

E-Mobility in Fleets 2021

Studie zu Elektrofahrzeugen und Plug-in Hybriden als Dienstwagen

April 2021



E-Mobility in Fleets 2021

Studieninhalte

Modul 1 – Marktanalyse und Forecast

- Pkw Neuzulassungen und Entwicklung Kraftstoffanteile im relevanten Flottenmarkt
- Fuhrpark-Kraftstoffanteile nach Pkw-Größenklassen
- Forecast von alternativen Kraftstoffen für 12 Monate

Seite 4-20

Modul 2 – E und PHEV Pkw in Flotten

- Gründe, Voraussetzungen und Hindernisse für den Bezug von E und PHEV in Fuhrparks
- Vorhandene und fehlende Infrastruktur für E und PHEV
- Beratungsqualität von Herstellern, Händlern und Leasinggesellschaften hinsichtlich alternativer Antriebe
- Abrechnungsmöglichkeiten für E-Tanken
- Nutzung und Chancen von alternativer Mobilität und Dienstfahrzeuge

Seite 21-64

Modul 3 – Markenimage und Preise

- Anschaffungskriterien für 14 E- und 14 PHEV-Modelle
- Preisbereitschaft für 8 E-Modelle (im Vergleich zu konventionellen Benzinern/Diesel)
- Markenimage hinsichtlich technologischen Fortschritts
- Favorisierte E & PHEV Pkw Fuhrparkgröße und Flottenstruktur

Seite 65-105

Modul 4 – E-Transporter in Flotten

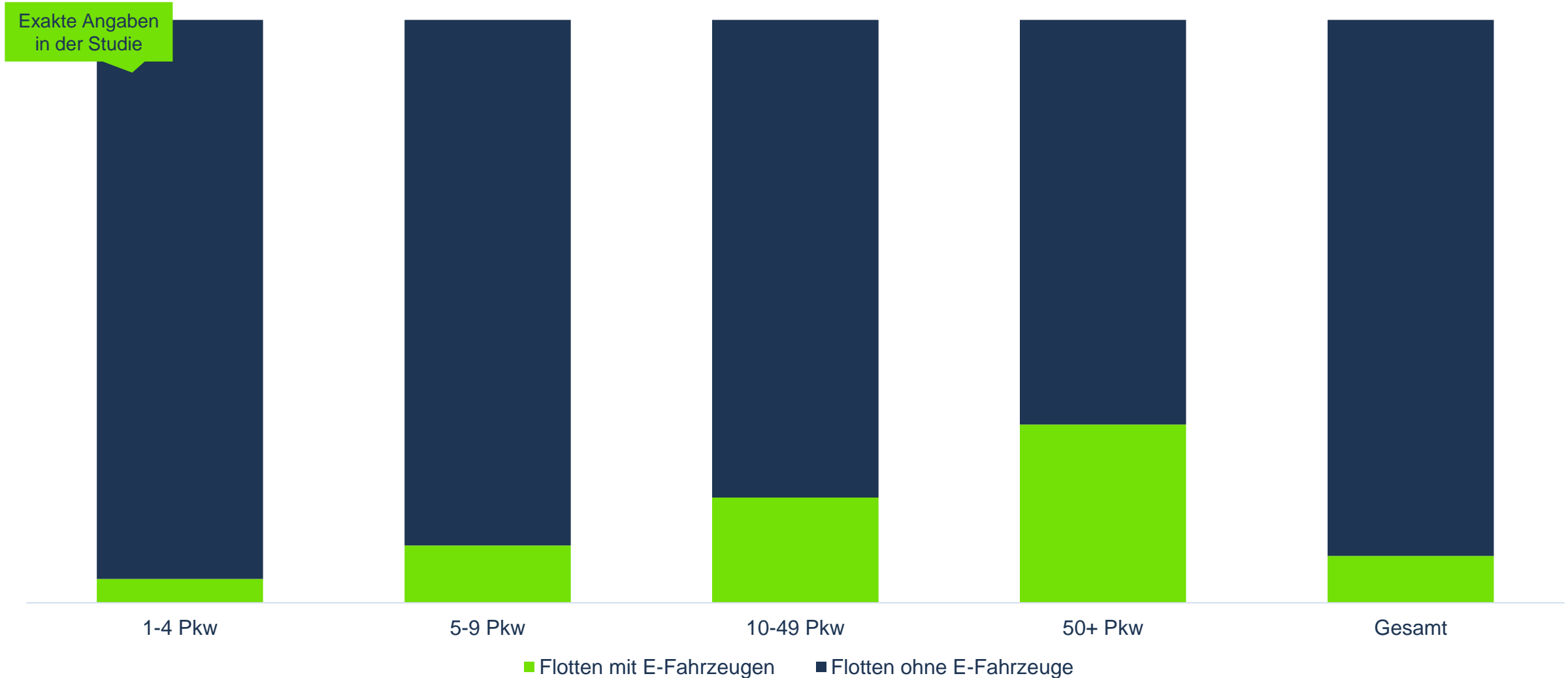
- Aktuelle Entwicklung und Ist-Status von E-Transportern im relevanten Flottenmarkt
- Wo liegt das größte Potenzial für E-Transporter? (Branche, Fuhrparkgröße etc.)
- Vorteile und Kaufbarrieren von E-Transportern in Fuhrparks

