

Comunicato Stampa Dataforce Mercato Italia – Agosto 2025

Mercato Italia Autovetture e Veicoli Commerciali Leggeri

[Clicca qui per il video del comunicato stampa →](#)

MERCATO ITALIA

- AUTOVETTURE
- VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Roma, 1 settembre 2025

Con una giornata lavorativa in meno rispetto all'anno scorso, il mese dedicato in larga parte alle ferie estive si è chiuso ancora con il segno meno per il mercato delle Passenger Cars: -2,75%. Per i Light Commercial Vehicles, invece, il dato è positivo: +7,95%. Va sottolineato che il mese di agosto è sempre poco significativo in termini di volumi, a causa del forte rallentamento delle attività di vendita e la chiusura di molte concessionarie, ma sono due i dati che danno la lettura dei numeri del mese: la flessione dei privati che ha superato il 14% (che va ben oltre quanto argomentabile con l'attesa degli incentivi), e l'indesiderata quanto prevista crescita esponenziale delle auto-immatricolazioni, anche uso noleggio: +41%. Nel mese di agosto sono state targate 67.500 automobili, con un ammanco di circa 2.000 unità rispetto allo stesso mese dell'anno scorso. Il comparto dei Light Commercial Vehicles, invece, ha prodotto un volume di nuove immatricolazioni di 7.700 unità.

Tra le Passenger Cars, come detto poc'anzi, il canale dei privati denuncia una flessione pesante, pari a oltre 6.000 unità in meno, confermandosi come il principale indicatore dello stato di salute del mercato. Male anche le immatricolazioni dirette delle aziende (-8,4%), mentre il noleggio è risultato in positivo: +8,5% il lungo termine, +13,4% il breve termine. La forte accelerazione delle auto-immatricolazioni (circa 3.500 targhe in più) ha contribuito ad attenuare il risultato negativo. Da inizio anno mancano all'appello 40.000 targhe, ma se limitiamo l'analisi solamente al canale dei privati, le targhe perdute rispetto al 2024 sono oltre 63.000, in parte compensate dal buon andamento del noleggio (+30.000 immatricolazioni da gennaio ad agosto). Km zero e demo, invece, sono sotto di oltre 7.000 unità. A settembre partiranno gli incentivi all'acquisto, limitati però soltanto alle auto elettriche pure e destinati alle famiglie a basso reddito residenti nelle città e nelle aree urbane limitrofe: non porteranno il mercato a rialzare la testa perché, secondo le previsioni, consentiranno di immatricolare al massimo 40.000 BEV con ecobonus da settembre a giugno del prossimo anno: un volume scarsamente significativo per il mercato nel suo complesso. A livello di alimentazioni, nel mese di agosto gli unici risultati positivi sono stati registrati dalle plug-in hybrid (+91,8%), dalle BEV (+27,5%), dalle mild hybrid a benzina (+12,8%) e dalle full hybrid (+8,3%). Le PHEV hanno così raggiunto una quota mensile di mercato del 7%. Male tutte le altre alimentazioni: le immatricolazioni di auto a benzina, pur conservando una quota di mercato del 50% (comprese le mild hybrid) sono calate del 2,2%. Le diesel hanno fatto segnare un disavanzo molto elevato: -29,4%, conservando una market share appena superiore al 14%. Male anche le auto a gpl: -11,1%.

Sul versante degli LCV, l'agosto positivo attenua di poco il dato cumulativo dei primi 8 mesi, che indica un calo di oltre 9 punti, con una flessione delle immatricolazioni di circa 12.000 unità. A finire in rosso il solo canale dei "privati" (ovvero ditte, artigiani e professionisti): -15,6%. Stabili le immatricolazioni aziendali delle imprese che acquistano direttamente (+0,3%), bene i noleggi (+11,2% per il lungo termine, +31,7% per il breve termine, ma con volumi di scarsa entità) e in forte aumento, anche in questo comparto, le auto-immatricolazioni: +65,9%. Sul fronte dell'aggiornamento ecologico, il calo del diesel pare essersi arrestato, a vantaggio di tutte le altre tipologie di alimentazione, che però tutte assieme non raggiungono il 20% di quota di mercato:

ibride “vere” (ossia full e plug-in hybrid) più elettriche “pure” conquistano assieme appena il 7% del mercato di agosto dei mezzi da lavoro.

Riguardo ai debiti CO₂ maturati sulla base delle effettive immatricolazioni per canale, per tipologia di alimentazione e per marca, gli OEM del mercato Italia (Passenger Cars) hanno già accumulato, giunti ormai ai due terzi dell’anno 2025, sanzioni nei confronti dell’UE per oltre 2,2 miliardi di euro, mentre il livello medio delle emissioni di CO₂ rimane stabilizzato (ormai da mesi) a 116 g/km, a fronte di un ancora lontanissimo target medio di 93,6 g/km. Il mercato dei veicoli commerciali leggeri, invece, ha già maturato 310 milioni di euro di sanzioni da gennaio ad agosto, con un livello medio di emissioni di 182 g/km, pari a quasi 30 grammi in più rispetto al target che per quest’anno è di 153,9.

NOTA METODOLOGICA: a partire da quest’anno Dataforce presenta i dati delle nuove immatricolazioni comprensivi delle importazioni senza targa, ovvero quei telai completi dei documenti omologativi emessi all’estero che vengono importati e targati per la prima volta in Italia.

DATAFORCE												Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2025			
Mercato Italia Vetture e Veicoli Commerciali Leggeri Agosto 2025															
	Mercato Italia Passenger Cars	Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Mercato Italia Passenger Cars	Privati	37.430	43.714	-6.284	-14,38%	55,46%	🔻 -7,53 pp	553.598	617.243	-63.645	-10,31%	52,78%	🔻 -3,91 pp	118	-1.299 €
	Società	3.328	3.614	-286	-7,91%	4,93%	🔻 -0,28 pp	55.960	54.723	1.237	2,26%	5,33%	🔼 +0,31 pp	132	-203 €
	Noleggio Lungo Termine Top	7.912	7.917	-5	-0,06%	11,72%	+0,32 pp	112.564	130.865	-18.301	-13,98%	10,73%	-1,29 pp	107	-145 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	4.907	4.425	482	10,89%	7,27%	+0,89 pp	120.774	76.672	44.102	57,52%	11,51%	+4,47 pp	109	-178 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	445	251	194	77,29%	0,66%	+0,30 pp	6.297	8.850	-2.553	-28,85%	0,60%	-0,21 pp	124	-18 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	426	23	403	1752,17%	0,63%	+0,60 pp	4.064	3.448	616	17,87%	0,39%	+0,07 pp	123	-11 €
	Noleggio Lungo Termine	13.690	12.616	1.074	8,51%	20,29%	🔼 +2,11 pp	243.699	219.835	23.864	10,86%	23,23%	🔼 +3,04 pp	109	-354 €
	Noleggio Breve Termine Top	689	697	-8	-1,15%	1,02%	+0,02 pp	54.527	55.858	-1.331	-2,38%	5,20%	+0,07 pp	118	-127 €
	Noleggio Breve Termine Medium	178	84	94	111,90%	0,26%	+0,14 pp	12.006	8.478	3.528	41,61%	1,14%	+0,37 pp	119	-28 €
	Noleggio Breve Termine Altro	294	243	51	20,99%	0,44%	+0,09 pp	9.786	6.121	3.665	59,88%	0,93%	+0,37 pp	128	-32 €
	Noleggio Breve Termine	1.161	1.024	137	13,38%	1,72%	🔼 +0,24 pp	76.319	70.457	5.862	8,32%	7,28%	🔼 +0,80 pp	119	-187 €
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	10.815	7.774	3.041	39,12%	16,03%	+4,82 pp	108.354	118.734	-10.380	-8,74%	10,33%	-0,57 pp	111	-176 €
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	1.063	654	409	62,54%	1,58%	+0,63 pp	11.011	7.850	3.161	40,27%	1,05%	+0,33 pp	110	-17 €
	Concessionarie e Case Auto	11.878	8.428	3.450	40,93%	17,60%	🔼 +5,46 pp	119.365	126.584	-7.219	-5,70%	11,38%	🔼 -0,25 pp	111	-193 €
	Mercato Italia Passenger Cars	67.487	69.396	-1.909	-2,75%	100,00%	-	1.048.941	1.088.842	-39.901	-3,66%	100,00%	-	116	-2.232 €
Mercato Italia Light Commercial Vehicles	Market Channels Light Commercial Vehicles	Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
	Ditte, artigiani e professionisti	867	1.027	-160	-15,58%	11,29%	🔻 -3,15 pp	14.086	16.327	-2.241	-13,73%	12,01%	🔻 -0,64 pp	191	-50 €
	Società	2.915	2.906	9	0,31%	37,98%	🔻 -2,89 pp	47.756	51.687	-3.931	-7,61%	40,73%	🔼 +0,69 pp	193	-177 €
	Noleggio Lungo Termine Top	1.094	1.230	-136	-11,06%	14,25%	-3,04 pp	16.601	28.552	-11.951	-41,86%	14,16%	-7,96 pp	168	-22 €
	Noleggio Lungo Termine Captive	1.163	924	239	25,87%	15,15%	+2,16 pp	19.542	11.344	8.198	72,27%	16,67%	+7,88 pp	168	-25 €
	Noleggio Lungo Termine Medium	118	139	-21	-15,11%	1,54%	-0,42 pp	1.922	2.705	-783	-28,95%	1,64%	-0,46 pp	186	-6 €
	Noleggio Lungo Termine Altro	272	87	185	212,64%	3,54%	+2,32 pp	2.644	2.495	149	5,97%	2,26%	+0,32 pp	198	-11 €
	Noleggio Lungo Termine	2.647	2.380	267	11,22%	34,48%	🔼 +1,01 pp	40.709	45.096	-4.387	-9,73%	34,72%	🔼 -0,22 pp	170	-63 €
	Noleggio Breve Termine Top	165	117	48	41,03%	2,15%	+0,50 pp	1.638	2.858	-1.220	-42,69%	1,40%	-0,82 pp	188	-5 €
	Noleggio Breve Termine Medium	53	8	45	562,50%	0,69%	+0,58 pp	376	532	-156	-29,32%	0,32%	-0,09 pp	162	-0 €
	Noleggio Breve Termine Altro	77	99	-22	-22,22%	1,00%	-0,39 pp	2.635	2.865	-230	-8,03%	2,25%	+0,03 pp	221	-17 €
	Noleggio Breve Termine	295	224	71	31,70%	3,84%	🔼 +0,69 pp	4.649	6.255	-1.606	-25,68%	3,97%	🔼 -0,88 pp	203	-22 €
	Concessionarie e Case Auto uso proprio	866	540	326	60,37%	11,28%	+3,69 pp	8.809	9.056	-247	-2,73%	7,51%	+0,50 pp	166	-10 €
	Concessionarie e Case Auto uso noleggio	86	34	52	152,94%	1,12%	+0,64 pp	1.237	650	587	90,31%	1,06%	+0,55 pp	106	6 €
	Concessionarie e Case Auto	952	574	378	65,85%	12,40%	🔼 +4,33 pp	10.046	9.706	340	3,50%	8,57%	🔼 +1,05 pp	159	-4 €
	Mercato Italia LCV fino a 3,5 t.	7.676	7.111	565	7,95%	100,00%	-	117.246	129.071	-11.825	-9,16%	100,00%	-	182	-310 €

Metodo Ministero con canalizzazione per proprietario e inclusione delle importazioni senza targa - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Società in proprietà e leasing: queste immatricolazioni includono anche quelle uso taxi, noleggio con conducente, autoscuole e quelle ad enti pubblici

Società di Noleggio a Lungo Termine Top: Alphabet, Ayvens Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, UnipolRental

Società di Noleggio a Lungo Termine Medium: Autosystem, Autovia Fleet, BrumBrum Rent, Felirent, Flex Car Italia, GFC, Gruppo Santander (SCR - Drive), International Renting, Locauto, Mercury, PAN, Porsche Drive, Program Autonoleggio, Rent2Go, Village Rent

Società di Noleggio a Lungo Termine Captive: ES Mobility, Free2Move Lease, KINTO Italia, Leasys, Lynk&Co Sales Italy, Mercedes-Benz Lease Italia, Volkswagen Leasing

Società di Noleggio a Breve Termine Top: Avis Budget Italia, Europcar, GoldCar, Hertz Italiana, Locauto Rent, Sicily by Car, SIXT

Società di Noleggio a Breve Termine Medium: Autovia, BuylFleet, Centauro Rent, Demontis, Noleggiare, Rental Plus, RentalTop, ShareNow, Sinergia Rent

MERCATO VETTURE

Ad agosto sono state targate 67.487 automobili nuove (1.909 in meno rispetto allo stesso mese del 2024), con un saldo negativo del 2,75%. A frenare il mercato è stato ancora una volta il canale dei privati che, con una contrazione del 14,38% (superiore di un punto rispetto al calo di luglio), ha perso 6.284 immatricolazioni. Nell’ottavo mese dell’anno gli altri canali della distribuzione sono apparsi in positivo, tranne quello degli acquisti diretti aziendali: il **noleggio a lungo termine** a +8,51%, ossia ha targato 1.074 auto in più, il **noleggio a breve termine** a +13,38% (pari a 137 immatricolazioni aggiuntive), le **auto-immatricolazioni** hanno accelerato le forzature di mercato a +40,93% (vale a dire ben 3.450 targhe in più). Nel **long rent** le immatricolazioni degli operatori **captive** hanno continuato, come negli scorsi mesi, ad accelerare (+10,89%), mentre i **Top generalisti** (e i loro clienti corporate) si sono confermati attorno ai volumi dell’agosto 2024 (-0,06%). Forte incremento da parte degli **operatori di NLT di medie e piccole dimensioni**. In flessione del 7,91% gli **acquisti diretti business**.

Con i risultati di agosto, **la quota di mercato dei privati si attesta al 52,8%** nel cumulato annuo (quasi 4 punti in meno dell'anno scorso). Il **noleggio** supera il 30% di market share (23,2% dal **NLT**, 7,3% dal **NBT**) su base annua.

