

Telematik in Flotten

Effiziente Flottensteuerung und CO2-Reporting

Januar 2025



© Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH

Die Nutzung ist lediglich zum internen Gebrauch gestattet. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Urheberrechtsverletzungen werden zivil- und strafrechtlich verfolgt.



Telematik in Flotten - Effiziente Flottensteuerung und CO2-Reporting

Inhaltsverzeichnis

Teil I: Telematik

Kapitel 1.1: Telematik in Flotten

- Aktuelle Neuzulassungsdaten
- Anteil von Flotten mit Telematik, nach Fuhrparkgröße und Flottenstruktur (Fahrzeugarten)

Kapitel 1.2: Telematiknutzung im Detail

- Einsatz von Hardwarelösungen und Arten von Telematiklösungen
- Anwendungsbereiche für Telematik
- Zugriff auf die Daten

Kapitel 1.3: Zukunftsaussicht Telematik

- Einführung von Telematik innerhalb der nächsten 12 Monate
- Was wünschen sich / stört Fuhrparkverantwortliche
- Gründe für und Hindernisse gegen die Einführung von Telematik

Teil II: CO2-Reporting

CO2-Aufzeichnung und Reporting in Flotten

- Aktuelle / geplante Aufzeichnung von CO2-Emissionen
- Verpflichtung zum Nachhaltigkeitsreporting innerhalb der nächsten 3 Jahre
- Methoden zur Aufzeichnung der Emissionen
- Dienstleistungen zum Tracking- und Reporting des CO2-Fußabdrucks

Teil III: Fuhrparkmanagementsystem

Digitales softwarebasiertes Flottenmanagement

- Nutzung von Fuhrparkmanagementsoftware
- Abgedeckte Funktionen
- Genutzte Fuhrparkmanagementsysteme, Anbieter
- Welche Software ist sonst noch spezifisch für den Fuhrpark im Einsatz?

