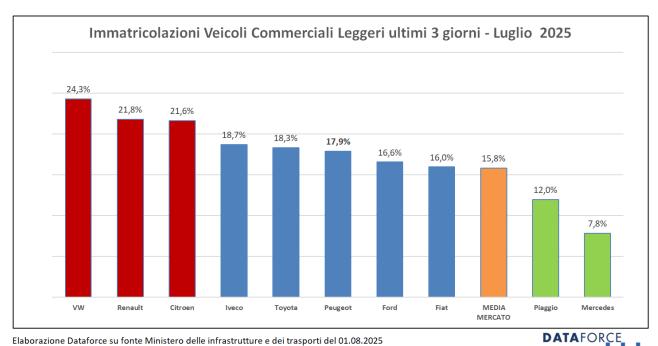
La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di luglio (29-30-31) è stata molto bassa: appena il 22% sul totale. A luglio i brand che hanno fatto meno ricorso alle targhe "last minute" sono stati Mercedes (12%), Suzuki (13,3%), Dacia (13,4%) e BMW (15,8%). La percentuale eccezionalmente alta di BYD è un'anomalia dovuta allo sbarco a Livorno di una loro nave troppo a ridosso della chiusura del mese, costringendo quindi al forte recupero di immatricolazioni che si vede nel grafico.



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025



I veicoli commerciali leggeri targati negli ultimi 3 giorni di luglio sono stati appena il 15,8% del mercato totale, una quota molto più bassa rispetto a quella di giugno. Meno attive nelle targhe di fine mese sono state Mercedes (7,8%) e Piaggio (12%).



#### ·

#### ANALISI DELLO STOCK IN GIACENZA

Questo mese Dataforce aggiorna l'analisi sullo stock di auto targate tra il 2023, il 2024 e i primi 7 mesi di quest'anno ancora ferme sui piazzali. Delle vetture auto-immatricolate negli ultimi 31 mesi, quasi 450.000 unità (di cui 279.045 sono a benzina), ben il 27,2% rimangono ancora invendute a cliente finale (la quota è in flessione rispetto al mese scorso di 0,6 punti). Entrando nel dettaglio della tipologia di alimentazione di queste km zero, oltre la metà delle plug-in hybrid (esattamente il 52,8%, in aumento) sono ancora in stock, mentre delle BEV già targate (quasi 25.000 unità) addirittura il 55,8% risulta ancora a terra. Da notare infine che, delle circa 450.000 km zero targate nel periodo 2023-2025, ben 252.000 sono dei marchi del Gruppo Stellantis e più di 50.000 del Gruppo Volkswagen.

Mercato Italia Passenger Cars	Auto	oimmatricol	azioni anco	ra in stock a	fine Luglio	2025 di Co	ncessiona	rie e Case A	uto ad uso	proprio e u	so noleggio	o anni 2023 -	2024 - YTI	2025
Makes & Groups	Totale	Stock YTD 2025	Petrol	Stock YTD 2025	Diesel	Stock YTD 2025	Hybrid	Stock YTD 2025	Plug-In Hybrid	Stock YTD 2025	Electric	Stock YTD 2025	Gas	Stock YTD 2025
Abarth	791	26,3%	511	11,0%	0	-	0	-	0	-	279	54,5%	0	-
Alfa Romeo	6.986	54,0%	2.698	53,9%	2.968	51,0%	0	-	1.071	55,7%	247	85,4%	0	-
Chrysler	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Citroen	27.763	15,6%	21.662	14,5%	4.849	11,6%	1	100,0%	571	39,6%	678	57,2%	0	-
Dodge	1	0,0%	1	0,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
DS	2.679	33,0%	394	33,5%	1.607	23,5%	0	-	556	53,6%	120	63,3%	0	
Fiat	93.594	19,7%	82.520	18,8%	6.436	22,0%	2	100,0%	0	-	2.814	53,0%	1.820	3,7%
Jeep	36.785	24,3%	22.030	26,3%	10.490	8,1%	0	-	3.530	55,0%	734	46,9%	0	-
Lancia	20.975	9,7%	18.043	9,9%	3	100,0%	0	-	0	-	177	73,4%	2.750	4,1%
Leapmotor	277	86,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	276	86,2%	0	-
Maserati	803	66,9%	668	61,7%	3	66,7%	0	-	0	-	130	94,6%	0	-
Opel	19.460	20,1%	15.227	18,1%	3.004	14,0%	0	-	398	54,3%	829	60,9%	1	100,0%
Peugeot	42.401	19,0%	31.499	19,8%	8.305	10,8%	0	-	1.003	24,0%	1.593	43,4%	0	-
RAM	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Gruppo Stellantis	252.500	20,3%	195.253	19,1%	37.665	16,0%	3	100,0%	7.129	49,4%	7.877	55,2%	4.571	4,0%
Audi	9.333	46,0%	2.974	44,5%	4.117	46,5%	0	-	1.412	46,5%	794	50,5%	34	5,9%
Bentley	28	36,0%	16	25,0%	0	-	0	-	11	54,5%	0	-	0	-
Cupra	4.244	25,9%	2.525	24,5%	755	17,4%	0	-	640	38,0%	323	32,8%	0	-
Lamborghini	331	53,4%	200	33,5%	0	-	0	-	130	84,6%	0	-	0	-
Porsche	1.631	58,8%	647	49,8%	3	66,7%	0	-	367	51,5%	612	72,9%	0	-
SEAT	2.657	25,9%	1.947	26,0%	561	30,1%	0	-	26	30,8%	0	-	122	4,1%
Skoda	5.342	37,3%	3.298	36,5%	1.505	35,3%	0	-	213	59,6%	283	44,5%	41	7,3%
vw	28.709	26,9%	21.501	24,7%	5.406	26,3%	0	-	880	74,7%	684	45,3%	236	3,8%
Gruppo Volkswagen	52.265	32,4%	33.108	28,3%	12.347	33,8%	0	-	3.679	54,3%	2.696	51,5%	433	4,4%