L'analisi delle **emissioni medie** indica che le immatricolazioni dei primi otto mesi si sono attestate a **116 g/km di CO₂**, il che porterebbe a un livello di **sanzioni Cafe complessive di 2 miliardi e 232 milioni di euro**, di cui ben 1,3 miliardi attribuibili agli acquisti dei **privati**, che si mantengono costanti attorno a un livello di CO₂ di 118 g/km, quindi superiore alla media complessiva del mercato. Nettamente più alte (e anch'esse stabili) le emissioni del canale **società**: 132 g/km (per 203 milioni di euro di multe). Il **comparto più virtuoso** è invece il **noleggio a lungo termine**, che continua a scendere di livello: 109 g/km di CO₂, con un progressivo sanzioni che rimane però allarmante (354 milioni). Alta la media (e identica a quella raggiunta nel primo semestre) dei **rent-a-car**: 119 g/km per multe pari a 187 milioni di euro. Le **auto-immatricolazioni**, infine, "contribuiscono" per altri 193 milioni di euro, con un livello medio di emissioni abbastanza virtuoso: 111 g/km (per la presenza di numerose BEV-PHEV immatricolate come demo e km zero).

MERCATO VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

In ambito **LCV**, il mercato ad agosto ha confermato il piccolo segnale di ripresa registrato a luglio (dopo 11 ribassi mensili consecutivi), anche se nel cumulato annuo continua a rimanere depresso: **+7,95%** nell'ottavo mese dell'anno. **Da gennaio ad agosto le immatricolazioni sono calate del 9,16%**. Il settore dei veicoli commerciali leggeri ha targato 7.676 unità ad agosto, 565 in più rispetto allo stesso mese del 2024. **L'unico canale della distribuzione rimasto in rosso è stato quello dei "privati" (le micro-imprese, le ditte individuali, gli artigiani e i professionisti: -15,58%)**. Quello delle **aziende che acquistano direttamente** ha pareggiato il bilancio dell'agosto precedente (+0,31%). Il comparto delle **auto-immatricolazioni**, invece, ha fatto segnare un balzo in avanti molto evidente: **+65,85%**, con 378 targhe aggiuntive (e una market share del 12,4%, 4,3 punti in più). Eccellente performance dei due **canali del noleggio**: quello **a lungo termine (+11,22%)** e quello **a breve termine (+31,7%)**. Il **NLT** si conferma un settore fondamentale per il mercato degli LCV: con una quota di mercato ad agosto del 34,5% (appena superiore a quella media dell'anno, che è del 34,7%) è ormai vicinissimo al canale leader di mercato: gli **acquisti diretti delle imprese** che ad agosto hanno conquistato il 38% di market share e nel cumulato si mantengono vicinissimi al 41%.

L'analisi delle **emissioni medie** indica da gennaio ad agosto 182 g/km di CO₂ (come nella precedente rilevazione), con **le ditte, gli artigiani e i professionisti** attestati a 191 g/km e le **intestazioni dirette delle Società** appena sopra, a 193 g/km. Ancora più ampio lo sfioramento dei **noleggi a breve termine** che hanno fatto registrare una quota media di 203 g/km. Più virtuosi, invece, i **noleggi a lungo termine**, che si sono posizionati a 170 g/km, accumulando comunque **sanzioni Cafe teoriche per 63 milioni di euro**, su un **totale per gli LCV nei primi otto mesi di 310 milioni**, oltre la metà dei quali ascrivibili agli acquisti delle **società** (177 milioni di euro).

IL MERCATO PER MARCA

Tra le **10 marche top della classifica delle immatricolazioni di agosto**, soltanto **Fiat ha fatto segnare un risultato positivo, peraltro decisamente brillante (+31,15%)**, con un volume di immatricolazioni di 6.374 unità (oltre 1.500 in più). Parte del risultato positivo è ascrivibile all'inizio delle consegne della Grande Panda, che ad agosto è stata immatricolata in 1.100 unità. **Gli altri 9 brand hanno chiuso il mese delle ferie in rosso**. Nell'ordine dei volumi: **Toyota (-4,36%)**, **Volkswagen (-8,62%)**, **Dacia (-9,69%)**, **BMW (-7,23%)**, **Audi (-10,92%)**, **Renault (-28,04%)**, **Peugeot (-19,77%)**, **Ford (-20,25%)** e **Jeep (-8,12%)**. Tra i risultati più brillanti **Hyundai (+19,31%)**, **Citroen (+74,69%)**, **Cupra (+52,98%)**, **Alfa Romeo (+24,56%)** e **BYD (+288%)**.

A livello di multe per le emissioni di CO₂, **Fiat**, che ha un obiettivo di 99,4 g/km, ha raggiunto una media nelle vendite dei primi 8 mesi di 117 g/km, e dunque ha accumulato 173 milioni di sanzioni teoriche. Addirittura superiori le sanzioni che dovrebbe pagare **Volkswagen** (189 milioni di euro,

avendo un obiettivo di 94,6 g/km ma avendo raggiunto da gennaio ad agosto 121 g/km). Ancora più difficile il caso di **Audi**, che ha un obiettivo di 91,4 g/km ma raggiunge i 137 g/km come risultato effettivo e quindi rimane davanti a **Volkswagen** nella classifica delle multe teoriche più elevate: ben 201 milioni di euro. Ben più virtuosa **Toyota** che, con un obiettivo di 96,6 g/km, si è attestata a 96 g/km ed è quindi in credito di 5 milioni. Fra quelli bravi che accumulano crediti, una menzione va fatta a **BYD**: con 12.400 auto targate da gennaio ad agosto ha maturato un attivo di crediti di 92 milioni di euro. Sono 7.400 euro per ogni vettura.

Top 30 Marche - Mercato Italia Passenger Cars	Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	6.374	4.860	1.514	31,15%	9,44%	+2,44 pp	103.582	113.179	-9.597	-8,48%	9,87%	-0,52 pp	117,0	99,4	-173 €
Toyota	5.687	5.946	-259	-4,36%	8,43%	-0,14 pp	80.415	82.297	-1.882	-2,29%	7,67%	+0,11 pp	96,0	96,6	5 €
VW	4.772	5.222	-450	-8,62%	7,07%	-0,45 pp	75.544	80.099	-4.555	-5,69%	7,20%	-0,15 pp	121,0	94,6	-189 €
Dacia	4.464	4.943	-479	-9,69%	6,61%	-0,51 pp	67.882	66.726	1.156	1,73%	6,47%	+0,34 pp	113,0	98,3	-95 €
BMW	3.505	3.778	-273	-7,23%	5,19%	-0,25 pp	49.325	46.978	2.347	5,00%	4,70%	+0,39 pp	119,0	93,4	-120 €
Audi	3.239	3.636	-397	-10,92%	4,80%	-0,44 pp	46.286	48.470	-2.184	-4,51%	4,41%	-0,04 pp	137,0	91,4	-201 €
Renault	2.977	4.137	-1.160	-28,04%	4,41%	-1,55 pp	52.106	58.868	-6.762	-11,49%	4,97%	-0,44 pp	108,0	96,0	-59 €
Peugeot	2.938	3.662	-724	-19,77%	4,35%	-0,92 pp	57.220	54.260	2.960	5,46%	5,46%	+0,47 pp	116,0	95,7	-110 €
Ford	2.891	3.625	-734	-20,25%	4,28%	-0,94 pp	47.013	48.366	-1.353	-2,80%	4,48%	+0,04 pp	129,0	91,7	-167 €
Jeep	2.886	3.141	-255	-8,12%	4,28%	-0,25 pp	44.829	47.975	-3.146	-6,56%	4,27%	-0,13 pp	111,0	95,7	-65 €
Hyundai	2.675	2.242	433	19,31%	3,96%	+0,73 pp	31.792	33.738	-1.946	-5,77%	3,03%	+0,07 pp	113,0	95,6	-53 €
Kia	2.393	2.638	-245	-9,29%	3,55%	-0,26 pp	29.687	32.757	-3.070	-9,37%	2,83%	-0,18 pp	118,0	95,8	-63 €
Skoda	2.344	2.246	98	4,36%	3,47%	+0,24 pp	25.268	24.587	681	2,77%	2,41%	+0,15 pp	120,0	94,0	-62 €
Citroen	2.264	1.296	968	74,69%	3,35%	+1,49 pp	39.922	44.861	-4.939	-11,01%	3,81%	-0,31 pp	118,0	96,6	-81 €
MG	2.259	2.002	257	12,84%	3,35%	+0,46 pp	35.275	26.610	8.665	32,56%	3,36%	+0,92 pp	129,0	95,3	-113 €
Mercedes	1.915	2.134	-219	-10,26%	2,84%	-0,24 pp	35.944	32.771	3.173	9,68%	3,43%	+0,42 pp	134,0	91,8	-144 €
Opel	1.636	2.016	-380	-18,85%	2,42%	-0,48 pp	26.509	31.866	-5.357	-16,81%	2,53%	-0,40 pp	115,0	96,5	-47 €
Cupra	1.028	672	356	52,98%	1,52%	+0,55 pp	14.068	11.289	2.779	24,62%	1,34%	+0,30 pp	91,0	96,2	7 €
Nissan	989	1.157	-168	-14,52%	1,47%	-0,20 pp	23.104	25.495	-2.391	-9,38%	2,20%	-0,14 pp	130,0	93,9	-79 €
Suzuki	987	1.472	-485	-32,95%	1,46%	-0,66 pp	21.514	25.279	-3.765	-14,89%	2,05%	-0,27 pp	114,0	99,9	-29 €
Alfa Romeo	984	790	194	24,56%	1,46%	+0,32 pp	19.866	14.767	5.099	34,53%	1,89%	+0,54 pp	117,0	94,2	-43 €
BYD	876	226	650	287,61%	1,30%	+0,97 pp	12.407	835	11.572	1385,87%	1,18%	+1,11 pp	14,0	91,9	92 €
DR	795	1.044	-249	-23,85%	1,18%	-0,33 pp	11.507	12.411	-904	-7,28%	1,10%	-0,04 pp	152,0	130,2	-24 €
MINI	758	355	403	113,52%	1,12%	+0,61 pp	9.752	8.251	1.501	18,19%	0,93%	+0,17 pp	119,0	98,5	-19 €
Omada	477	311	166	53,38%	0,71%	+0,26 pp	3.657	507	3.150	621,30%	0,35%	+0,30 pp	139,0	94,1	-16 €
Volvo	453	791	-338	-42,73%	0,67%	-0,47 pp	9.217	13.052	-3.835	-29,38%	0,88%	-0,32 pp	108,0	91,5	-14 €
Jaecoo	447	0	447	-	0,66%	+0,66 pp	3.959	0	3.959	-	0,38%	+0,38 pp	92,0	96,8	2 €
Lancia	446	1.363	-917	-67,28%	0,66%	-1,30 pp	6.634	28.889	-22.255	-77,04%	0,63%	-2,02 pp	97,0	97,9	1 €
Mazda	436	410	26	6,34%	0,65%	+0,06 pp	6.955	9.351	-2.396	-25,62%	0,66%	-0,20 pp	126,0	93,9	-21 €
Tesla	415	435	-20	-4,60%	0,61%	-0,01 pp	7.344	11.051	-3.707	-33,54%	0,70%	-0,31 pp	0,0	93,0	65 €
Mercato Italia - Passenger Cars	67.487	69.396	-1.909	-2,75%	100,00%	-	1.048.941	1.088.842	-39.901	-3,66%	100,00%	-	116,0	93,6	-2.232 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Nell'ambito dei veicoli commerciali leggeri, Fiat ad agosto è sempre al primo posto, con una crescita del 12,26% (il mercato sale dell'8%). Ford è seconda, conservando i volumi dell'agosto 2024. Terza risale Renault (+31,2%), che sorpassa nuovamente Iveco (-33,5%). A seguire, Peugeot, Toyota, Citroen e Volkswagen, tutte in attivo tranne Citroen.

Top 15 Marche - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 MEDIA YTD 2025	Target CO2 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Fiat	2.051	1.827	224	12,26%	26,72%	+1,03 pp	28.571	29.203	-632	-2,16%	24,37%	+1,74 pp	173,0	149,7	-63 €
Ford	1.416	1.408	8	0,57%	18,45%	-1,35 pp	20.710	21.844	-1.134	-5,19%	17,66%	+0,74 pp	186,0	174,4	-23 €
Renault	635	484	151	31,20%	8,27%	+1,47 pp	7.827	11.711	-3.884	-33,17%	6,68%	-2,40 pp	170,0	147,0	-17 €
Iveco	534	400	134	33,50%	6,96%	+1,33 pp	9.114	11.806	-2.692	-22,80%	7,77%	-1,37 pp	251,0	218,8	-28 €
Peugeot	479	331	148	44,71%	6,24%	+1,59 pp	6.600	6.331	269	4,25%	5,63%	+0,72 pp	182,0	134,8	-30 €
Toyota	402	247	155	62,75%	5,24%	+1,76 pp	5.492	3.695	1.797	48,63%	4,68%	+1,82 pp	166,0	149,6	-9 €
Citroen	357	429	-72	-16,78%	4,65%	-1,38 pp	5.396	7.498	-2.102	-28,03%	4,60%	-1,21 pp	165,0	133,9	-16 €
VW	340	216	124	57,41%	4,43%	+1,39 pp	4.664	4.764	-100	-2,10%	3,98%	+0,29 pp	191,0	169,9	-9 €
Mercedes	207	295	-88	-29,83%	2,70%	-1,45 pp	4.368	4.825	-457	-9,47%	3,73%	-0,01 pp	235,0	185,4	-21 €
Opel	191	211	-20	-9,48%	2,49%	-0,48 pp	3.656	4.828	-1.172	-24,28%	3,12%	-0,62 pp	171,0	147,2	-8 €
Isuzu	152	171	-19	-11,11%	1,98%	-0,42 pp	2.216	2.907	-691	-23,77%	1,89%	-0,36 pp	255,0	184,8	-15 €
Land Rover	126	122	4	3,28%	1,64%	-0,07 pp	2.662	1.837	825	44,91%	2,27%	+0,85 pp	214,0	219,0	1 €
Piaggio	118	132	-14	-10,61%	1,54%	-0,32 pp	2.009	2.086	-77	-3,69%	1,71%	+0,10 pp	200,0	162,0	-7 €
Nissan	115	148	-33	-22,30%	1,50%	-0,58 pp	2.029	2.524	-495	-19,61%	1,73%	-0,22 pp	150,0	153,6	1 €
Dacia	81	59	22	37,29%	1,06%	+0,23 pp	1.005	1.621	-616	-38,00%	0,86%	-0,40 pp	104,0	90,9	-1 €
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	7.676	7.111	565	7,95%	100,00%	-	117.246	129.071	-11.825	-9,16%	100,00%	-	182,0	153,9	-313 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2025 - Calcolo sanzioni CO2 fatto per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

Nella tabella esposta nella sezione **DATI STATISTICI** di questo comunicato, diamo anche evidenza anche della **situazione per Gruppi**. **Stellantis** targa ad agosto circa mezzo migliaio di auto in più (+3,26%) e la quota di mercato sale di un punto e mezzo percentuale. Il **Gruppo Volkswagen** contiene le perdite attorno alle 400 targhe e ottiene buoni risultati soprattutto con **Cupra**. Il **Gruppo Renault** abbassa le immatricolazioni ad agosto di quasi il 18%. il **Gruppo Toyota**, quarto in classifica nell'ottavo mese dell'anno, perde il 4,8% rispetto all'anno scorso.

