

DATAFORCE

Wir zählen Autos.

Dataforce Analytics

Prognosebericht Deutschland

Pkw-Neuzulassungen nach Marktsegmenten 2018-2019

14.05.2018

Inhalt & Verwendete Abkürzungen

Prognosemethodik	1
Executive Summary	2
Marktsegmentprognose nach Quartalen	3
Wirtschaftlicher Ausblick	4
SAAR-Analyse	7
Model-Lifecycle	9
Grundsatzurteil zu (Diesel-)Fahrverboten	12
Prognose Relevanter Flottenmarkt	13
Prognose Privatmarkt & Sondereinflüsse	18

Kurznotation

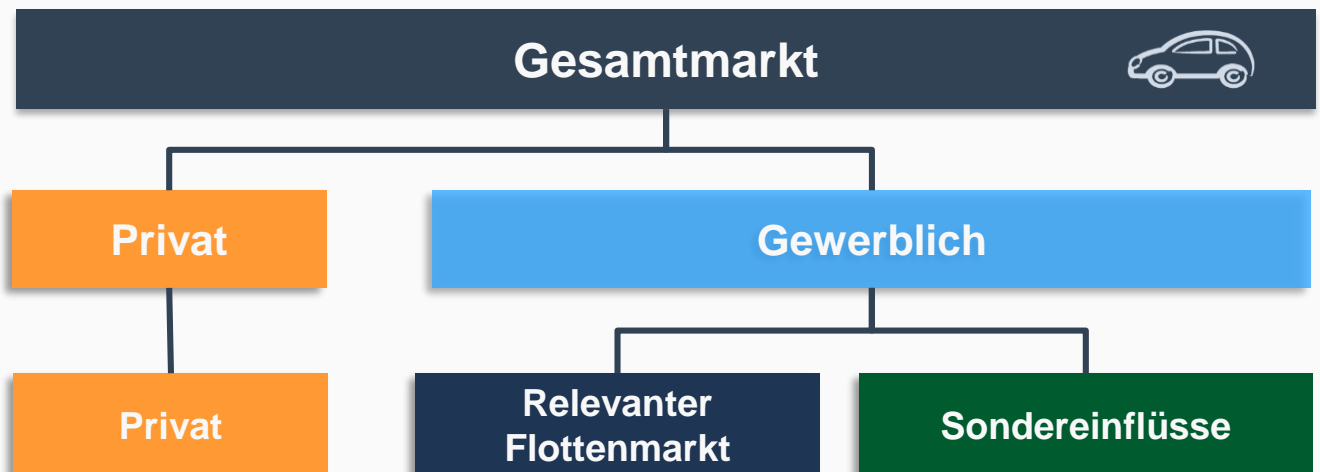
*	Prognose
Ø	Durchschnitt
Δ	Absolute Differenz zum Vorjahreszeitraum
Δ %	Prozentuale Differenz zum Vorjahreszeitraum
Δ pp	Different in Prozentpunkten zum Vorjahreszeitraum
Tsd.	Tausend
Mio.	Millionen
Mrd.	Milliarden
Grkl	Größenklasse (Anzahl Pkw im Fuhrpark)
CAGR	Compound Annual Growth Rate (Mittlere Wachstumsrate)
SAAR	Seasonally adjusted annual rate (Saisonbereinigte annualisierte Rate)

Prognosemethodik

- Prognosen sind ein bedeutender Baustein von unternehmensinternen Planungs- und Entscheidungsprozessen. Sie bieten eine zahlenbasierte Grundlage um zukünftige Entwicklungen und Anpassungen zu diskutieren und Handlungsempfehlungen ableiten zu können.
- In der Regel wird eine Prognose der Pkw-Neuzulassungen insgesamt und nicht nach Vertriebskanälen erstellt. Da die Käuferstruktur nicht homogen ist, sollten die einzelnen Teilmärkte jedoch separat betrachtet werden.
- Analysen zeigen, dass bestimmte Einflussfaktoren signifikant stärker auf den Flottenmarkt als auf den Privatmarkt oder andere Segmente wirken. Wichtige Einflussfaktoren auf einzelne Marktsegmente werden zudem häufig vernachlässigt. Die Integration spezifisch selektierter Einflussgrößen in die Analyse liefert eine höhere Prognosegenauigkeit des Pkw-Marktes und seiner einzelnen Segmente.