Mercato Italia Passenger Cars	Auto	oimmatricol	azioni anco	ora in stock a	fine Lugli	o 2025 di Co	ncessiona	rie e Case A	uto ad uso	proprio e u	so noleggio	anni 2023 -	2024 - YTE	2025
Makes & Groups	Totale	Stock YTD 2025	Petrol	Stock YTD 2025	Diesel	Stock YTD 2025	Hybrid	Stock YTD 2025	Plug-In Hybrid	Stock YTD 2025	Electric	Stock YTD 2025	Gas	Stock YTD 2025
Hyundai	16.202	30,3%	8.590	26,8%	809	19,7%	3.734	28,0%	850	46,1%	1.295	58,3%	922	28,2%
Kia	7.506	36,3%	2.462	36,7%	1.301	34,4%	1.503	22,8%	518	70,7%	585	57,9%	1.135	28,9%
Gruppo Hyundai-Kia	23.706	32,2%	11.052	29,0%	2.110	28,7%	5.237	26,5%	1.368	55,4%	1.880	58,2%	2.057	28,6%
Alpine	104	55,7%	61	47,5%	0	_	0	-	0	_	42	69,0%	0	-
Dacia	4.712	49,9%	736	52,2%	212	15,1%	915	70,2%	0	-	272	71,0%	2.575	42,7%
Renault	16.118	34,1%	2.023	23,9%	593	53,0%	8.159	27,9%	125	64,0%	1.671	64,5%	3.545	35,9%
Gruppo Renault	20.931	37,8%	2.820	31,8%	805	43,0%	9.074	32,2%	125	64,0%	1.985	65,5%	6.120	38,7%
BMW	11.200	43,4%	1.910	37,7%	6.932	45,5%	0	_	891	44,0%	1.465	40,6%	0	
MINI	3.526	63,4%	2.058	57,8%	439	46,2%	0	-	50	14,0%	977	85,7%	0	-
Rolls-Royce	12	76,3%	5	100,0%	0	-	0	-	0	-	5	80,0%	0	-
Gruppo BMW	14.734	48,2%	3.973	48,2%	7.371	45,6%	0	-	941	42,4%	2.447	58,7%	0	-
Lotus	71	71,4%	26	65,4%	0	-	0	_	0	-	44	77,3%	0	
Lynk & Co	156	47,3%	0	-	0		0		148	45,3%	7	100,0%	0	-
Mercedes	8.497	51,2%	933	46,0%	5.029	52,3%	0		1.359	51,9%	1.174	49,7%	0	-
Polestar	90	89,0%	0	-	0	-	0	-	0	52,570	89	89,9%	0	-
smart	571	33,8%	3	66,7%	0	-	0	-	0	-	567	33,7%	0	-
Volvo	4.268	33,6%	1.070	25,1%	680	24,9%	0	-	1.545	40,2%	972	38,6%	0	-
Gruppo Geely	13.648	45,3%	2.032	35,3%	5.709	49,0%	0	-	3.052	45,6%	2.853	44,5%	0	-
Toyota	13.544	30.2%	4.064	38,5%	603	26.7%	8.368	24.4%	312	79.5%	195	37.4%	0	
Lexus	471	57,7%	3	33,3%	0	20,776	362	55,8%	69	66,7%	35	65.7%	0	
Gruppo Toyota	14.013	31,1%	4.067	38,5%	603	26,7%	8.730	25,7%	381	77,2%	230	41,7%	0	
<u>''' '</u>	_													