ALIMENTAZIONI

Alimentazioni		Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024	CO2 media YTD 2025	Progressivo Debiti e Crediti CO2 (milioni di €)
Vetture	Benzina + MHEV	33.831	34.573	-742	-2,15%	50,13%	📈 +0,31 pp	540.469	573.264	-32.795	-5,72%	51,53%	📉 -1,12 pp	128	-1.751 €
	Benzina	16.829	19.498	-2.669	-13,69%	24,94%	📉 -3,16 pp	269.589	328.289	-58.700	-17,88%	25,70%	📉 -4,45 pp	134	-1.030 €
	Mild-Hybrid Benzina	17.002	15.075	1.927	12,78%	25,19%	📈 +3,47 pp	270.880	244.975	25.905	10,57%	25,82%	📈 +3,33 pp	122	-721 €
	Diesel + MHEV	9.705	13.752	-4.047	-29,43%	14,38%	📉 -5,44 pp	165.526	214.996	-49.470	-23,01%	15,78%	📉 -3,97 pp	151	-904 €
	Diesel (incluso biodiesel)	5.824	9.681	-3.857	-39,84%	8,63%	📉 -5,32 pp	111.249	160.354	-49.105	-30,62%	10,61%	📉 -4,12 pp	150	-598 €
	Mild-Hybrid Diesel	3.881	4.071	-190	-4,67%	5,75%	📉 -0,12 pp	54.277	54.642	-365	-0,67%	5,17%	📈 +0,16 pp	153	-306 €
	Ibrido: PHEV+HEV	14.152	11.176	2.976	26,63%	20,97%	📈 +4,87 pp	193.665	157.809	35.856	22,72%	18,46%	📈 +3,97 pp	82	213 €
	Full Hybrid	9.436	8.717	719	8,25%	13,98%	📈 +1,42 pp	134.363	121.272	13.091	10,79%	12,81%	📈 +1,67 pp	108	-184 €
	Plug-In Hybrid	4.716	2.459	2.257	91,79%	6,99%	📈 +3,44 pp	59.302	36.537	22.765	62,31%	5,65%	📈 +2,30 pp	23	397 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	3.319	2.604	715	27,46%	4,92%	📈 +1,17 pp	54.168	42.073	12.095	28,75%	5,16%	📈 +1,30 pp	0	481 €
	Gas	6.480	7.291	-811	-11,12%	9,60%	📉 -0,90 pp	95.113	100.700	-5.587	-5,55%	9,07%	📉 -0,18 pp	124	-276 €
	Mercato Vetture	67.487	69.396	-1.909	-2,75%	100,00%	-	1.048.941	1.088.842	-39.901	-3,66%	100,00%	-	116	-2.232 €
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	621	318	303	95,28%	8,09%	📈 +3,62 pp	8.424	9.268	-844	-9,11%	7,18%	📉 0,00 pp	150	4 €
	Benzina	411	226	185	81,86%	5,35%	📈 +2,18 pp	4.865	4.787	78	1,63%	4,15%	📈 +0,44 pp	161	-3 €
	Mild-Hybrid Benzina	210	92	118	128,26%	2,74%	📈 +1,44 pp	3.559	4.481	-922	-20,58%	3,04%	📉 -0,44 pp	133	7 €
	Diesel + MHEV	6.317	6.315	2	0,03%	82,30%	📉 -6,51 pp	96.978	111.830	-14.852	-13,28%	82,71%	📉 -3,93 pp	199	-417 €
	Diesel (incluso biodiesel)	6.154	6.110	44	0,72%	80,17%	📉 -5,75 pp	93.755	107.728	-13.973	-12,97%	79,96%	📉 -3,50 pp	198	-395 €
	Mild-Hybrid Diesel	163	205	-42	-20,49%	2,12%	📉 -0,76 pp	3.223	4.102	-879	-21,43%	2,75%	📉 -0,43 pp	222	-21 €
	Ibrido: PHEV+HEV	313	115	198	172,17%	4,08%	📈 +2,46 pp	3.290	1.932	1.358	70,29%	2,81%	📈 +1,31 pp	98	17 €
	Full Hybrid	202	109	93	85,32%	2,63%	📈 +1,10 pp	2.341	1.852	489	26,40%	2,00%	📈 +0,56 pp	120	7 €
	Plug-In Hybrid	111	6	105	1750,00%	1,45%	📈 +1,36 pp	949	80	869	1086,25%	0,81%	📈 +0,75 pp	44	10 €
	Elettrico - Range Ext. - Fuel Cell	230	149	81	54,36%	3,00%	📈 +0,90 pp	5.409	2.329	3.080	132,25%	4,61%	📈 +2,81 pp	0	79 €
	Gas	195	214	-19	-8,88%	2,54%	📉 -0,47 pp	3.145	3.712	-567	-15,27%	2,68%	📉 -0,19 pp	182	-8 €
	Mercato Veicoli Commerciali Leggeri	7.676	7.111	565	7,95%	100,00%	-	117.246	129.071	-11.825	-9,16%	100,00%	-	182	-310 €

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2025 - Calcolo sanzioni elaborato per riga utilizzando i target medi PC=93,6 e LCV=153,9

DATAFORCE

Tra le **Passenger Cars**, le **auto a benzina** hanno fatto segnare un arretramento del 2,15% ad agosto ma conservano una quota superiore (di poco) al 50%. Le **mild hybrid a benzina** rimangono sopra, anche se solo di 200 unità scarse, alle immatricolazioni di benzina senza sistema di ibridizzazione. Le **diesel** hanno registrato un fortissimo arretramento nelle immatricolazioni (-29,4%) e la quota di mercato è scesa al 14% (quasi 5,5 punti in meno). Le uniche tipologie di alimentazione in effettiva espansione sono quella **plug-in hybrid**, che ad agosto è cresciuta del 91,8%, raggiungendo il 7% di quota, le **elettriche** (+27,5%), e le **full hybrid** (+8,3%). Continua anche il trend negativo delle auto a **gpl** (-11,1%).

Tra i **veicoli commerciali leggeri**, ad agosto i mezzi a **gasolio** hanno fermato il trend negativo nelle immatricolazioni, ma rimangono appena sopra quota 80% (esattamente conquistano l'82,3% del mercato LCV). In forte ripresa le immatricolazioni di **veicoli commerciali elettrici (+54,4%)** con volumi assolutamente modesti: 230 immatricolazioni rispetto alle 149 dell'agosto precedente. Per il momento, la quota degli **LCV a batteria** sfiora a malapena il 5%. Sempre su volumi modesti i **mezzi da lavoro ibridi: full hybrid e plug-in hybrid** superano di poco il 3% di quota di mercato.

TOP 5 MARCHE E MODELLI PER ALIMENTAZIONE

I modelli più apprezzati tra quelli a **benzina** (comprese le **mild hybrid**) sono Fiat Panda (+24,1%), Jeep Avenger (+11,2%), %, Ford Puma (-27,7%), Peugeot 208 (-34,4%) e Volkswagen T-Cross (+56%). Tra le **diesel** (anche **MHEV**), la Top 5 vede Volkswagen Tiguan, BMW X3, Kia Sportage, BMW X1 e Volkswagen T-Roc. Tra le **full hybrid**, Toyota è leader con Yaris Cross e Yaris, terza MG ZS, quarta Toyota C-HR e quinta Hyundai Tucson. In ambito **plug-in hybrid**, è sempre la BYD Seal U a issarsi sul gradino più alto del podio. Seguono BMW X1, Toyota C-HR in edizione "alla spina", Volkswagen Tiguan e Jaecoo 7. Tra le **elettriche pure**, le prime 5 posizioni vanno a Tesla Model 3, Model Y, Fiat Grande Panda (che esordisce nella Top 5 BEV), Leapmotor T03 e BYD Dolphin Surf. Nella graduatoria delle **auto a gas**, ovviamente solo modelli a **gpl**: Dacia Sandero, Dacia Duster, Renault Captur e Clio. Quinta posizione per la DR 5.0.

Nei veicoli commerciali, sui dati cumulati gennaio-agosto, **incredibile la performance del van elettrico ETP3 di BYD**: 1.607 unità immatricolate (951 delle quali divise a metà fra demo e km0), quando il loro modello di punta nella gamma vetture, la Dolphin, ne ha targate 727. Per dare un'idea

della distanza dal secondo veicolo commerciale più venduto, il Toyota Proace City ha raggiunto le 276 immatricolazioni.

Mercato Italia Vetture (PC) - Agosto 2025						
Top 5 marchi per alimentazione Agosto 2025		Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025
Petrol+MHEV	1 Fiat	5.755	4.224	1.531	36,25%	17,01%
	2 VW	2.838	3.240	-402	-12,41%	8,39%
	3 Peugeot	2.776	3.004	-228	-7,59%	8,21%
	4 Jeep	2.638	2.420	218	9,01%	7,80%
	5 Ford	1.963	2.583	-620	-24,00%	5,80%
Tot. Petrol+MHEV		33.831	34.573	-742	-2,15%	-
Diesel+MHEV	1 BMW	1.946	2.767	-821	-29,67%	20,05%
	2 Audi	1.646	2.064	-418	-20,25%	16,96%
	3 Mercedes	1.382	1.453	-71	-4,89%	14,24%
	4 VW	1.221	1.692	-471	-27,84%	12,58%
	5 Kia	423	611	-188	-30,77%	4,36%
Tot. Diesel+MHEV		9.705	13.752	-4.047	-29,43%	-
HEV	1 Toyota	4.168	4.556	-388	-8,52%	44,17%
	2 MG	1.093	441	652	147,85%	11,58%
	3 Renault	968	1.019	-51	-5,00%	10,26%
	4 Hyundai	674	425	249	58,59%	7,14%
	5 Nissan	528	621	-93	-14,98%	5,60%
Tot. HEV		9.436	8.717	719	8,25%	-
PHEV	1 BMW	660	246	414	168,29%	13,99%
	2 VW	654	113	541	478,76%	13,87%
	3 BYD	537	19	518	2726,32%	11,39%
	4 Cupra	478	326	152	46,63%	10,14%
	5 Toyota	450	359	91	25,35%	9,54%
Tot. PHEV		4.716	2.459	2.257	91,79%	-
BEV	1 Tesla	415	435	-20	-4,60%	12,50%
	2 BMW	258	229	29	12,66%	7,77%
	3 BYD	251	207	44	21,26%	7,56%
	4 Ford	234	124	110	88,71%	7,05%
	5 Fiat	216	106	110	103,77%	6,51%
Tot. BEV		3.319	2.604	715	27,46%	-
Gas	1 Dacia	3.665	3.647	18	0,49%	56,56%
	2 Renault	1.198	1.926	-728	-37,80%	18,49%
	3 DR	680	857	-177	-20,65%	10,49%
	4 Kia	468	224	244	108,93%	7,22%
	5 EVO	181	275	-94	-34,18%	2,79%
Tot. Gas		6.480	7.291	-811	-11,12%	-

Mercato Italia Vetture (PC) - Agosto 2025						
Top 5 modelli per alimentazione Agosto 2025		Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025
Petrol+MHEV	1 Fiat Panda	4.116	3.317	799	24,09%	12,17%
	2 Jeep Avenger	2.302	2.070	232	11,21%	6,80%
	3 Ford Puma	1.216	1.648	-432	-26,21%	3,59%
	4 Peugeot 208	1.062	1.619	-557	-34,40%	3,14%
	5 VW T-Cross	1.034	663	371	55,96%	3,06%
Tot. Petrol+MHEV		33.831	34.573	-742	-2,15%	-
Diesel+MHEV	1 VW Tiguan	512	731	-219	-29,96%	5,28%
	2 BMW X3	426	272	154	56,62%	4,39%
	3 Kia Sportage	417	550	-133	-24,18%	4,20%
	4 BMW X1	412	1.040	-628	-60,38%	4,25%
	5 VW T-Roc	401	478	-77	-16,11%	4,13%
Tot. Diesel+MHEV		9.705	13.752	-4.047	-29,43%	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	1.656	1.870	-214	-11,44%	17,55%
	2 Toyota Yaris	1.592	1.539	53	3,44%	16,87%
	3 MG ZS	638	0	638	-	6,76%
	4 Toyota C-HR	391	543	-152	-27,99%	4,14%
	5 Hyundai Tucson	375	263	112	42,59%	3,97%
Tot. HEV		9.436	8.717	719	8,25%	-
PHEV	1 BYD Seal U	516	19	497	2615,79%	10,94%
	2 BMW X1	404	131	273	208,40%	8,57%
	3 Toyota C-HR	384	310	74	23,87%	8,14%
	4 VW Tiguan	353	82	271	330,49%	7,49%
	5 Jaecoo 7	294	0	294	-	6,23%
Tot. PHEV		4.716	2.459	2.257	91,79%	-
BEV	1 Tesla Model 3	233	49	184	375,51%	7,02%
	2 Tesla Model Y	182	376	-194	-51,60%	5,48%
	3 Fiat Grande Panda	168	0	168	-	5,06%
	4 Leapmotor T03	161	0	161	-	4,85%
	5 BYD Dolphin Surf	151	0	151	-	4,55%
Tot. BEV		3.319	2.604	715	27,46%	-
Gas	1 Dacia Sandero	2.230	2.128	102	4,79%	34,41%
	2 Dacia Duster	1.248	1.265	-17	-1,34%	19,26%
	3 Renault Captur	702	1.177	-475	-40,36%	10,83%
	4 Renault Clio	496	749	-253	-33,78%	7,65%
	5 DR 5.0	295	517	-222	-42,94%	4,55%
Tot. Gas		6.480	7.291	-811	-11,12%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2025