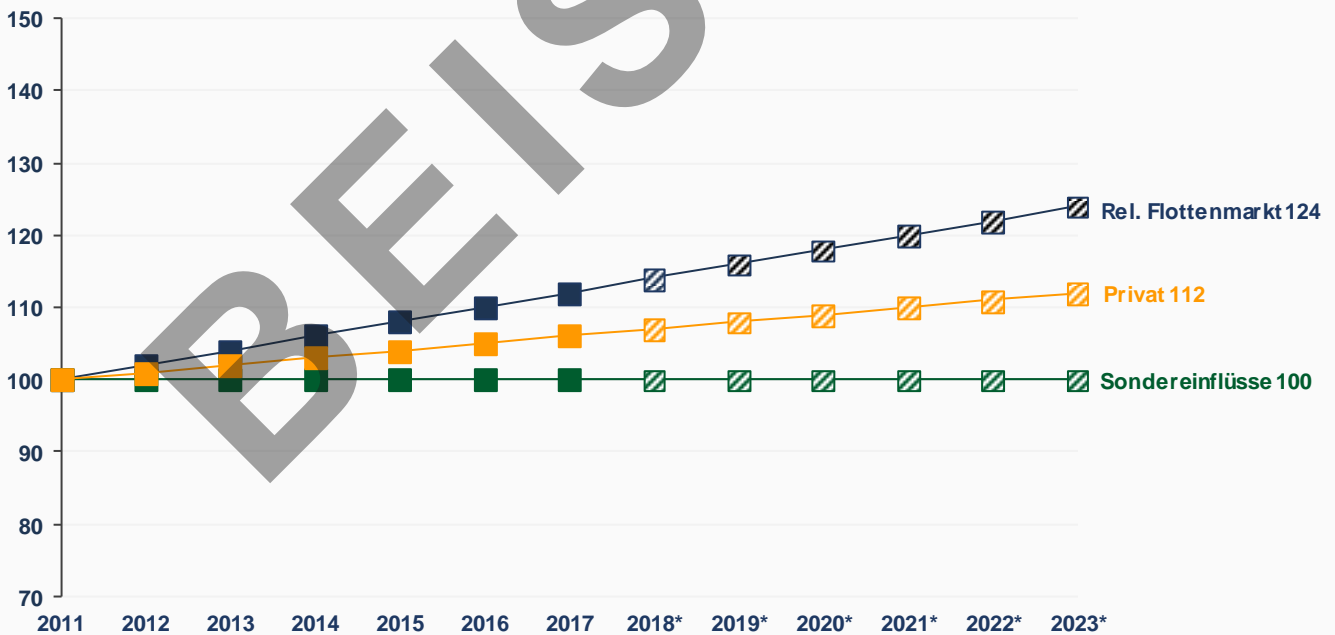
- Die Dataforce Marktsegmentprognosen entstehen auf Grundlage der marktsegmentierten Daten zu Neuzulassungen, Bestand, Besitzumschreibungen und Markenloyalität (Private Loyalty) aus Dataforce IRIS® (Stand März 2018), den Ergebnissen des rund 100.0000 Unternehmen umfassenden Fuhrparkleiterpanels Dataforce FleetBase®, Referenzpunkten aus Gesamtmarktprognosen von IHS Markit sowie einem Set mehrerer hundert makroökonomischer Zeitreihen von Oxford Economics.



Executive Summary

- Zum Jahreswechsel 2017/2018 hat sich der deutsche Pkw-Markt in bestechender Form präsentiert, die Erinnerungen an den, durch die Abwrackprämie ausgelösten Boom 2009 weckt. Neben dem starken

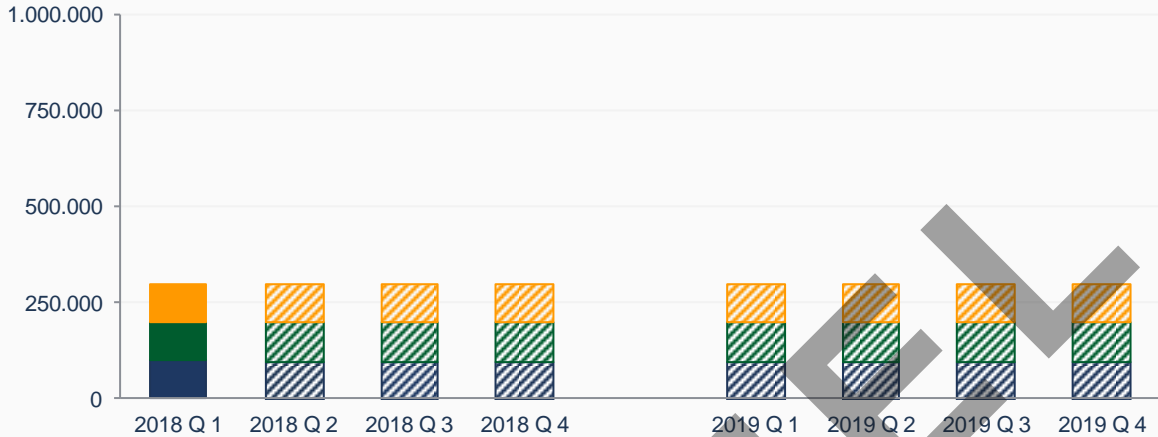
Relatives Wachstum der Marktsegmente bis 2023 (2011 = 100)