Maxus	23	83,5%	0	- 45.00/	6	83,3%	0		0	- 22.00/	15	93,3%	0	-
MG	12.142	21,6%	9.813	16,0%	0	- 02.20/	1.153	66,1%	388	22,9%	787	26,8%	0	-
Gruppo SAIC	12.164	21,8%	9.813	16,0%	6	83,3%	1.153	66,1%	388	22,9%	802	28,1%		-
DR	9.996	24,8%	1.986	21,8%	0	-	0	-	87	87,4%	193	62,7%	7.728	24,0%
EVO	681	31,7%	79	34,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	602	31,4%
SPORTEQUIPE	636	69,5%	62	71,0%	0	-	0	-	61	83,6%	0	-	511	67,9%
ICH-X	110	70,3%	23	95,7%	80	62,5%	0	-	0	-	0	-	5	100,0%
TIGER	31	90,3%	3	100,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	27	92,6%
Gruppo DR	11.449	28,3%	2.153	24,6%	80	62,5%	0	-	148	85,8%	193	62,7%	8.873	27,2%
Ford	7.040	29,6%	4.344	18,0%	897	51,3%	604	32,5%	553	45,9%	571	66,7%	69	14,5%
Nissan	5.778	32,9%	2.612	23,0%	106	50,0%	2.645	42,2%	0	-	251	45,0%	162	9,3%
Jaguar	551	43,2%	73	45,2%	373	46,6%	0	-	78	30,8%	25	28,0%	0	-
Land Rover	3.262	51,1%	110	40,0%	2.576	53,0%	0	-	575	44,9%	0	-	0	-
Gruppo Tata	3.812	50,0%	183	42,1%	2.949	52,2%	0	-	653	43,2%	25	28,0%	0	-
Mazda	2.995	33,4%	1.716	23,9%	566	46,6%	571	41,7%	39	51,3%	101	66,3%	0	_
Suzuki	2.559	45,9%	2.063	44,7%	0	-	218	61,5%	277	43,0%	0		0	-
								01,376				77.00/		
BYD	4.282	73,9%	0	-	0	-	0		2.571	71,9%	1.710	77,0%	0	-
Honda	2.189	29,0%	22	50,0%	0	-	2.004	28,9%	98	39,8%	64	9,4%	0	-
Omoda	994	46,4%	880	42,8%	0	-	0	-	73	86,3%	39	53,8%	0	-
Jaecoo	528	67,2%	371	65,5%	0	-	0	-	156	71,8%	0	-	0	-
Gruppo Chery	1.521	53,7%	1.251	49,6%	0	-	0		229	76,4%	39	53,8%	0	-
Tesla	888	54,5%	0	-	0		0	-	0	-	887	54,6%	0	-
Subaru	631	42,5%	582	39,5%	0	-	0	-	0	-	48	79,2%	0	-
OTHER	2.866	57,4%	2.001	52,5%	273	69,2%	34	41,2%	307	59,6%	119	91,6%	164	59,8%
Totale Automimmatricolazioni	449.972	27,2%	279.045	22,1%	71.487	28,0%	30.273	31,7%	21.938	52,8%	24.778	55,8%	22.449	25,4%
Passenger Cars	773.312	27,270	273.043	22,170	/ 1.40/	20,070	30.213	31,770	Z1.330	32,070	27.770	33,070	22.443	23,470