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Agosto 2025						
Top 5 marchi per alimentazione Agosto 2025		Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025
Petrol+MHEV	1 Fiat	221	41	180	439,02%	35,59%
	2 Citroen	143	9	134	1488,89%	23,03%
	3 Ford	87	79	8	10,13%	14,01%
	4 Volvo	44	47	-3	-6,38%	7,09%
	5 Nissan	37	30	7	23,33%	5,96%
Tot. Petrol+MHEV		621	318	303	95,28%	-
Diesel+MHEV	1 Fiat	1.805	1.755	50	2,85%	28,57%
	2 Ford	1.186	1.314	-128	-9,74%	18,77%
	3 Renault	554	400	154	38,50%	8,77%
	4 Iveco	526	397	129	32,49%	8,33%
	5 Peugeot	450	325	125	38,46%	7,12%
Tot. Diesel+MHEV		6.317	6.315	2	0,03%	-
HEV	1 Toyota	60	37	23	62,16%	29,70%
	2 Renault	59	41	18	43,90%	29,21%
	3 Dacia	33	1	32	3200,00%	16,34%
	4 Nissan	26	28	-2	-7,14%	12,87%
	5 Kia	12	2	10	500,00%	5,94%
Tot. HEV		202	109	93	85,32%	-
PHEV	1 Ford	86	3	83	2766,67%	77,48%
	2 Volvo	13	0	13	-	11,71%
	3 Land Rover	7	0	7	-	6,31%
	4 Mazda	3	2	1	50,00%	2,70%
	5 Jeep	2	1	1	100,00%	1,80%
Tot. PHEV		111	6	105	1750,00%	-
BEV	1 Toyota	65	31	34	109,68%	28,26%
	2 Ford	45	12	33	275,00%	19,57%
	3 Fiat	25	31	-6	-19,35%	10,87%
	4 Opel	19	8	11	137,50%	8,26%
	5 Renault	14	2	12	600,00%	6,09%
Tot. BEV		230	149	81	54,36%	-
Gas	1 Piaggio	114	131	-17	-12,98%	58,46%
	2 Dacia	45	24	21	87,50%	23,08%
	3 DR	10	10	0	0,00%	5,13%
	4 GWM	10	6	4	66,67%	5,13%
	5 Renault	6	28	-22	-78,57%	3,08%
Tot. Gas		195	214	-19	-8,88%	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Agosto 2025						
Top 5 modelli per alimentazione Agosto 2025		Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025
Petrol+MHEV	1 Citroen C3	141	7	134	1914,29%	22,71%
	2 Fiat Doblo	104	11	93	845,45%	16,75%
	3 Fiat Panda	96	29	67	231,03%	15,46%
	4 Ford Transit Courier	49	41	8	19,51%	7,89%
	5 Volvo XC40	35	46	-11	-23,91%	5,64%
Tot. Petrol+MHEV		621	318	303	95,28%	-
Diesel+MHEV	1 Fiat Doblo	787	684	103	15,06%	12,46%
	2 Fiat Ducato	730	673	57	8,47%	11,56%
	3 Iveco Daily	526	397	129	32,49%	8,33%
	4 Ford Transit Custom	456	383	73	19,06%	7,22%
	5 Ford Transit	356	407	-51	-12,53%	5,64%
Tot. Diesel+MHEV		6.317	6.315	2	0,03%	-
HEV	1 Toyota Yaris Cross	43	34	9	26,47%	21,29%
	2 Dacia Duster	29	0	29	-	14,36%
	3 Renault Symbioz	20	0	20	-	9,90%
	4 Renault Clio	19	7	12	171,43%	9,41%
	5 Toyota Corolla	17	3	14	466,67%	8,42%
Tot. HEV		202	109	93	85,32%	-
PHEV	1 Ford Ranger	56	0	56	-	50,45%
	2 Ford Transit Custom	27	3	24	800,00%	24,32%
	3 Volvo XC60	13	0	13	-	11,71%
	4 Lano nower kange nower	4	0	4	-	3,60%
	5 Mazda CX-60	3	2	1	50,00%	2,70%
Tot. PHEV		111	6	105	1750,00%	-
BEV	1 Toyota Proace City	39	24	15	62,50%	16,96%
	2 Ford Transit Custom	23	0	23	-	10,00%
	3 Opel Corsa	18	0	18	-	7,83%
	4 Fiat Doblo	15	27	-12	-44,44%	6,52%
	5 Toyota Proace	14	7	7	100,00%	6,09%
Tot. BEV		230	149	81	54,36%	-
Gas	1 Piaggio Porter	113	131	-18	-13,74%	57,95%
	2 Dacia Duster	37	2	35	1750,00%	18,97%
	3 GWM Steed	10	6	4	66,67%	5,13%
	4 Dacia Jogger	8	16	-8	-50,00%	4,10%
	5 Renault Clio	6	8	-2	-25,00%	3,08%
Tot. Gas		195	214	-19	-8,88%	-

DATAFORCE

CHANNEL MIX 2025

Nel settore delle **vendite a clienti privati**, che è il canale a migliore marginalità per gli Oem, leader di mercato nei volumi nell'ottavo mese del 2025 è sempre **Dacia** che ha consegnato 4.283 Passenger Cars ai privati e che in questo canale ha una quota del 96%. Seconda è **Suzuki**: 87% di vendite ai privati. La media della quota di mercato di questo canale ad agosto è del 55,5%.

Total Market & Private Channel Mix	Top Makes PC New registrations	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	TOP 25							
	Fiat	3.294	160	906	57	1.957	6.374	Dacia	95,95%	2,13%	1,41%	0,04%	0,47%	#1
	Toyota	3.861	130	1.150	34	512	5.687	Suzuki	87,03%	2,43%	1,22%	0,10%	9,22%	#2
	VW	2.729	192	1.359	4	488	4.772	Skoda	75,90%	4,69%	17,15%	0,38%	1,88%	#3
	Dacia	4.283	95	63	2	21	4.464	Omoda	71,28%	9,01%	7,13%	0,00%	12,58%	#4
	BMW	1.186	420	1.561	6	332	3.505	Ford	69,73%	6,50%	20,17%	2,39%	1,21%	#5
	Audi	1.302	307	1.257	270	103	3.239	Toyota	67,89%	2,29%	20,22%	0,60%	9,00%	#6
	Renault	1.585	120	587	44	641	2.977	Nissan	63,60%	2,93%	27,20%	0,00%	6,27%	#7
	Peugeot	806	141	756	231	1.004	2.938	Kia	61,55%	2,17%	21,10%	0,08%	15,09%	#8
	Ford	2.016	188	583	69	35	2.891	MG	61,18%	1,15%	1,99%	1,06%	34,62%	#9
	Jeep	1.116	76	322	220	1.152	2.886	DR	61,13%	2,89%	0,00%	0,13%	35,85%	#10
	Hyundai	1.296	49	696	1	633	2.675	MINI	57,39%	11,48%	16,09%	0,00%	15,04%	#11
	Kia	1.473	52	505	2	361	2.393	VW	57,19%	4,02%	28,48%	0,08%	10,23%	#12
	Skoda	1.779	110	402	9	44	2.344	Renault	53,24%	4,03%	19,72%	1,48%	21,53%	#13
	Citroen	846	60	399	63	896	2.264	Fiat	51,68%	2,51%	14,21%	0,89%	30,70%	#14
	MG	1.382	26	45	24	782	2.259	Hyundai	48,45%	1,83%	26,02%	0,04%	23,66%	#15
	Mercedes	918	416	510	11	60	1.915	Mercedes	47,94%	21,72%	26,63%	0,57%	3,13%	#16
	Opel	757	64	230	83	502	1.636	Opel	46,27%	3,91%	14,06%	5,07%	30,68%	#17
	Cupra	325	18	600	1	84	1.028	Audi	40,20%	9,48%	38,81%	8,34%	3,18%	#18
	Nissan	629	29	269	0	62	989	Jeep	38,67%	2,63%	11,16%	7,62%	39,92%	#19
	Suzuki	859	24	12	1	91	987	Alfa Romeo	38,21%	4,88%	26,22%	0,00%	30,69%	#20
	Alfa Romeo	376	48	258	0	302	984	Citroen	37,37%	2,65%	17,62%	2,78%	39,58%	#21
	BYD	228	26	151	2	469	876	BMW	33,84%	11,98%	44,54%	0,17%	9,47%	#22
	DR	486	23	0	1	285	795	Cupra	31,61%	1,75%	58,37%	0,10%	8,17%	#23
	MINI	435	87	122	0	114	758	Peugeot	27,43%	4,80%	25,73%	7,86%	34,17%	#24
	Omoda	340	43	34	0	60	477	BYD	26,03%	2,97%	17,24%	0,23%	53,54%	#25
	Other	3.123	424	913	26	888	5.374	Other	58,11%	7,89%	16,99%	0,48%	16,52%	-
	Agosto 2025	37.430	3.328	13.690	1.161	11.878	67.487	Agosto 2025	55,46%	4,93%	20,29%	1,72%	17,60%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	Fleet ranking							
Mercedes	47,94%	21,72%	26,63%	0,57%	3,13%	#1	Cupra	31,61%	1,75%	58,37%	0,10%	8,17%	#1
BMW	33,84%	11,98%	44,54%	0,17%	9,47%	#2	BMW	33,84%	11,98%	44,54%	0,17%	9,47%	#2
MINI	57,39%	11,48%	16,09%	0,00%	15,04%	#3	Audi	40,20%	9,48%	38,81%	8,34%	3,18%	#3
Audi	40,20%	9,48%	38,81%	8,34%	3,18%	#4	VW	57,19%	4,02%	28,48%	0,08%	10,23%	#4
Omoda	71,28%	9,01%	7,13%	0,00%	12,58%	#5	Nissan	63,60%	2,93%	27,20%	0,00%	6,27%	#5
Ford	69,73%	6,50%	20,17%	2,39%	1,21%	#6	Mercedes	47,94%	21,72%	26,63%	0,57%	3,13%	#6
Alfa Romeo	38,21%	4,88%	26,22%	0,00%	30,69%	#7	Alfa Romeo	38,21%	4,88%	26,22%	0,00%	30,69%	#7
Peugeot	27,43%	4,80%	25,73%	7,86%	34,17%	#8	Hyundai	48,45%	1,83%	26,02%	0,04%	23,66%	#8
Skoda	75,90%	4,69%	17,15%	0,38%	1,88%	#9	Peugeot	27,43%	4,80%	25,73%	7,86%	34,17%	#9
Renault	53,24%	4,03%	19,72%	1,48%	21,53%	#10	Kia	61,55%	2,17%	21,10%	0,08%	15,09%	#10
VW	57,19%	4,02%	28,48%	0,08%	10,23%	#11	Toyota	67,89%	2,29%	20,22%	0,60%	9,00%	#11
Opel	46,27%	3,91%	14,06%	5,07%	30,68%	#12	Ford	69,73%	6,50%	20,17%	2,39%	1,21%	#12
BYD	26,03%	2,97%	17,24%	0,23%	53,54%	#13	Renault	53,24%	4,03%	19,72%	1,48%	21,53%	#13
Nissan	63,60%	2,93%	27,20%	0,00%	6,27%	#14	Citroen	37,37%	2,65%	17,62%	2,78%	39,58%	#14
DR	61,13%	2,89%	0,00%	0,13%	35,85%	#15	BYD	26,03%	2,97%	17,24%	0,23%	53,54%	#15
Citroen	37,37%	2,65%	17,62%	2,78%	39,58%	#16	Skoda	75,90%	4,69%	17,15%	0,38%	1,88%	#16
Jeep	38,67%	2,63%	11,16%	7,62%	39,92%	#17	MINI	57,39%	11,48%	16,09%	0,00%	15,04%	#17
Fiat	51,68%	2,51%	14,21%	0,89%	30,70%	#18	Fiat	51,68%	2,51%	14,21%	0,89%	30,70%	#18
Suzuki	87,03%	2,43%	1,22%	0,10%	9,22%	#19	Opel	46,27%	3,91%	14,06%	5,07%	30,68%	#19
Toyota	67,89%	2,29%	20,22%	0,60%	9,00%	#20	Jeep	38,67%	2,63%	11,16%	7,62%	39,92%	#20
Kia	61,55%	2,17%	21,10%	0,08%	15,09%	#21	Omoda	71,28%	9,01%	7,13%	0,00%	12,58%	#21
Dacia	95,95%	2,13%	1,41%	0,04%	0,47%	#22	MG	61,18%	1,15%	1,99%	1,06%	34,62%	#22
Hyundai	48,45%	1,83%	26,02%	0,04%	23,66%	#23	Dacia	95,95%	2,13%	1,41%	0,04%	0,47%	#23
Cupra	31,61%	1,75%	58,37%	0,10%	8,17%	#24	Suzuki	87,03%	2,43%	1,22%	0,10%	9,22%	#24
MG	61,18%	1,15%	1,99%	1,06%	34,62%	#25	DR	61,13%	2,89%	0,00%	0,13%	35,85%	#25
Other	58,11%	7,89%	16,99%	0,48%	16,52%	-	Other	58,11%	7,89%	16,99%	0,48%	16,52%	-
Agosto 2025	55,46%	4,93%	20,29%	1,72%	17,60%	100,00%	Agosto 2025	55,46%	4,93%	20,29%	1,72%	17,60%	100,00%