Seite 106-121



E-Mobility in Fleets 2021: Auszug aus Modul 1

Flotten mit E-Fahrzeugen im Bestand nach Fuhrparkgröße



E-Mobility in Fleets 2021: Auszug aus Modul 2

Beratungsqualität von Herstellern, Händlern und Leasinggesellschaften hinsichtlich alternativer Antriebe



Die Bewertung der Beratungsqualität der Automobilhersteller, Händler und Leasinggesellschaften durch die Fuhrparkverantwortlichen ist ein wichtiger Indikator, um die eigenen Schwachstellen in der Kundenkommunikation zu lokalisieren und zu verbessern.

Auf den Folgecharts sehen Sie, zu welchen Themen sich die Fuhrparkleiter vom jeweiligen Anbieter mehr Informationen wünschen.

E-Mobility in Fleets 2021: Auszug aus Modul 3

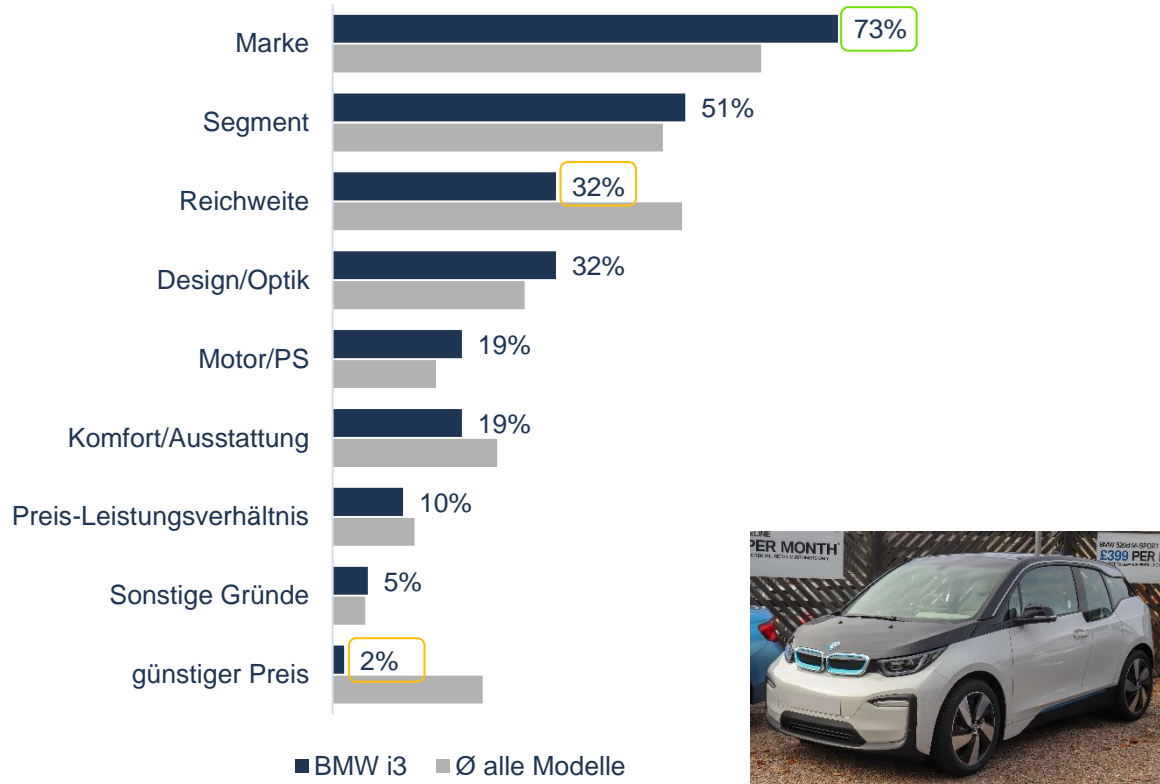
Auswahlkriterien für 14 E- und 14 PHEV-Modelle