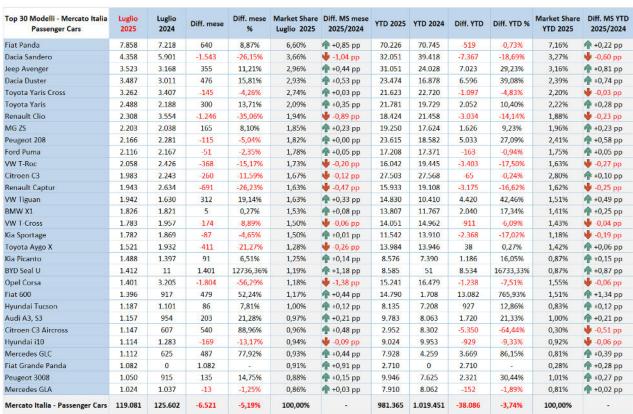


## **Dati Statistici**

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Abarth	37	98	-61	-62,24%	0,03%	-0,05 pp	255	1.228	-973	-79,23%	0,03%	-0,09 pp
Alfa Romeo	1.962	1.723	239	13,87%	1,65%	+0,28 pp	18.857	13.977	4.880	34,91%	1,92%	+0,55 pp
Chrysler	0	0	0	. 700/	0,00%	0,00 pp	0	0	0	42 5004	0,00%	0,00 pp
Citroen Oodge	3.769 0	3.706 0	63	1,70%	3,17% 0,00%	+0,21 pp 0,00 pp	37.641 0	43.565 2	-5.924 -2	-13,60% -100,00%	3,84% 0,00%	-0,44 pp -0,00 pp
OS S	347	388	-41	-10,57%	0,29%	-0,02 pp	3.254	3.560	-306	-8,60%	0,33%	-0,00 pp -0,02 pp
Fiat	11.434	10.617	817	7,70%	9,60%	+1,15 pp	97.196	108.319	-11.123	-10,27%	9,90%	-0,72 pp
leep	4.957	5.744	-787	-13,70%	4,16%	-0,41 pp	41.944	44.834	-2.890	-6,45%	4,27%	-0,12 pp
Lancia	806	2.815	-2.009	-71,37%	0,68%	-1,56 pp	6.187	27.526	-21.339	-77,52%	0,63%	-2,07 pp
Leapmotor	371	0	371	-	0,31%	+0,31 pp	1.938	0	1.938	-	0,20%	+0,20 pp
Maserati	183	165	18	10,91%	0,15%	+0,02 pp	1.215	1.636	-421	-25,73%	0,12%	-0,04 pp
Opel	2.743	4.173	-1.430	-34,27%	2,30%	-1,02 pp	24.863	29.850	-4.987	-16,71%	2,53%	-0,39 pp
Peugeot	4.834	6.390	-1.556	-24,35%	4,06%	-1,03 pp	54.281	50.598	3.683	7,28%	5,53%	+0,57 pp
RAM	0	0	0	12	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	31.443	35.819	-4.376	-12,22%	26,40%	<b>№</b> -2,11 pp	287.631	325.095	-37.464	-11,52%	29,31%	🤚 -2,58 pp
Audi	5.514	6.210	-696	-11,21%	4,63%	-0,31 pp	43.047	44.834	-1.787	-3,99%	4,39%	-0,01 pp
Bentley	7	1	6	600,00%	0,01%	+0,01 pp	41	21	20	95,24%	0,00%	+0,00 pp
Cupra	1.460	1.200	260	21,67%	1,23%	+0,27 pp	13.040	10.617	2.423	22,82%	1,33%	+0,29 pp
Lamborghini	56	40	16	40,00%	0,05%	+0,02 pp	386	326	60	18,40%	0,04%	+0,01 pp
Porsche	712	548	164	29,93%	0,60%	+0,16 pp	4.282	5.314	-1.032	-19,42%	0,44%	-0,08 pp
SEAT	439	728	-289	-39,70%	0,37%	-0,21 pp	5.269	8.460	-3.191	-37,72%	0,54%	-0,29 pp
Skoda	3.072	2.880	192	6,67%	2,58%	+0,29 pp	22.923	22.341	582	2,61%	2,34%	+0,14 pp
VW	8.268	9.049	-781	-8,63%	6,94%	-0,26 pp	70.771	74.878	-4.107	-5,48%	7,21%	-0,13 pp
Gruppo Volkswagen	19.528	20.656	-1.128	-5,46%	16,40%	<b>₩</b> -0,05 pp	159.759	166.791	-7.032	-4,22%	16,28%	🤚 -0,08 рр