Channel Mix	Private	Fleet	Long Term Rentals	Short Term Rentals	Manufacturer & Dealer	RAC ranking							
Audi	40,20%	9,48%	38,81%	8,34%	3,18%	#1	BYD	26,03%	2,97%	17,24%	0,23%	53,54%	#1
Peugeot	27,43%	4,80%	25,73%	7,86%	34,17%	#2	Jeep	38,67%	2,63%	11,16%	7,62%	39,92%	#2
Jeep	38,67%	2,63%	11,16%	7,62%	39,92%	#3	Citroen	37,37%	2,65%	17,62%	2,78%	39,58%	#3
Opel	46,27%	3,91%	14,06%	5,07%	30,68%	#4	DR	61,13%	2,89%	0,00%	0,13%	35,85%	#4
Citroen	37,37%	2,65%	17,62%	2,78%	39,58%	#5	MG	61,18%	1,15%	1,99%	1,06%	34,62%	#5
Ford	69,73%	6,50%	20,17%	2,39%	1,21%	#6	Peugeot	27,43%	4,80%	25,73%	7,86%	34,17%	#6
Renault	53,24%	4,03%	19,72%	1,48%	21,53%	#7	Fiat	51,68%	2,51%	14,21%	0,89%	30,70%	#7
MG	61,18%	1,15%	1,99%	1,06%	34,62%	#8	Alfa Romeo	38,21%	4,88%	26,22%	0,00%	30,69%	#8
Fiat	51,68%	2,51%	14,21%	0,89%	30,70%	#9	Opel	46,27%	3,91%	14,06%	5,07%	30,68%	#9
Toyota	67,89%	2,29%	20,22%	0,60%	9,00%	#10	Hyundai	48,45%	1,83%	26,02%	0,04%	23,66%	#10
Mercedes	47,94%	21,72%	26,63%	0,57%	3,13%	#11	Renault	53,24%	4,03%	19,72%	1,48%	21,53%	#11
Skoda	75,90%	4,69%	17,15%	0,38%	1,88%	#12	Kia	61,55%	2,17%	21,10%	0,08%	15,09%	#12
BYD	26,03%	2,97%	17,24%	0,23%	53,54%	#13	MINI	57,39%	11,48%	16,09%	0,00%	15,04%	#13
BMW	33,84%	11,98%	44,54%	0,17%	9,47%	#14	Omoda	71,28%	9,01%	7,13%	0,00%	12,58%	#14
DR	61,13%	2,89%	0,00%	0,13%	35,85%	#15	VW	57,19%	4,02%	28,48%	0,08%	10,23%	#15
Suzuki	87,03%	2,43%	1,22%	0,10%	9,22%	#16	BMW	33,84%	11,98%	44,54%	0,17%	9,47%	#16
Cupra	31,61%	1,75%	58,37%	0,10%	8,17%	#17	Suzuki	87,03%	2,43%	1,22%	0,10%	9,22%	#17
VW	57,19%	4,02%	28,48%	0,08%	10,23%	#18	Toyota	67,89%	2,29%	20,22%	0,60%	9,00%	#18
Kia	61,55%	2,17%	21,10%	0,08%	15,09%	#19	Cupra	31,61%	1,75%	58,37%	0,10%	8,17%	#19
Dacia	95,95%	2,13%	1,41%	0,04%	0,47%	#20	Nissan	63,60%	2,93%	27,20%	0,00%	6,27%	#20
Hyundai	48,45%	1,83%	26,02%	0,04%	23,66%	#21	Audi	40,20%	9,48%	38,81%	8,34%	3,18%	#21
Omoda	71,28%	9,01%	7,13%	0,00%	12,58%	#22	Mercedes	47,94%	21,72%	26,63%	0,57%	3,13%	#22
MINI	57,39%	11,48%	16,09%	0,00%	15,04%	#23	Skoda	75,90%	4,69%	17,15%	0,38%	1,88%	#23
Alfa Romeo	38,21%	4,88%	26,22%	0,00%	30,69%	#24	Ford	69,73%	6,50%	20,17%	2,39%	1,21%	#24
Nissan	63,60%	2,93%	27,20%	0,00%	6,27%	#25	Dacia	95,95%	2,13%	1,41%	0,04%	0,47%	#25
Other	58,11%	7,89%	16,99%	0,48%	16,52%	-	Other	58,11%	7,89%	16,99%	0,48%	16,52%	-
Agosto 2025	55,46%	4,93%	20,29%	1,72%	17,60%	100,00%	Agosto 2025	55,46%	4,93%	20,29%	1,72%	17,60%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2025

Nell'ambito degli **acquisti aziendali diretti**, la quota più significativa del mix di agosto 2025 è sempre quella di **Mercedes**, che è del 21,7% (in leggera flessione), a fronte di una media di mercato per questo canale del 4,9%. Il comparto delle flotte in proprietà è strategico anche per le politiche commerciali di **BMW** (12%), **Mini** (11,5%), **Audi** (9,5%) e **Omoda** (9%).

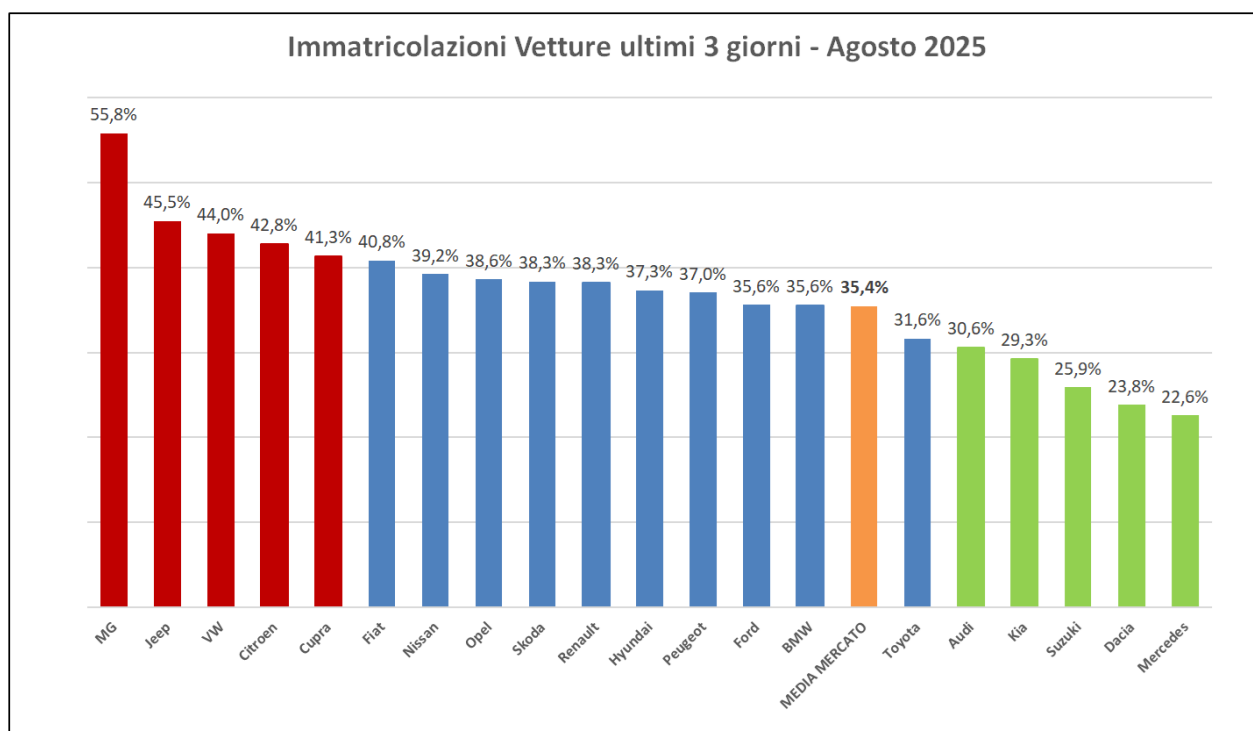
Nel **noleggio a lungo termine**, i brand che ricorrono in maniera significativa a questo canale sono **Cupra** (58,4%), **BMW** (44,5%), **Audi** (38,8%), **Volkswagen** (28,5%) e **Nissan** (27,2%). La media del mercato del **noleggio a lungo termine** a luglio è del 20,3%.

Il **noleggio a breve termine** è utilizzato in maniera abbastanza significativa da **Audi** (8,3%), **Peugeot** (7,9%) e **Jeep** (7,6%). Nell'ottavo mese dell'anno la media di quota del canale è molto bassa: appena l'1,7%.

Interessante anche la graduatoria dei costruttori che ricorrono alle **auto-immatricolazioni** in modo evidente. Al primo posto di agosto si conferma **BYD** (53,5%) con la sua politica di forte spinta del parco auto disponibile per i test drive, seguita da **Jeep** (39,9%), **Citroen** (39,6%), **DR** (35,9%), **MG** (34,6%) **Peugeot** (34,2%), e il terzetto **Fiat-Alfa Romeo-Opel**, tutte e tre al 30,7%. La market share delle auto-immatricolazioni (demo e km zero) ad agosto si mantiene altissima: 17,6%.

ULTIMI 3 GIORNI

La corsa all'immatricolazione negli ultimi tre giorni feriali di agosto (27-28-29) è stata piuttosto alta, complice la ripresa delle attività commerciali soltanto nell'ultima settimana dopo la chiusura per ferie: il 35,4% sul totale. Ad agosto i brand che hanno fatto più ricorso alle targhe "last minute" sono stati **BYD** (55,8%), **Jeep** (45,5%), **Volkswagen** (44%), **Citroen** (42,8%), **Cupra** (41,3%) e **Fiat** (40,8%). I costruttori meno attivi, invece, sono stati **Mercedes** (22,6%), **Dacia** (23,8%) e **Suzuki** (25,9%).



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2025

I **veicoli commerciali leggeri** targati negli ultimi 3 giorni di agosto sono stati il **34,6% del mercato totale**, una quota in linea con quella delle **Passenger Cars**. Più attive nelle targhe di fine mese sono state **Fiat** (63,5%) e **Citroen** (43%).

ANALISI DELLO STOCK IN GIACENZA

L'analisi sullo **stock di auto targate tra il 2023, il 2024 e i primi 8 mesi di quest'anno** (462.000 unità, di cui 287.000 sono a benzina), vede il **26,9%** ancora in attesa di un cliente. Entrando nel dettaglio della tipologia di alimentazione di queste autoimmatricolazioni, oltre la metà delle **plug-in hybrid**

(esattamente il 51,5%, in leggera flessione) sono ancora in stock, mentre delle **BEV** già targate (oltre 25.000 unità) il 54,1% risulta ancora a terra.