Rang 7 (14%) BMW i3

Kleinwagen / 307 km RW / ab 39.000 €



Der i3 wird v.a. aufgrund der Beliebtheit der Marke BMW gewählt.
Reichweite und günstiger Preis stehen bei der Auswahl nicht im Vordergrund.

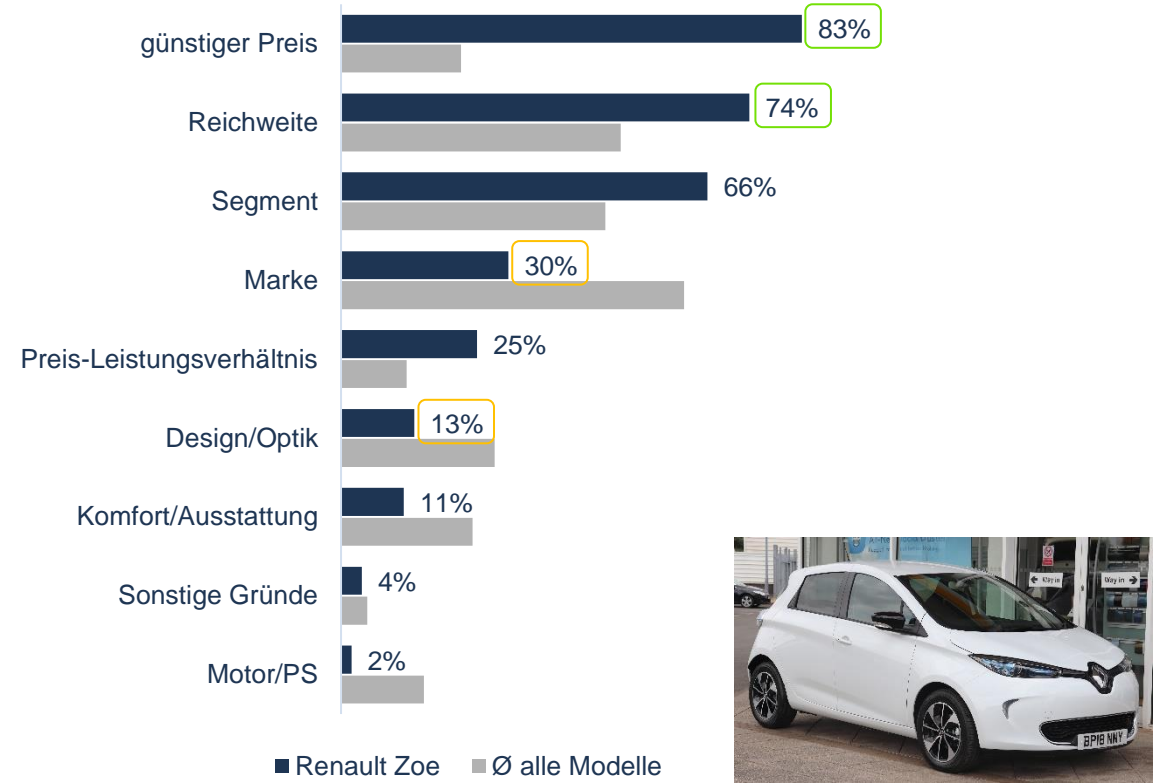


Rang 8 (12%) Renault Zoe

Kleinwagen / 353 km RW / ab 29.990 €



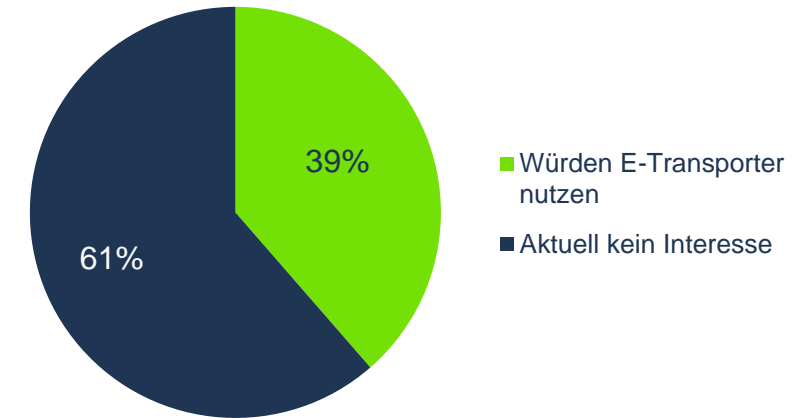
Renault Zoe kann vor allem mit seinem Preis und Reichweite punkten.
Marke und Optik sind nur selten Entscheidungskriterien.



E-Mobility in Fleets 2021: Auszug aus Modul 4

Können Sie sich vorstellen E-Transporter in ihrem Unternehmen einzusetzen?

Mehr als jeder dritte Fuhrparkleiter kann sich vorstellen E-Transporter einzusetzen!



Auch wenn der aktuelle Bestand an E-Transportern in Unternehmen sehr gering ist, gibt es großes Potenzial und Interesse auf Seiten der Fuhrparkleiter diese in Zukunft einzusetzen!

- Dieses Potenzial variiert nochmals deutlich je nach Branche (siehe Folgechart)

E-Mobility in Fleets 2021: Inhalt und Kostenübersicht

Oder direkt [hier](#) online bestellen

Dataforce Studie: E-Mobility in Fleets 2021				
	1	2	3	4
Modul	Marktanalyse & Forecast	E & PHEV in Flotten	Markenimage & Preise	E-Transporter in Flotten
Daten	Zulassungen & Forecast	Fuhrparkleiter Befragung	Fuhrparkleiter Befragung	Fuhrparkleiter Befragung
Inhalt	Pkw Neuzulassungen und Forecast alternative Antriebe	Voraussetzungen und Hindernisse für den Bezug von E & PHEV	E & PHEV Marken-, Modell- und Preisbewertung	E-Transporter in Flotten
Einzelbezug	3.200 €		2.400 €	850 €
Pkw Modul	5.100 €			
Gesamtstudie	5.800 €			