Alpine	30	6	24	400,00%	0,03%	+0,02 pp	190	58	132	227,59%	0,02%	+0,01 pp
Dacia	8.760	9.694	-934	-9,63%	7,36%	-0,36 pp	63.420	61.783	1.637	2,65%	6,46%	+0,40 pp
Renault	5.752	7.530	-1.778	-23,61%	4,83%	-1,16 pp	49.128	54.731	-5.603	-10,24%	5,01%	-0,36 pp
Gruppo Renault	14.542	17.230	-2.688	-15,60%	12,21%	√ -1,51 pp	112.738	116.572	-3.834	-3,29%	11,49%	♠ +0,05 pp
Toyota	9.043	9.801	-758	-7,73%	7,59%	-0,21 pp	74.726	76.351	-1.625	-2,13%	7,61%	+0,13 pp
Lexus	536	567	-31	-5,47%	0,45%	-0,00 pp	3.987	3.443	544	15,80%	0,41%	+0,07 pp
Gruppo Toyota	9.579	10.368	-789	-7,61%	8,04%	♣ -0,21 pp	78.713	79.794	-1.081	-1,35%	8,02%	1 +0,19 pp
Hyundai	3.720	3.818	-98	-2,57%	3,12%	+0,08 pp	29.117	31.496	-2.379	-7,55%	2,97%	-0,12 pp
Kia	4.181	4.761	-580	-12,18%	3,51%	-0,28 pp	27.294	30.120	-2.826	-9,38%	2,78%	-0,17 pp
Gruppo Hyundai-Kia	7.901	8.579	-678	-7,90%	6,63%	♣ -0,20 pp	56.411	61.616	-5.205	-8,45%	5,75%	<b>-0,30 pp</b>
BMW	6.065	5.737	328	5,72%	5,09%	+0,53 pp	45.821	43.200	2.621	6,07%	4,67%	+0,43 pp
MINI	1.243	850	393	46,24%	1,04%	+0,37 pp	8.993	7.896	1.097	13,89%	0,92%	+0,14 pp
Rolls-Royce	1	0	1	-	0,00%	+0,00 pp	13	10	3	30,00%	0,00%	+0,00 pp
Gruppo BMW	7.309	6.587	722	10,96%	6,14%	♠ +0,89 pp	54.827	51.106	3.721	7,28%	5,59%	⊕ +0,57 pp
Lotus	23	39	-16	-41,03%	0,02%	-0,01 pp	166	230	-64	-27,83%	0.02%	-0,01 pp
Lynk & Co	71	280	-209	-74.64%	0,06%	-0,01 pp -0,16 pp	268	811	-543	-66,95%	0,03%	-0,01 pp
Mercedes	4.370	4.024	346	8,60%	3,67%	+0,47 pp	34.023	30.638	3.385	11,05%	3,47%	+0,46 pp
Polestar	27	14	13	92,86%	0,02%	+0,01 pp	271	117	154	131,62%	0,03%	+0,02 pp
smart	114	146	-32	-21,92%	0,10%	-0,02 pp	584	2.330	-1.746	-74,94%	0.06%	-0,17 pp
Volvo	1.277	1.549	-272	-17.56%	1,07%	-0,16 pp	8.764	12.261	-3.497	-28,52%	0.89%	-0,31 pp
Gruppo Geely	5.882	6.052	-170	-2,81%	4,94%	↑ +0,12 pp	44.076	46.387	-2.311	-4,98%	4,49%	<b>₩</b> -0,06 pp
FORD	4.891	5.271	-380	-7,21%	4,11%	<b>-</b> 0,09 pp	27.681	44.741	-17.060	-38,13%	2,82%	-1,57 pp
Maxus	17	12	5	41,67%	0.01%	+0,00 pp	28	24	4	16,67%	0.00%	+0,00 pp