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Autoimmatricolazioni di Concessionarie e Case Auto ad uso proprio e uso noleggio anni 2023 - 2024 - YTD 2025 ancora in stock a fine Agosto 2025													
	Totale	Ancora in stock YTD 2025	Petrol	Ancora in stock YTD 2025	Diesel	Ancora in stock YTD 2025	Hybrid	Ancora in stock YTD 2025	Plug-In Hybrid	Ancora in stock YTD 2025	Electric	Ancora in stock YTD 2025	Gas	Ancora in stock YTD 2025
Abarth	790	25,3%	511	10,0%	0	-	0	-	0	-	279	53,4%	0	-
Alfa Romeo	7.286	54,4%	2.940	56,0%	3.007	50,2%	0	-	1.078	55,0%	261	84,3%	0	-
Chrysler	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Citroen	28.657	16,4%	22.317	14,9%	5.070	15,0%	0	-	592	39,9%	678	55,8%	0	-
Dodge	1	0,0%	1	0,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
DS	2.722	33,0%	404	32,7%	1.628	23,3%	0	-	559	53,8%	131	64,9%	0	-
Fiat	95.550	19,8%	84.434	18,9%	6.472	21,6%	3	100,0%	0	-	2.821	52,1%	1.820	3,7%
Jeep	37.936	24,7%	23.125	27,1%	10.490	7,7%	0	-	3.584	54,8%	737	45,5%	0	-
Lancia	21.163	10,1%	18.231	10,4%	3	100,0%	0	-	0	-	179	72,1%	2.750	3,9%
Leapmotor	287	83,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	287	83,3%	0	-
Maserati	817	65,7%	684	61,5%	3	66,7%	0	-	0	-	130	87,7%	0	-
Opel	19.961	20,5%	15.719	18,9%	3.013	13,7%	0	-	399	52,6%	829	60,0%	1	100,0%
Peugeot	43.404	18,9%	32.474	19,8%	8.332	10,6%	0	-	1.004	23,3%	1.594	42,9%	0	-
RAM	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Gruppo Stellantis	258.574	20,6%	200.840	19,5%	38.018	16,2%	3	100,0%	7.216	49,0%	7.926	54,2%	4.571	3,8%
Audi	9.434	44,2%	3.024	42,1%	4.146	45,0%	0	-	1.429	45,1%	801	47,7%	34	5,9%
Bentley	28	39,3%	17	29,4%	0	-	0	-	11	54,5%	0	-	0	-
Cupra	4.327	24,8%	2.568	22,8%	764	16,8%	0	-	665	38,0%	330	31,5%	0	-
Lamborghini	333	43,2%	200	32,5%	0	-	0	-	133	59,4%	0	-	0	-
Porsche	1.649	58,1%	654	48,3%	3	66,7%	0	-	371	51,5%	621	72,3%	0	-
SEAT	2.688	24,9%	1.974	25,1%	566	28,6%	0	-	26	23,1%	0	-	122	4,1%
Skoda	5.384	35,9%	3.333	35,4%	1.508	33,2%	0	-	218	57,3%	284	43,7%	41	7,3%
VW	29.194	24,9%	21.850	22,5%	5.486	25,4%	0	-	934	72,4%	688	41,6%	236	3,8%
Gruppo Volkswagen	53.037	30,6%	33.620	26,3%	12.473	32,5%	0	-	3.787	52,3%	2.724	49,4%	433	4,4%
Hyundai	16.833	29,9%	8.971	26,8%	849	21,0%	3.906	27,5%	863	45,2%	1.307	57,2%	937	25,1%
Kia	7.865	34,3%	2.542	33,6%	1.367	35,1%	1.591	21,4%	537	67,4%	629	53,1%	1.199	27,4%
Gruppo Hyundai-Kia	24.698	31,3%	11.513	28,3%	2.216	29,7%	5.497	25,8%	1.400	53,7%	1.936	55,9%	2.136	26,4%
Alpine	111	59,5%	63	49,2%	0	-	0	-	0	-	48	72,9%	0	-
Dacia	4.731	46,6%	738	50,7%	212	15,1%	922	66,9%	0	-	272	64,7%	2.587	38,9%
Renault	16.757	33,0%	2.100	24,8%	618	53,9%	8.397	27,0%	128	61,7%	1.730	63,5%	3.784	32,4%
Gruppo Renault	21.599	36,1%	2.901	31,9%	830	44,0%	9.319	31,0%	128	61,7%	2.050	63,9%	6.371	35,0%
BMW	11.530	43,5%	1.963	37,3%	7.158	45,8%	0	-	922	44,8%	1.487	39,9%	0	-
MINI	3.638	61,3%	2.146	54,8%	455	46,6%	0	-	50	14,0%	987	84,4%	0	-
Rolls-Royce	10	90,0%	5	100,0%	0	-	0	-	0	-	5	80,0%	0	-
Gruppo BMW	15.178	47,8%	4.114	46,5%	7.613	45,8%	0	-	972	43,2%	2.479	57,7%	0	-
Lotus	70	71,4%	26	61,5%	0	-	0	-	0	-	44	77,3%	0	-
Lyнк & Co	159	26,4%	0	-	0	-	0	-	152	23,0%	7	100,0%	0	-
Mercedes	8.555	49,8%	936	45,3%	5.078	50,8%	0	-	1.366	51,3%	1.175	47,1%	0	-
Polestar	89	89,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	89	89,9%	0	-
smart	571	32,4%	3	66,7%	0	-	0	-	0	-	568	32,2%	0	-
Volvo	4.340	33,2%	1.088	24,8%	701	26,4%	0	-	1.551	39,1%	1.000	38,0%	0	-
Gruppo Geely	13.784	43,9%	2.053	34,7%	5.779	47,9%	0	-	3.069	43,7%	2.883	42,9%	0	-
Toyota	14.054	29,0%	4.375	36,8%	603	25,2%	8.564	23,6%	315	76,5%	197	27,4%	0	-
Lexus	470	53,6%	3	33,3%	0	-	363	51,8%	69	59,4%	35	62,9%	0	-
Gruppo Toyota	14.524	29,8%	4.378	36,8%	603	25,2%	8.927	24,7%	384	73,4%	232	32,8%	0	-
Maxus	21	90,5%	0	-	6	83,3%	0	-	0	-	15	93,3%	0	-
MG	12.923	23,3%	10.381	18,1%	0	-	1.364	63,2%	388	22,7%	790	23,2%	0	-
Gruppo SAIC	12.944	23,4%	10.381	18,1%	6	83,3%	1.364	63,2%	388	22,7%	805	24,5%	0	-
DR	10.303	24,8%	2.010	21,6%	0	-	0	-	116	83,6%	198	61,6%	7.979	23,8%
EVO	716	32,7%	89	39,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	627	31,7%
SPORTEQUIPE	651	68,4%	63	68,3%	0	-	0	-	61	83,6%	0	-	527	66,6%
ICH-X	109	70,6%	24	95,8%	80	61,3%	0	-	0	-	0	-	5	100,0%
TIGER	32	93,8%	4	100,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	28	92,9%
Gruppo DR	11.811	28,3%	2.190	24,7%	80	61,3%	0	-	177	83,6%	198	61,6%	9.166	27,0%
Ford	7.073	28,3%	4.358	17,2%	906	51,1%	606	28,7%	558	44,8%	576	62,2%	69	13,0%
Nissan	5.838	32,2%	2.648	23,0%	106	50,0%	2.671	40,9%	0	-	251	43,0%	162	9,3%
Jaguar	549	41,3%	73	45,2%	373	45,3%	0	-	78	23,1%	25	28,0%	0	-
Land Rover	3.303	49,7%	113	39,8%	2.604	51,8%	0	-	586	42,2%	0	-	0	-
Gruppo Tata	3.852	48,5%	186	41,9%	2.977	51,0%	0	-	664	39,9%	25	28,0%	0	-
Mazda	3.039	31,8%	1.733	22,9%	566	43,5%	599	39,6%	39	48,7%	102	66,7%	0	-
Suzuki	2.649	44,1%	2.087	41,1%	0	-	285	69,1%	277	41,2%	0	-	0	-
BYD	4.750	70,2%	0	-	0	-	87	100,0%	2.916	67,0%	1.747	74,0%	0	-
Honda	2.263	28,6%	22	50,0%	0	-	2.076	28,4%	101	40,6%	64	9,4%	0	-
Omoda	1.052	42,4%	936	38,6%	0	-	0	-	77	85,7%	39	48,7%	0	-
Jaecoo	574	63,4%	404	60,4%	0	-	0	-	170	70,6%	0	-	0	-
Gruppo Chery	1.626	49,8%	1.340	45,1%	0	-	0	-	247	75,3%	39	48,7%	0	-
Tesla	904	52,7%	0	-	0	-	0	-	0	-	904	52,7%	0	-
Subaru	633	40,6%	585	37,8%	0	-	0	-	0	-	48	75,0%	0	-
OTHER	3.072	57,2%	2.109	52,6%	273	66,7%	37	45,9%	322	60,2%	144	94,4%	187	62,6%
Totale Automimmatricolazioni Passenger Cars	461.848	26,9%	287.058	22,1%	72.446	27,8%	31.471	31,0%	22.645	51,5%	25.133	54,1%	23.095	24,3%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2025

Da notare infine che, delle circa 462.000 km zero targate nel periodo 2023-2025, oltre 258.000 sono dei marchi del **Gruppo Stellantis** (di cui più di 95.000 del brand Fiat) e più di 53.000 del **Gruppo Volkswagen**.

Dati Statistici

Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Abarth	1	43	-42	-97,67%	0,00%	-0,06 pp	256	1.271	-1.015	-79,86%	0,02%	-0,09 pp
Alfa Romeo	984	790	194	24,56%	1,46%	+0,32 pp	19.866	14.767	5.099	34,53%	1,89%	+0,54 pp
Chrysler	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Citroen	2.264	1.296	968	74,69%	3,35%	+1,49 pp	39.922	44.861	-4.939	-11,01%	3,81%	-0,31 pp
Dodge	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	2	-2	-100,00%	0,00%	-0,00 pp
DS	159	176	-17	-9,66%	0,24%	-0,02 pp	3.417	3.736	-319	-8,54%	0,33%	-0,02 pp
Fiat	6.374	4.860	1.514	31,15%	9,44%	+2,44 pp	103.582	113.179	-9.597	-8,48%	9,87%	-0,52 pp
Jeep	2.886	3.141	-255	-8,12%	4,28%	-0,25 pp	44.829	47.975	-3.146	-6,56%	4,27%	-0,13 pp
Lancia	446	1.363	-917	-67,28%	0,66%	-1,30 pp	6.634	28.889	-22.255	-77,04%	0,63%	-2,02 pp
Leapmotor	192	0	192	-	0,28%	+0,28 pp	2.130	0	2.130	-	0,20%	+0,20 pp
Maserati	103	69	34	49,28%	0,15%	+0,05 pp	1.318	1.705	-387	-22,70%	0,13%	-0,03 pp
Opel	1.636	2.016	-380	-18,85%	2,42%	-0,48 pp	26.509	31.866	-5.357	-16,81%	2,53%	-0,40 pp
Peugeot	2.938	3.662	-724	-19,77%	4,35%	-0,92 pp	57.220	54.260	2.960	5,46%	5,46%	+0,47 pp
RAM	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp
Gruppo Stellantis	17.983	17.416	567	3,26%	26,65%	+1,55 pp	305.683	342.511	-36.828	-10,75%	29,14%	-2,31 pp
Audi	3.239	3.636	-397	-10,92%	4,80%	-0,44 pp	46.286	48.470	-2.184	-4,51%	4,41%	-0,04 pp
Bentley	3	1	2	200,00%	0,00%	+0,00 pp	44	22	22	100,00%	0,00%	+0,00 pp
Cupra	1.028	672	356	52,98%	1,52%	+0,55 pp	14.068	11.289	2.779	24,62%	1,34%	+0,30 pp
Lamborghini	20	14	6	42,86%	0,03%	+0,01 pp	406	340	66	19,41%	0,04%	+0,01 pp
Porsche	239	237	2	0,84%	0,35%	+0,01 pp	4.521	5.550	-1.029	-18,54%	0,43%	-0,08 pp
SEAT	411	401	10	2,49%	0,61%	+0,03 pp	5.680	8.861	-3.181	-35,90%	0,54%	-0,27 pp
Skoda	2.344	2.246	98	4,36%	3,47%	+0,24 pp	25.268	24.587	681	2,77%	2,41%	+0,15 pp
VW	4.772	5.222	-450	-8,62%	7,07%	-0,45 pp	75.544	80.099	-4.555	-5,69%	7,20%	-0,15 pp
Gruppo Volkswagen	12.056	12.429	-373	-3,00%	17,86%	-0,05 pp	171.817	179.218	-7.401	-4,13%	16,38%	-0,08 pp
Alpine	17	2	15	750,00%	0,03%	+0,02 pp	207	60	147	245,00%	0,02%	+0,01 pp
Dacia	4.464	4.943	-479	-9,69%	6,61%	-0,51 pp	67.882	66.726	1.156	1,73%	6,47%	+0,34 pp
Renault	2.977	4.137	-1.160	-28,04%	4,41%	-1,55 pp	52.106	58.868	-6.762	-11,49%	4,97%	-0,44 pp
Gruppo Renault	7.458	9.082	-1.624	-17,88%	11,05%	-2,04 pp	120.195	125.654	-5.459	-4,34%	11,46%	-0,08 pp
Toyota	5.687	5.946	-259	-4,36%	8,43%	-0,14 pp	80.415	82.297	-1.882	-2,29%	7,67%	+0,11 pp
Lexus	245	285	-40	-14,04%	0,36%	-0,05 pp	4.232	3.728	504	13,52%	0,40%	+0,06 pp
Gruppo Toyota	5.932	6.231	-299	-4,80%	8,79%	-0,19 pp	84.647	86.025	-1.378	-1,60%	8,07%	+0,17 pp
Hyundai	2.675	2.242	433	19,31%	3,96%	+0,73 pp	31.792	33.738	-1.946	-5,77%	3,03%	-0,07 pp
Kia	2.393	2.638	-245	-9,29%	3,55%	-0,26 pp	29.687	32.757	-3.070	-9,37%	2,83%	-0,18 pp
Gruppo Hyundai-Kia	5.068	4.880	188	3,85%	7,51%	+0,48 pp	61.479	66.495	-5.016	-7,54%	5,86%	-0,25 pp
BMW	3.505	3.778	-273	-7,23%	5,19%	-0,25 pp	49.325	46.978	2.347	5,00%	4,70%	+0,39 pp
MINI	758	355	403	113,52%	1,12%	+0,61 pp	9.752	8.251	1.501	18,19%	0,93%	+0,17 pp
Rolls-Royce	1	0	1	-	0,00%	+0,00 pp	14	10	4	40,00%	0,00%	+0,00 pp
Gruppo BMW	4.264	4.133	131	3,17%	6,32%	+0,36 pp	59.091	55.239	3.852	6,97%	5,63%	+0,56 pp
FORD	2.891	3.625	-734	-20,25%	4,28%	-0,94 pp	47.013	48.366	-1.353	-2,80%	4,48%	+0,04 pp
Lotus	8	17	-9	-52,94%	0,01%	-0,01 pp	174	247	-73	-29,55%	0,02%	-0,01 pp
Lynk & Co	29	8	21	262,50%	0,04%	+0,03 pp	298	819	-521	-63,61%	0,03%	-0,05 pp
Mercedes	1.915	2.134	-219	-10,26%	2,84%	-0,24 pp	35.944	32.771	3.173	9,68%	3,43%	+0,42 pp
Polestar	20	35	-15	-42,86%	0,03%	-0,02 pp	291	152	139	91,45%	0,03%	+0,01 pp
smart	10	54	-44	-81,48%	0,01%	-0,06 pp	595	2.384	-1.789	-75,04%	0,06%	-0,16 pp
Volvo	453	791	-338	-42,73%	0,67%	-0,47 pp	9.217	13.052	-3.835	-29,38%	0,88%	-0,32 pp
Gruppo Geely	2.435	3.039	-604	-19,87%	3,61%	-0,77 pp	46.519	49.425	-2.906	-5,88%	4,43%	-0,10 pp
Maxus	0	0	0	-	0,00%	0,00 pp	28	24	4	16,67%	0,00%	+0,00 pp
MG	2.259	2.002	257	12,84%	3,35%	+0,46 pp	35.275	26.610	8.665	32,56%	3,36%	+0,92 pp
Gruppo SAIC	2.259	2.002	257	12,84%	3,35%	+0,46 pp	35.303	26.634	8.669	32,55%	3,37%	+0,92 pp
DR	795	1.044	-249	-23,85%	1,18%	-0,33 pp	11.507	12.411	-904	-7,28%	1,10%	-0,04 pp
EVO	233	337	-104	-30,86%	0,35%	-0,14 pp	4.057	4.039	18	0,45%	0,39%	+0,02 pp
SPORTEQUIPE	133	14	119	850,00%	0,20%	+0,18 pp	1.346	510	836	163,92%	0,13%	+0,08 pp
ICH-X	12	5	7	140,00%	0,02%	+0,01 pp	139	74	65	87,84%	0,01%	+0,01 pp
TIGER	16	0	16	-	0,02%	+0,02 pp	487	0	487	-	0,05%	+0,05 pp
Gruppo DR	1.189	1.400	-211	-15,07%	1,74%	-0,28 pp	17.536	17.034	502	2,95%	1,63%	+0,06 pp
Nissan	989	1.157	-168	-14,52%	1,47%	-0,20 pp	23.104	25.495	-2.391	-9,38%	2,20%	-0,14 pp
Suzuki	987	1.472	-485	-32,95%	1,46%	-0,66 pp	21.514	25.279	-3.765	-14,89%	2,05%	-0,27 pp
Omoda	477	311	166	53,38%	0,71%	+0,26 pp	3.657	507	3.150	621,30%	0,35%	+0,30 pp
Jaecoo	447	0	447	-	0,66%	+0,66 pp	3.959	0	3.959	-	0,38%	+0,38 pp
Gruppo Chery	924	311	613	197,11%	1,37%	+0,92 pp	7.616	507	7.109	1402,17%	0,73%	+0,68 pp
BYD	876	226	650	287,61%	1,30%	+0,97 pp	12.407	835	11.572	1385,87%	1,18%	+1,11 pp
Mazda	436	410	26	6,34%	0,65%	+0,06 pp	6.955	9.351	-2.396	-25,62%	0,66%	-0,20 pp
Tesla	415	435	-20	-4,60%	0,61%	-0,01 pp	7.344	11.051	-3.707	-33,54%	0,70%	-0,31 pp
Honda	404	301	103	34,22%	0,60%	+0,16 pp	5.980	5.039	941	18,67%	0,57%	+0,11 pp
Jaguar	0	30	-30	-100,00%	0,00%	-0,04 pp	193	744	-551	-74,06%	0,02%	-0,05 pp
Land Rover	292	443	-151	-34,09%	0,43%	-0,21 pp	5.164	6.921	-1.757	-25,39%	0,49%	-0,14 pp
Gruppo Tata	292	473	-181	-38,27%	0,43%	-0,25 pp	5.357	7.665	-2.308	-30,11%	0,51%	-0,19 pp
Subaru	81	47	34	72,34%	0,12%	+0,05 pp	1.771	1.139	632	55,49%	0,17%	+0,06 pp
OTHER	548	327	221	67,58%	0,81%	+0,34 pp	7.610	5.880	1.730	29,42%	0,73%	+0,19 pp
Mercato Italia Passenger Cars Makes & Groups	67.487	69.396	-1.909	-2,75%	99,98%	-	1.048.941	1.088.842	-39.901	-3,66%	99,95%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2025