Kapitel 1.1: Telematik in Flotten

Telematikknutzung in Flotten, 2019 – 2024

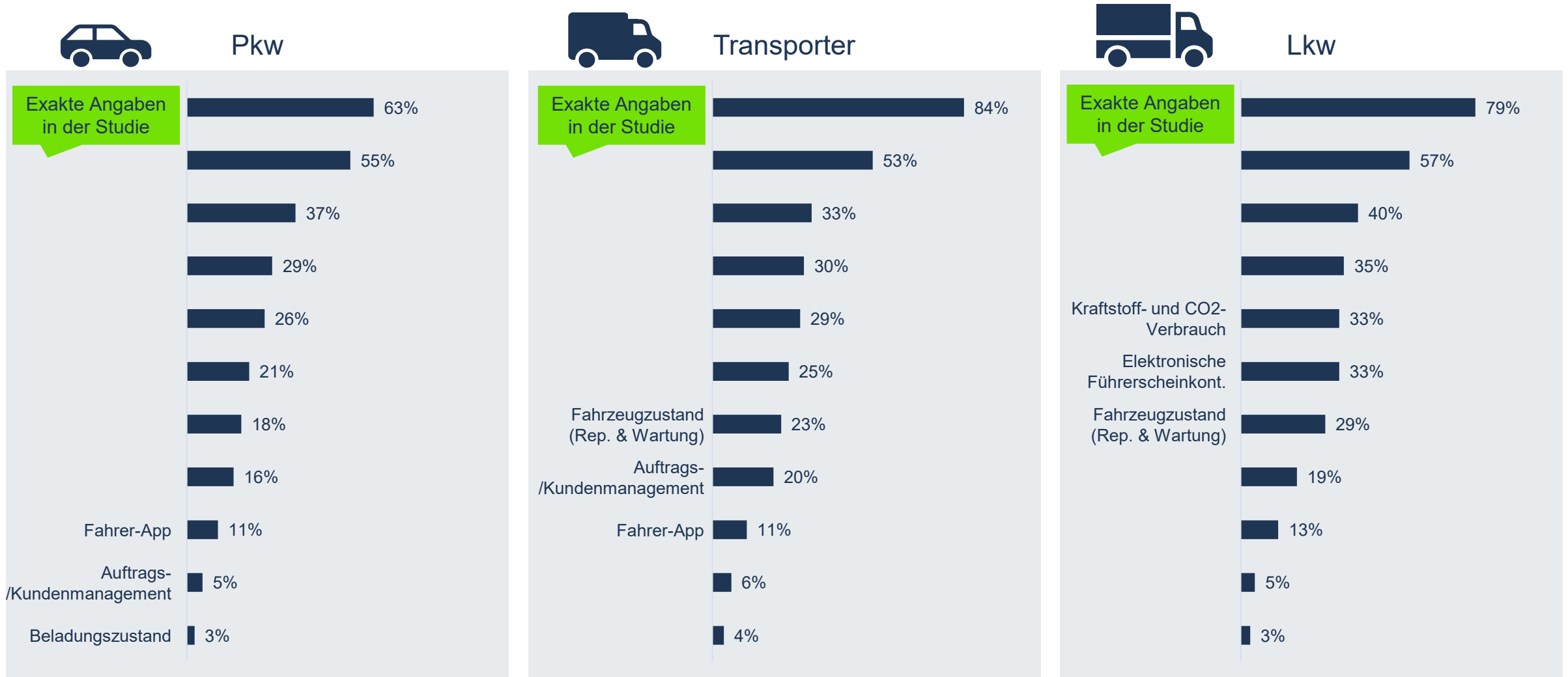


– XXX

– XXX

Kapitel 1.2: Telematiknutzung im Detail

Telematik – Anwendungsbereiche nach Fahrzeugart

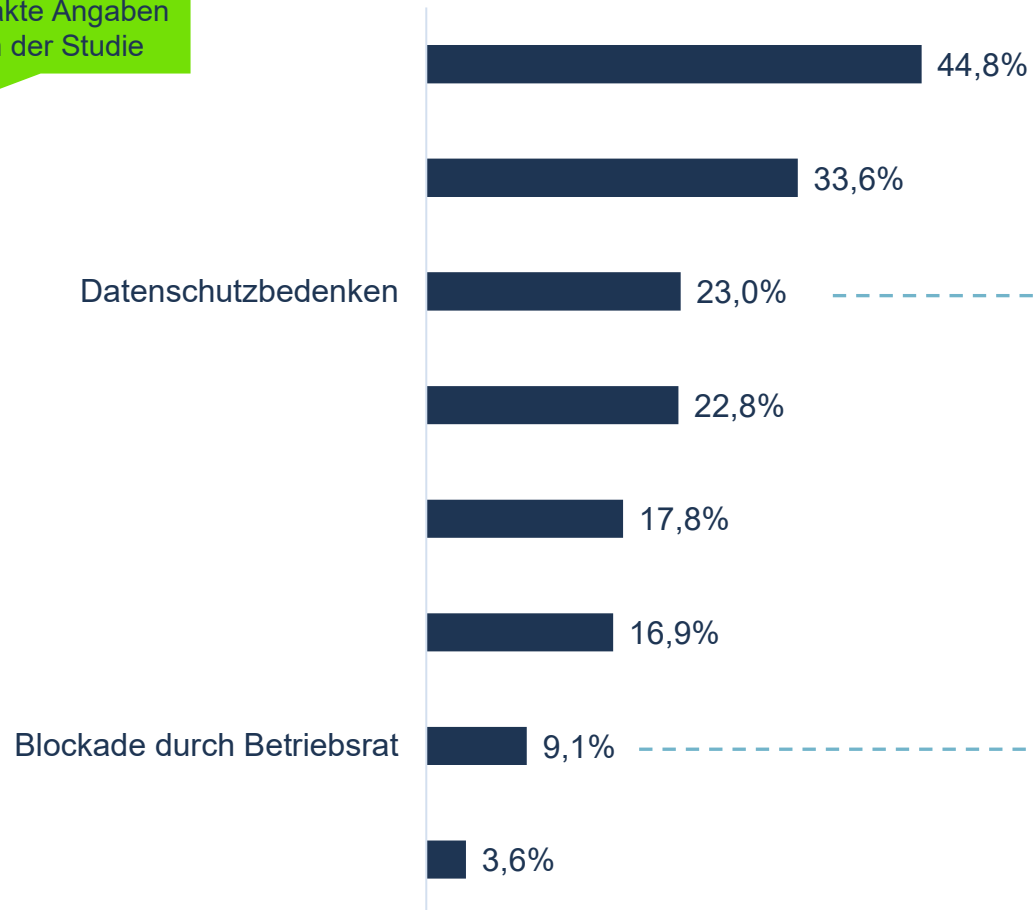


Kapitel 1.3: Zukunftsaussicht Telematik

Hürden für die Einführung und Datenschutzbedenken

Hürden für die Einführung von Telematikdaten

Exakte Angaben
in der Studie



Was müssten Telematikanbieter tun, um Datenschutzanforderungen bzw. Ihrem Betriebsrat gerecht zu werden?