MG	3.735	3.343	392	11,73%	3,14%	+0,47 pp	33.019	24,608	8.411	34,18%	3,36%	+0,00 pp +0,95 pp
Gruppo SAIC	3.752	3.355	397	11,83%	3,15%	⊕ +0,48 pp	33.047	24.632	8.415	34,16%	3,37%	⊕ +0,95 pp
						-						-
Suzuki	2.569	3.264	-695	-21,29%	2,16%	<b>-</b> 0,44 pp	20.526	23.807	-3.281	-13,78%	2,09%	₩ -0,24 pp
DR	1.625	1.627	-2	-0,12%	1,36%	+0,07 pp	10.640	11.339	-699	-6,16%	1,08%	-0,03 pp
EVO	473	638	-165	-25,86%	0,40%	-0,11 pp	3.822	3.702	120	3,24%	0,39%	+0,03 pp
SPORTEQUIPE	137	30	107	356,67%	0,12%	+0,09 pp	1.213	496	717	144,56%	0,12%	+0,07 pp
ICH-X K2	8	4	4	100,00%	0,01%	+0,00 pp	63	69	-6	-8,70%	0,01%	-0,00 pp
TIGER SIX	43	0	43		0,04%	+0,04 pp	470	0	470	2.0504	0,05%	+0,05 pp
Gruppo DR	2.286	2.299	-13	-0,57%	1,88%	40,05 pp	16.208	15.606	602	3,86%	1,60%	10,07 pp
BYD	1.967	204	1.763	864,22%	1,65%	1,49 pp	11.531	609	10.922	1793,43%	1,17%	🛖 +1,12 pp
Nissan	1.845	1.803	42	2,33%	1,55%	♠ +0,11 pp	22.115	24.339	-2.224	-9,14%	2,25%	<b>-</b> 0,13 pp
Omoda	716	56	660	1178,57%	0,60%	+0,56 pp	3.180	196	2.984	1522,45%	0,32%	+0,30 pp
laecoo	694	0	694	-	0,58%	+0,58 pp	3.512	0	3.512	-	0,36%	+0,36 pp
Gruppo Chery	1.410	56	1.354	2417,86%	1,18%	♠ +1,14 pp	6.692	196	6.496	3314,29%	0,68%	⊕ +0,66 pp
Mazda	830	1.283	-453	-35,31%	0,70%	<b>₩</b> -0,32 pp	6.519	8.941	-2.422	-27,09%	0,66%	₩ -0,21 pp
Honda	801	637	164	25,75%	0,67%	↑ +0,17 pp	5.576	4.738	838	17,69%	0,57%	10,10 pp
Jaguar	5	72	-67	-93,06%	0,00%	-0,05 pp	193	714	-521	-72,97%	0,02%	-0,05 pp
Land Rover	694	865	-171	-19,77%	0,58%	-0,11 pp	4.868	6.478	-1.610	-24,85%	0,50%	-0,14 pp
Gruppo Tata	699	937	-238	-25,40%	0,59%	<b>-0,16</b> pp	5.061	7.192	-2.131	-29,63%	0,52%	🤚 -0,19 рр
Tesla	458	481	-23	-4,78%	0,38%	♠ +0,00 pp	6.930	10.616	-3.686	-34,72%	0,71%	🤚 -0,34 рр
Subaru	257	101	156	154,46%	0,22%	↑ +0,14 pp	1.688	1.092	596	54,58%	0,17%	↑ +0,06 pp
OTHER	1.132	620	512	82,58%	0,95%	↑ +0,46 pp	23.636	5.581	18.055	323,51%	2.41%	↑ +1,86 pp
Mercato Italia Passenger Cars						, pp						,,pp
	119.081	125,602	-6.521	-5,19%	99,96%		981.365	1.019.451	-38.086	-3,74%	99,95%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025