E-Mobility in Fleets 2021: Bestellformular

Oder direkt [hier](#) online bestellen

- Modul 1 + 2:** Marktanalyse & Forecast + E & PHEV in Flotten (3.200 € netto)
- Modul 3:** Markenimage & Preise (2.400 € netto)
- Modul 4:** E-Transporter in Flotten (850 € netto)
- Pkw Modul:** Marktanalyse & Forecast + E & PHEV in Flotten + Markenimage & Preise (5.100 € netto)
- Gesamtstudie:** Marktanalyse & Forecast + E & PHEV in Flotten + Markenimage & Preise + E-Transporter in Flotten (5.800 € netto)

Dataforce Studie: E-Mobility in Fleets 2021				
	1	2	3	4
Modul	Marktanalyse & Forecast	E & PHEV in Flotten	Markenimage & Preise	E-Transporter in Flotten
Daten	Zulassungen & Forecast	Fuhrparkleiter Befragung	Fuhrparkleiter Befragung	Fuhrparkleiter Befragung
Inhalt	Pkw Neuzulassungen und Forecast alternative Antriebe	Voraussetzungen und Hindernisse für den Bezug von E & PHEV	E & PHEV Marken-, Modell- und Preisbewertung	E-Transporter in Flotten
Einzelbezug	3.200 €		2.400 €	850 €
Pkw Modul	5.100 €			
Gesamtstudie	5.800 €			

Firma _____

Name _____

E-Mail _____

Telefon _____

E-Mobility in Fleets Studie 2021 wird ab KW 16 als pdf-Dokument geliefert. Das Nutzungsrecht ist beschränkt auf den eigenen internen Gebrauch. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Datenschutzbedingungen. Diese sind unter www.dataforce.de/agb abrufbar.

Unterschrift/ Firmenstempel

Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH
Hamburger Allee 14
60486 Frankfurt am Main, Germany
Telefon +49 69 95930-233
Fax +49 69 95930-333
E-Mail katharina.wolff@dataforce.de