Exakte Angaben
in der Studie

„Server innerhalb der EU und Erfassungspunkte müssen deaktivierbar sein.“

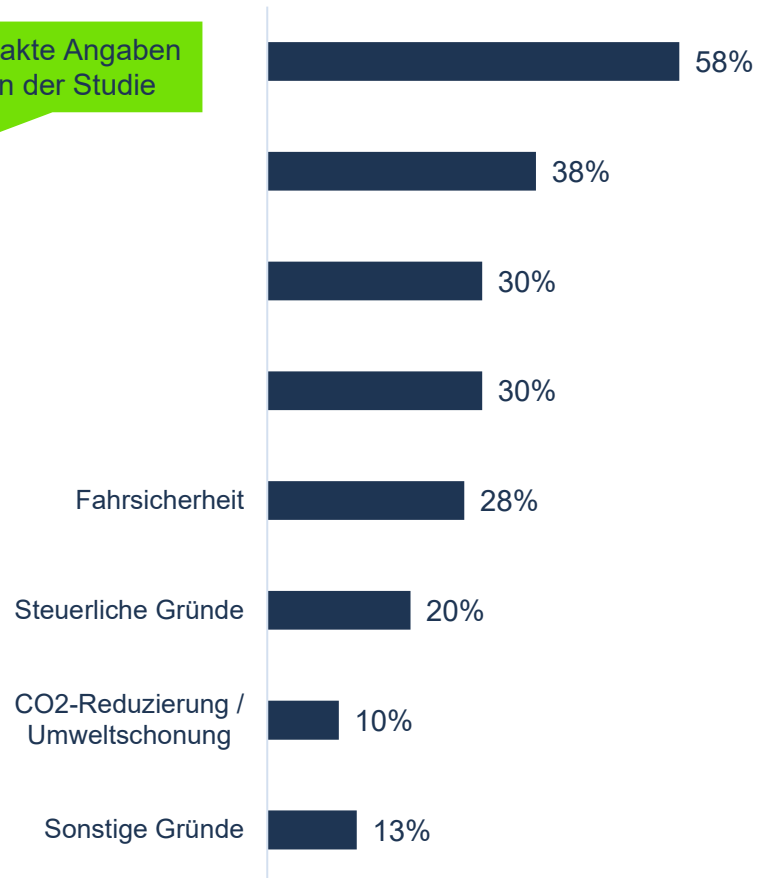
Kapitel 1.3: Zukunftsaussicht Telematik

Wichtigste Gründe für die Nutzung von Telematik



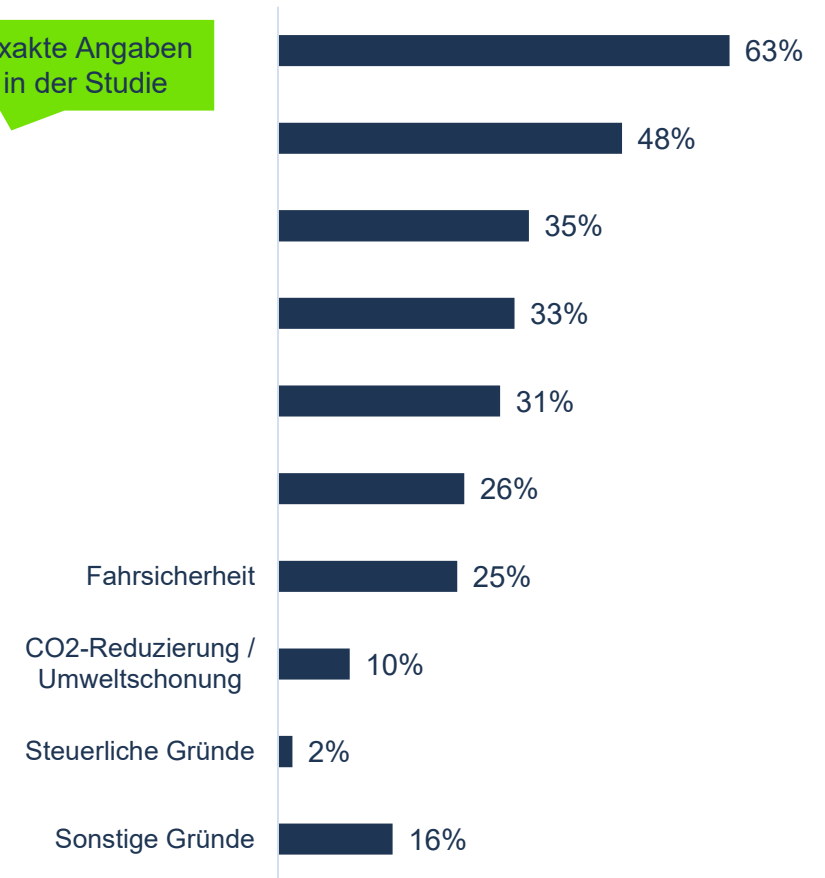
In den Pkw

Exakte Angaben
in der Studie



In den Nutzfahrzeugen

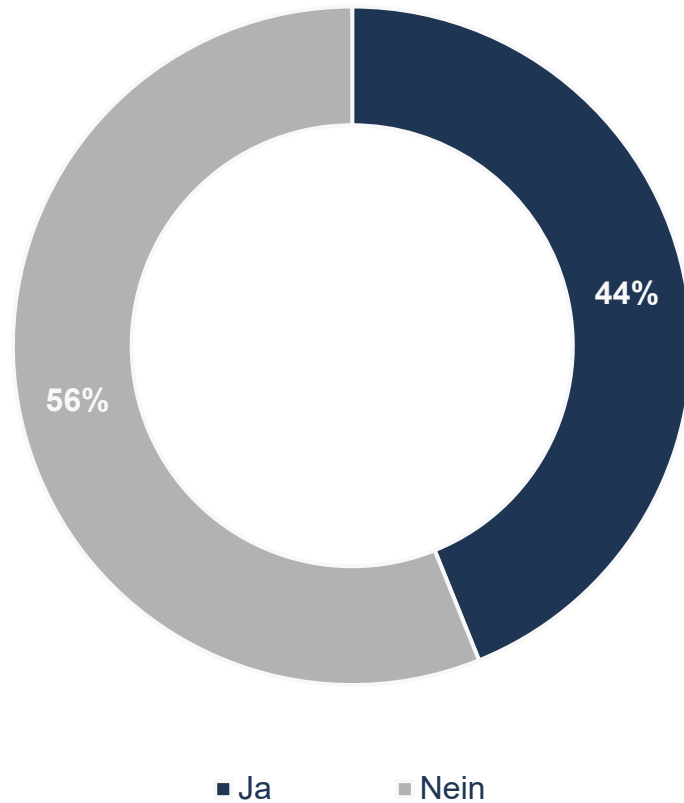
Exakte Angaben
in der Studie



Teil II: CO2-Reporting

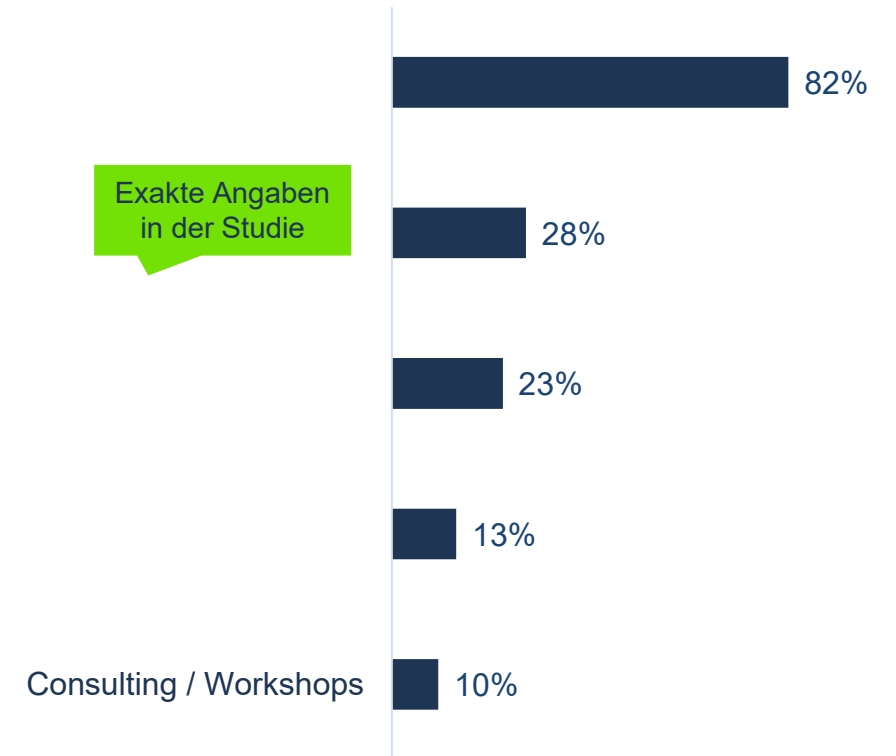
CO2-Reporting als Dienstleistung von Fahrzeuganbietern

Würden Sie eine Dienstleistung Ihrer Leasinggeber oder Fahrzeughersteller für das CO2-Reporting nutzen?



In welcher Form wünschen Sie sich Unterstützung?

Exakte Angaben in der Studie



Teil III: Fuhrparkmanagementsystem

Anbieter Fuhrparkmanagementsoftware

Exakte Angaben
in der Studie

Meistgenutzte Fuhrparkmanagementsysteme



Der Markt für Fuhrparkmanagementsysteme ist sehr breit.

Sonstige genannte Systeme (kein Anbieter häufiger als zweimal):



Telematik in Flotten: Bestellformular

Gesamtstudie (1.950 € netto)

Firma _____

Name _____

E-Mail _____

Telefon _____

Die Studie: Telematik in Flotten wird ab KW 4 2025 als pdf-Dokument geliefert. Das Nutzungsrecht ist beschränkt auf den eigenen internen Gebrauch. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Datenschutzbedingungen. Diese sind unter www.dataforce.de/agb abrufbar.

Unterschrift/ Firmenstempel

Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH
Hamburger Allee 14
60486 Frankfurt am Main, Germany
Telefon +49 69 95930-352
Fax +49 69 95930-549
E-Mail customer-services@dataforce.de