Top 30 Modelli - Mercato Italia Passenger Cars	Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Panda	4.117	3.317	800	24,12%	6,10%	📈 +1,32 pp	74.354	74.062	292	0,39%	7,09%	📈 +0,29 pp
Dacia Sandero	2.441	2.872	-431	-15,01%	3,62%	📉 -0,52 pp	34.492	42.290	-7.798	-18,44%	3,29%	📉 -0,60 pp
Jeep Avenger	2.375	2.138	237	11,09%	3,52%	📈 +0,44 pp	33.425	26.166	7.259	27,74%	3,19%	📈 +0,78 pp
Toyota Yaris Cross	1.656	1.870	-214	-11,44%	2,45%	📉 -0,24 pp	23.279	24.590	-1.311	-5,33%	2,22%	📉 -0,04 pp
Toyota Yaris	1.594	1.555	39	2,51%	2,36%	📈 +0,12 pp	23.377	21.284	2.093	9,83%	2,23%	📈 +0,27 pp
Dacia Duster	1.568	1.770	-202	-11,41%	2,32%	📉 -0,23 pp	25.040	18.648	6.392	34,28%	2,39%	📈 +0,67 pp
VW T-Roc	1.359	1.244	115	9,24%	2,01%	📈 +0,22 pp	17.401	20.689	-3.288	-15,89%	1,66%	📉 -0,24 pp
MG ZS	1.357	1.227	130	10,59%	2,01%	📈 +0,24 pp	20.606	18.851	1.755	9,31%	1,96%	📈 +0,23 pp
Ford Puma	1.216	1.648	-432	-26,21%	1,80%	📉 -0,57 pp	17.676	19.019	-1.343	-7,06%	1,69%	📉 -0,06 pp
VW Tiguan	1.142	1.382	-240	-17,37%	1,69%	📉 -0,30 pp	15.972	11.792	4.180	35,45%	1,52%	📈 +0,44 pp
Renault Captur	1.129	1.760	-631	-35,85%	1,67%	📉 -0,86 pp	17.061	20.868	-3.807	-18,24%	1,63%	📉 -0,29 pp
Kia Sportage	1.124	1.017	107	10,52%	1,67%	📈 +0,20 pp	12.666	14.926	-2.260	-15,14%	1,21%	📉 -0,16 pp
Renault Clio	1.101	1.662	-561	-33,75%	1,63%	📉 -0,76 pp	19.525	23.120	-3.595	-15,55%	1,86%	📉 -0,26 pp
Fiat Grande Panda	1.099	0	1.099	-	1,63%	📈 +1,63 pp	3.809	0	3.809	-	0,36%	📈 +0,36 pp
Citroen C3	1.078	530	548	103,40%	1,60%	📈 +0,83 pp	28.599	28.098	501	1,78%	2,73%	📈 +0,15 pp
Peugeot 208	1.072	1.690	-618	-36,57%	1,59%	📉 -0,85 pp	24.687	20.272	4.415	21,78%	2,35%	📈 +0,49 pp
VW T-Cross	1.034	663	371	55,96%	1,53%	📈 +0,58 pp	15.084	15.625	-541	-3,46%	1,44%	📈 +0,00 pp
Toyota Aygo X	1.012	928	84	9,05%	1,50%	📈 +0,16 pp	14.995	14.874	121	0,81%	1,43%	📈 +0,06 pp
BMW X1	921	1.321	-400	-30,28%	1,36%	📉 -0,54 pp	14.728	13.088	1.640	12,53%	1,40%	📈 +0,20 pp
Opel Corsa	873	1.464	-591	-40,37%	1,29%	📉 -0,82 pp	16.123	17.943	-1.820	-10,14%	1,54%	📉 -0,11 pp
Skoda Fabia	867	543	324	59,67%	1,28%	📈 +0,50 pp	7.554	6.290	1.264	20,10%	0,72%	📈 +0,14 pp
Peugeot 3008	795	349	446	127,79%	1,18%	📈 +0,68 pp	10.741	7.974	2.767	34,70%	1,02%	📈 +0,29 pp
Skoda Kamiq	781	569	212	37,26%	1,16%	📈 +0,34 pp	7.298	6.440	858	13,32%	0,70%	📈 +0,10 pp
Toyota C-HR	775	853	-78	-9,14%	1,15%	📉 -0,08 pp	10.989	9.930	1.059	10,66%	1,05%	📈 +0,14 pp
Hyundai i10	727	913	-186	-20,37%	1,08%	📉 -0,24 pp	9.752	10.866	-1.114	-10,25%	0,93%	📉 -0,07 pp
Kia Picanto	706	924	-218	-23,59%	1,05%	📉 -0,29 pp	9.282	8.314	968	11,64%	0,88%	📈 +0,12 pp
Fiat 600	686	474	212	44,73%	1,02%	📈 +0,33 pp	15.476	2.182	13.294	609,26%	1,48%	📈 +1,27 pp
Peugeot 2008	685	1.091	-406	-37,21%	1,02%	📉 -0,56 pp	13.918	16.872	-2.954	-17,51%	1,33%	📉 -0,22 pp
Hyundai Tucson	670	430	240	55,81%	0,99%	📈 +0,37 pp	8.805	7.638	1.167	15,28%	0,84%	📈 +0,14 pp
Audi A3, S3	656	770	-114	-14,81%	0,97%	📉 -0,14 pp	10.440	8.833	1.607	18,19%	1,00%	📈 +0,18 pp
Mercato Italia - Passenger Cars	67.487	69.396	-1.909	-2,75%	100,00%	-	1.048.941	1.088.842	-39.901	-3,66%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2025

DATAFORCE

Top 15 Modelli - Mercato Italia LCV fino a 3,5t.	Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025	Diff. MS mese 2025/2024	YTD 2025	YTD 2024	Diff. YTD	Diff. YTD %	Market Share YTD 2025	Diff. MS YTD 2025/2024
Fiat Doblo	906	722	184	25,48%	11,80%	📈 +1,65 pp	12.558	7.378	5.180	70,21%	10,71%	📈 +4,99 pp
Fiat Ducato	738	673	65	9,66%	9,61%	📈 +0,15 pp	9.922	10.239	-317	-3,10%	8,46%	📈 +0,53 pp
Iveco Daily	534	400	134	33,50%	6,96%	📈 +1,33 pp	9.114	11.805	-2.691	-22,80%	7,77%	📉 -1,37 pp
Ford Transit Custom	506	386	120	31,09%	6,59%	📈 +1,16 pp	5.777	6.350	-573	-9,02%	4,93%	📈 +0,01 pp
Ford Transit	365	419	-54	-12,89%	4,76%	📉 -1,14 pp	6.355	7.140	-785	-10,99%	5,42%	📉 -0,11 pp
Fiat Scudo	289	291	-2	-0,69%	3,76%	📉 -0,33 pp	4.007	3.224	783	24,29%	3,42%	📈 +0,92 pp
Ford Transit Courier	243	182	61	33,52%	3,17%	📈 +0,61 pp	3.277	2.222	1.055	47,48%	2,79%	📈 +1,07 pp
Peugeot Boxer	219	151	68	45,03%	2,85%	📈 +0,73 pp	2.888	3.163	-275	-8,69%	2,46%	📈 +0,01 pp
Renault Master	200	106	94	88,68%	2,61%	📈 +1,11 pp	2.162	3.312	-1.150	-34,72%	1,84%	📉 -0,72 pp
Ford Ranger	191	277	-86	-31,05%	2,49%	📉 -1,41 pp	2.557	3.466	-909	-26,23%	2,18%	📉 -0,50 pp
Toyota Proace City	170	121	49	40,50%	2,21%	📈 +0,51 pp	2.128	1.429	699	48,92%	1,81%	📈 +0,71 pp
Renault Trafic	164	91	73	80,22%	2,14%	📈 +0,86 pp	1.806	2.436	-630	-25,86%	1,54%	📉 -0,35 pp
Citroen C3	143	51	92	180,39%	1,86%	📈 +1,15 pp	369	2.144	-1.775	-82,79%	0,31%	📉 -1,35 pp
Peugeot Expert	131	37	94	254,05%	1,71%	📈 +1,19 pp	1.054	1.020	34	3,33%	0,90%	📈 +0,11 pp
Renault Clio	118	69	49	71,01%	1,54%	📈 +0,57 pp	1.040	1.177	-137	-11,64%	0,89%	📉 -0,02 pp
Mercato Italia - LCV fino a 3,5t.	7.676	7.111	565	7,95%	100,00%	-	117.246	129.071	-11.825	-9,16%	100,00%	-

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2025

DATAFORCE

Mercato Italia Vetture (PC) - Agosto 2025								
		Top 5 marchi per canale Agosto 2025	Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025	Diff. MS mese 2025/24
Privati	1	Dacia	4.283	4.768	-485	-10,17%	11,44%	+0,54 pp
	2	Toyota	3.861	4.461	-600	-13,45%	10,32%	+0,11 pp
	3	Fiat	3.294	2.615	679	25,97%	8,80%	+2,82 pp
	4	VW	2.729	2.877	-148	-5,14%	7,29%	+0,71 pp
	5	Ford	2.016	2.520	-504	-20,00%	5,39%	-0,38 pp
	Tot. Privati		37.430	43.714	-6.284	-14,38%	-	-
Società	1	BMW	420	592	-172	-29,05%	12,62%	-3,76 pp
	2	Mercedes	416	538	-122	-22,68%	12,50%	-2,39 pp
	3	Audi	307	276	31	11,23%	9,22%	+1,59 pp
	4	VW	192	188	4	2,13%	5,77%	+0,57 pp
	5	Ford	188	213	-25	-11,74%	5,65%	-0,24 pp
	Tot. Società		3.328	3.614	-286	-7,91%	-	-
Noleggio Lungo Termine	1	BMW	1.561	1.543	18	1,17%	11,40%	-0,83 pp
	2	VW	1.359	1.735	-376	-21,67%	9,93%	-3,83 pp
	3	Audi	1.257	1.462	-205	-14,02%	9,18%	-2,41 pp
	4	Toyota	1.150	1.086	64	5,89%	8,40%	-0,21 pp
	5	Fiat	906	640	266	41,56%	6,62%	+1,55 pp
	Tot. Noleggio Lungo Termine		13.690	12.616	1.074	8,51%	-	-
Noleggio Breve Termine	1	Audi	270	418	-148	-35,41%	23,26%	-17,56 pp
	2	Peugeot	231	74	157	212,16%	19,90%	+12,67 pp
	3	Jeep	220	3	217	7233,33%	18,95%	+18,66 pp
	4	Opel	83	0	83	-	7,15%	+7,15 pp
	5	Ford	69	131	-62	-47,33%	5,94%	-6,85 pp
	Tot. Noleggio Breve Termine		1.161	1.024	137	13,38%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1	Fiat	1.957	1.414	543	38,40%	16,48%	-0,30 pp
	2	Jeep	1.152	882	270	30,61%	9,70%	-0,77 pp
	3	Peugeot	1.004	1.008	-4	-0,40%	8,45%	-3,51 pp
	4	Citroen	896	537	359	66,85%	7,54%	+1,17 pp
	5	MG	782	168	614	365,48%	6,58%	+4,59 pp
	Tot. Concessionarie e Case Auto*		11.878	8.428	3.450	40,93%	-	-