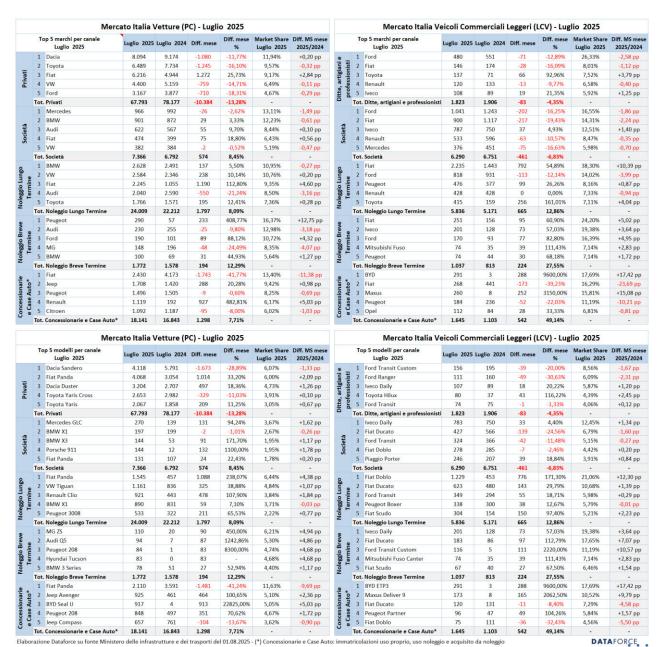


Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025

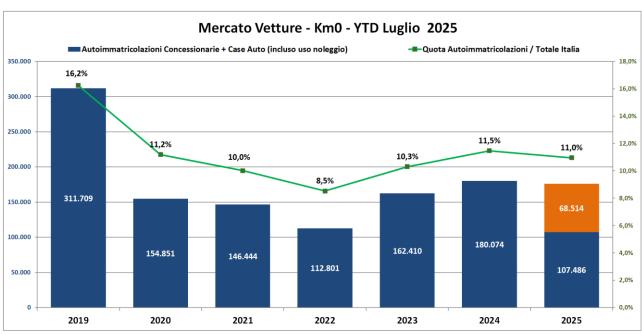
DATAFORCE

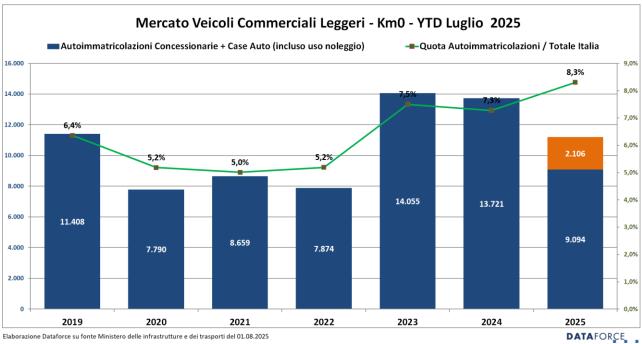
Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Luglio 2025	Luglio 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Luglio 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Doblo	1.640	937	703	75,03%	9,86%	↑+3,91 pp	11.647	6.656	4.991	74,98%	10,63%	↑+5,17 pp
Fiat Ducato	1.399	1.332	67	5,03%	8,41%	🦊 -0,05 pp	9.184	9.566	-382	-3,99%	8,38%	- +0,54 pp
Iveco Daily	1.332	1.272	60	4,72%	8,01%	🤟 -0,07 pp	8.570	11.405	-2.835	-24,86%	7,82%	🖐 -1,53 pp
Ford Transit	828	828	0	0,00%	4,98%	🦫 -0,28 pp	5.986	6.721	-735	-10,94%	5,46%	<b>♦</b> -0,05 pp
Ford Transit Custom	702	942	-240	-25,48%	4,22%	🦫 -1,76 pp	5.271	5.964	-693	-11,62%	4,81%	🖐 -0,08 рр
Mercedes Sprinter	606	541	65	12,01%	3,64%	♣ +0,21 pp	2.661	3.124	-463	-14,82%	2,43%	<b>♦</b> -0,13 pp
Fiat Scudo	531	455	76	16,70%	3,19%	♠ +0,30 pp	3.718	2.933	785	26,76%	3,39%	1 +0,99 pp
Peugeot Boxer	509	587	-78	-13,29%	3,06%	<b>♣</b> -0,67 pp	2.669	3.012	-343	-11,39%	2,44%	🖐 -0,03 рр
Piaggio Porter	395	316	79	25,00%	2,38%	♠ +0,37 pp	1.888	1.954	-66	-3,38%	1,72%	r +0,12 pp
Ford Transit Courier	386	294	92	31,29%	2,32%	♠ +0,45 pp	3.034	2.040	994	48,73%	2,77%	41,10 pp
Citroen Berlingo	336	359	-23	-6,41%	2,02%	🖐 -0,26 рр	2.328	1.651	677	41,01%	2,13%	₱ +0,77 pp
Toyota Proace City	322	290	32	11,03%	1,94%	♣ +0,09 pp	1.958	1.308	650	49,69%	1,79%	+0,71 pp
Renault Kangoo	309	206	103	50,00%	1,86%	♠ +0,55 pp	2.088	1.529	559	36,56%	1,91%	10,65 pp
BYD ETP3	301	3	298	9933,33%	1,81%	♠ +1,79 pp	1.607	3	1.604	53466,67%	1,47%	41,46 pp
Ford Ranger	298	518	-220	-42,47%	1,79%	🦊 -1,50 рр	2.365	3.189	-824	-25,84%	2,16%	🤚 -0,46 рр
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	16.631	15.744	887	5,63%	100,00%		109.543	121.960	-12.417	-10,18%	100,00%	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025









Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.08.2025