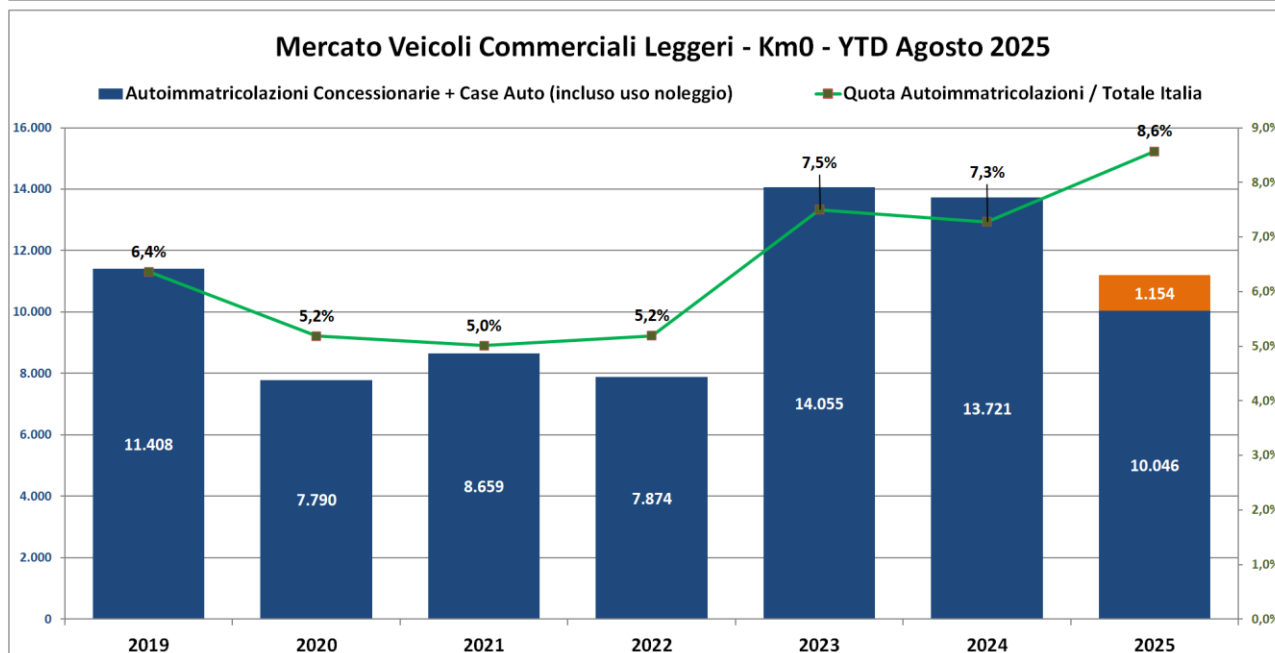
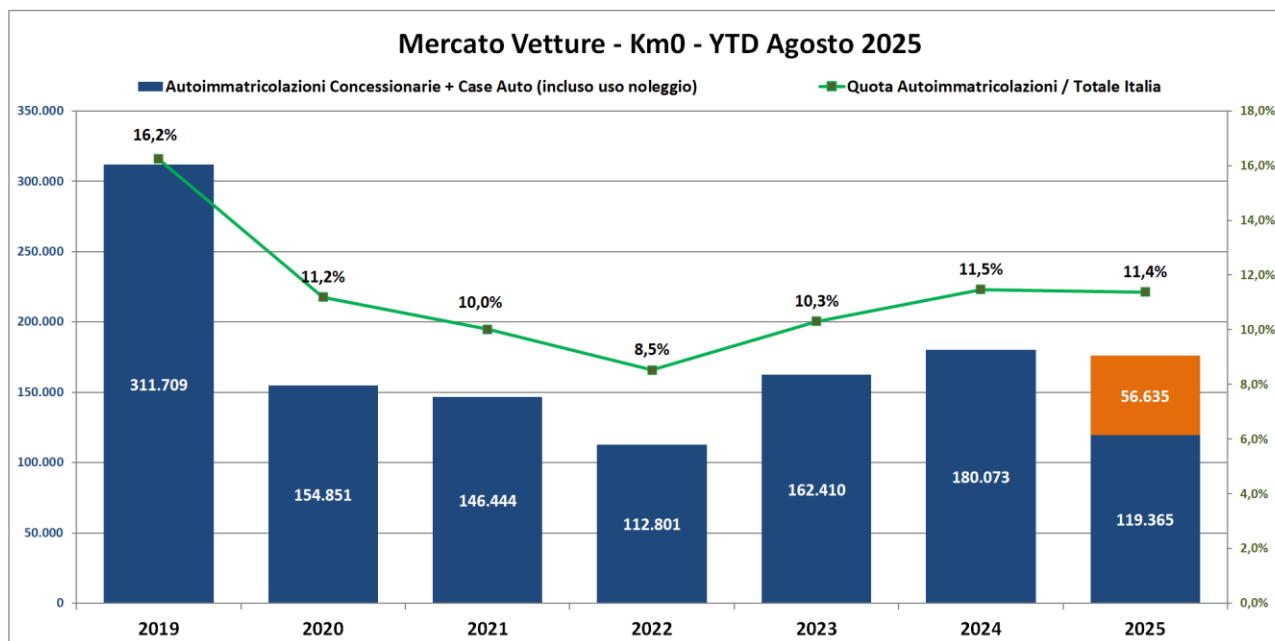
Mercato Italia Vetture (PC) - Agosto 2025									
Top 5 modelli per canale Agosto 2025		Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025	Diff. MS mese 2025/2024		
Privati	1	Dacia Sandero	2.375	2.825	-450	-15,93%	6,35%	-0,12 pp	
	2	Fiat Panda	2.031	1.826	205	11,23%	5,43%	+1,25 pp	
	3	Dacia Duster	1.488	1.667	-179	-10,74%	3,98%	+0,16 pp	
	4	Toyota Yaris Cross	1.385	1.539	-154	-10,01%	3,70%	+0,18 pp	
	5	Toyota Yaris	1.317	1.392	-75	-5,39%	3,52%	+0,33 pp	
	Tot. Privati		37.430	43.714	-6.284	-14,38%	-	-	
Società	1	Mercedes GLC	132	125	7	5,60%	3,97%	+0,51 pp	
	2	BMW X3	87	51	36	70,59%	2,61%	+1,20 pp	
	3	BMW X1	69	128	-59	-46,09%	2,07%	-1,47 pp	
	4	Peugeot 2008	63	19	44	231,58%	1,89%	+1,37 pp	
	5	VW Tiguan	58	59	-1	-1,69%	1,74%	+0,11 pp	
	Tot. Società		3.328	3.614	-286	-7,91%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1	VW Tiguan	656	699	-43	-6,15%	4,79%	-0,75 pp	
	2	BMW X1	494	681	-187	-27,46%	3,61%	-1,79 pp	
	3	Peugeot 3008	442	73	369	505,48%	3,23%	+2,65 pp	
	4	Kia Sportage	380	465	-85	-18,28%	2,78%	-0,91 pp	
	5	Toyota C-HR	370	379	-9	-2,37%	2,70%	-0,30 pp	
	Tot. Noleggio Lungo Termine		13.690	12.616	1.074	8,51%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1	Jeep Avenger	219	2	217	10850,00%	18,86%	+18,67 pp	
	2	Peugeot 3008	139	1	138	13800,00%	11,97%	+11,87 pp	
	3	Audi A5, S5	77	0	77	-	6,63%	+6,63 pp	
	4	Peugeot 5008	75	45	30	66,67%	6,46%	+2,07 pp	
	5	Audi Q3	70	0	70	-	6,03%	+6,03 pp	
	Tot. Noleggio Breve Termine		1.161	1.024	137	13,38%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1	Fiat Panda	1.678	1.098	580	52,82%	14,13%	+1,10 pp	
	2	Jeep Avenger	911	460	451	98,04%	7,67%	+2,21 pp	
	3	Peugeot 208	494	460	34	7,39%	4,16%	-1,30 pp	
	4	MG ZS	493	113	380	336,28%	4,15%	+2,81 pp	
	5	Peugeot 2008	351	421	-70	-16,63%	2,96%	-2,04 pp	
	Tot. Concessionarie e Case Auto*		11.878	8.428	3.450	40,93%	-	-	

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2025 - (*) Concessionarie e Case Auto: immatricolazioni uso proprio, uso noleggio e acquisto da noleggio

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Agosto 2025								
Top 5 marchi per canale Agosto 2025			Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share Agosto 2025	Diff. MS mese 2025/2024
Ditte, artigiani e professionisti	1	Ford	273	305	-32	-10,49%	31,49%	+1,79 pp
	2	Fiat	69	104	-35	-33,65%	7,96%	-2,17 pp
	3	Renault	61	85	-24	-28,24%	7,04%	-1,24 pp
	4	Toyota	53	34	19	55,88%	6,11%	+2,80 pp
	5	VW	43	21	22	104,76%	4,96%	+2,91 pp
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti		867	1.027	-160	-15,58%	-	-
Società	1	Ford	572	607	-35	-5,77%	19,62%	-1,27 pp
	2	Fiat	384	538	-154	-28,62%	13,17%	-5,34 pp
	3	Iveco	350	250	100	40,00%	12,01%	+3,40 pp
	4	Renault	248	239	9	3,77%	8,51%	+0,28 pp
	5	Toyota	161	92	69	75,00%	5,52%	+2,36 pp
	Tot. Società		2.915	2.906	9	0,31%	-	-
Noleggio lungo Termine	1	Fiat	1.060	861	199	23,11%	40,05%	+3,87 pp
	2	Ford	482	404	78	19,31%	18,21%	+1,23 pp
	3	Renault	301	141	160	113,48%	11,37%	+5,45 pp
	4	VW	170	95	75	78,95%	6,42%	+2,43 pp
	5	Toyota	159	110	49	44,55%	6,01%	+1,38 pp
	Tot. Noleggio Lungo Termine		2.647	2.380	267	11,22%	-	-
Noleggio Breve Termine	1	Fiat	123	67	56	83,58%	41,69%	+11,78 pp
	2	Iveco	44	10	34	340,00%	14,92%	+10,45 pp
	3	Ford	41	50	-9	-18,00%	13,90%	-8,42 pp
	4	Peugeot	26	23	3	13,04%	8,81%	+1,45 pp
	5	Toyota	18	0	18	-	6,10%	+6,10 pp
	Tot. Noleggio Breve Termine		295	224	71	31,70%	-	-
Concessionarie e Case Auto*	1	Fiat	415	257	158	61,48%	43,59%	-1,18 pp
	2	Peugeot	205	47	158	336,17%	21,53%	+13,35 pp
	3	Citroen	149	88	61	69,32%	15,65%	+0,32 pp
	4	Opel	61	43	18	41,86%	6,41%	-1,08 pp
	5	Ford	48	42	6	14,29%	5,04%	-2,28 pp
	Tot. Concessionarie e Case Auto*		952	574	378	65,85%	-	-

Mercato Italia Veicoli Commerciali Leggeri (LCV) - Agosto 2025									
Top 5 modelli per canale			Agosto 2025	Agosto 2024	Diff. mese	Diff. mese %	Market Share	Diff. MS mese	
Agosto 2025							Agosto 2025	Agosto 2024	
Ditte, artigiani e professionisti	1	Ford Transit Custom	95	108	-13	-12,04%	10,96%	+0,44 pp	
	2	Ford Ranger	84	90	-6	-6,67%	9,69%	+0,93 pp	
	3	Ford Transit	41	43	-2	-4,65%	4,73%	+0,54 pp	
	4	Iveco Daily	38	29	9	31,03%	4,38%	+1,56 pp	
	5	Ford Transit Courier	35	38	-3	-7,89%	4,04%	+0,34 pp	
	Tot. Ditte, artigiani e professionisti		867	1.027	-160	-15,58%	-	-	
Società	1	Iveco Daily	350	250	100	40,00%	12,01%	+10,45 pp	
	2	Fiat Ducato	194	249	-55	-22,09%	6,66%	-1,91 pp	
	3	Ford Transit	174	160	14	8,75%	5,97%	+0,46 pp	
	4	Ford Transit Custom	169	171	-2	-1,17%	5,80%	-0,09 pp	
	5	Fiat Doblo	119	167	-48	-28,74%	4,08%	-1,66 pp	
	Tot. Società		2.915	2.906	9	0,31%	-	-	
Noleggio Lungo Termine	1	Fiat Doblo	635	437	198	45,31%	23,99%	+5,63 pp	
	2	Fiat Ducato	218	222	-4	-1,80%	8,24%	-1,09 pp	
	3	Ford Transit Custom	187	94	93	98,94%	7,06%	+3,12 pp	
	4	Fiat Scudo	167	111	56	50,45%	6,31%	+1,65 pp	
	5	Ford Transit	148	165	-17	-10,30%	5,59%	-1,34 pp	
	Tot. Noleggio Lungo Termine		2.647	2.380	267	11,22%	-	-	
Noleggio Breve Termine	1	Fiat Ducato	102	57	45	78,95%	34,58%	+9,13 pp	
	2	Iveco Daily	44	10	34	340,00%	14,92%	+10,45 pp	
	3	Ford Transit Custom	26	1	25	2500,00%	8,81%	+8,37 pp	
	4	Peugeot Expert	26	2	24	1200,00%	8,81%	+7,92 pp	
	5	Fiat Scudo	21	2	19	950,00%	7,12%	+6,23 pp	
	Tot. Noleggio Breve Termine		295	224	71	31,70%	-	-	
Concessionarie e Case Auto*	1	Fiat Ducato	199	90	109	121,11%	20,90%	+5,22 pp	
	2	Peugeot Boxer	139	18	121	672,22%	14,60%	+11,46 pp	
	3	Fiat Doblo	122	86	36	41,86%	12,82%	-2,17 pp	
	4	Citroen C3	94	7	87	1242,86%	9,87%	+8,65 pp	
	5	Fiat Panda	52	7	45	642,86%	5,46%	+4,24 pp	
	Tot. Concessionarie e Case Auto*		952	574	378	65,85%	-	-	

DATAFORCE



Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.09.2025