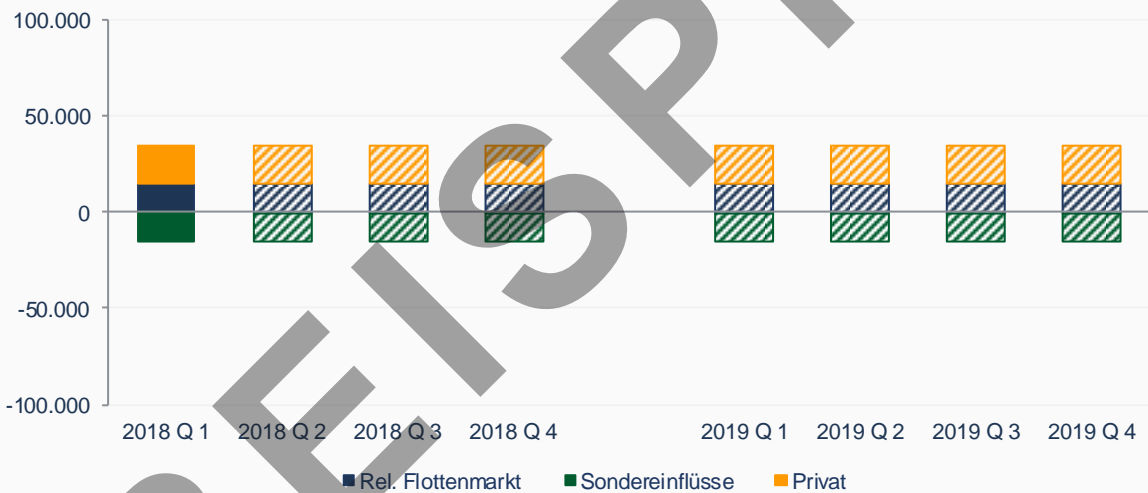
Quelle: Dataforce IRIK

Marktsegmentprognose nach Quartalen

Anzahl Pkw Neuzulassungen



Δ



Anzahl Pkw Neuzulassungen

	2018 Q 1	2018 Q 2*	2018 Q 3*	2018 Q 4*	2018*	2019 Q 1*	2019 Q 2*	2019 Q 3*	2019 Q 4*	2019*
Rel. Flottenmarkt	100.000	100.000	100.000	100.000	400.000	100.000	100.000	100.000	100.000	400.000
Sondereinflüsse	100.000	100.000	100.000	100.000	400.000	100.000	100.000	100.000	100.000	400.000
Privat	100.000	100.000	100.000	100.000	400.000	100.000	100.000	100.000	100.000	400.000
Gesamtmarkt	300.000	300.000	300.000	300.000	1.200.000	300.000	300.000	300.000	300.000	1.200.000

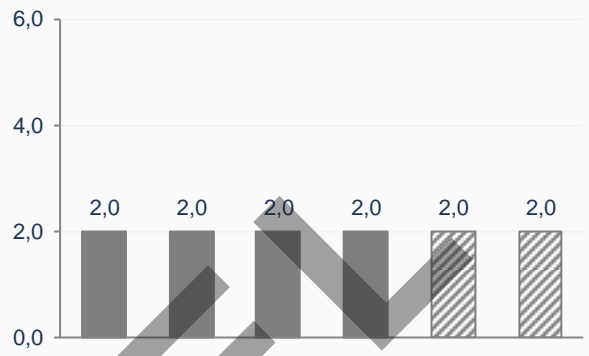
*Bis 1. Quartal 2018 Echtwerte aus Dataforce IRIS®, ab 2. Quartal 2018 Prognose

Wirtschaftlicher Ausblick I

- Mit einem Plus von voraussichtlich 2,5 Prozent ist die Wirtschaft in Deutschland 2017 sehr dynamisch gewachsen und auch für 2018 wird ein Zuwachs in einer ähnlichen Größenordnung erwartet, bevor die Konjunktur ab 2019 wieder einen Gang zurückschaltet.

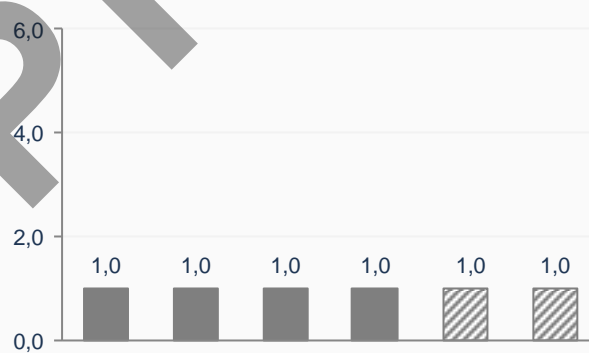
Bruttoinlandsprodukt

Δ %



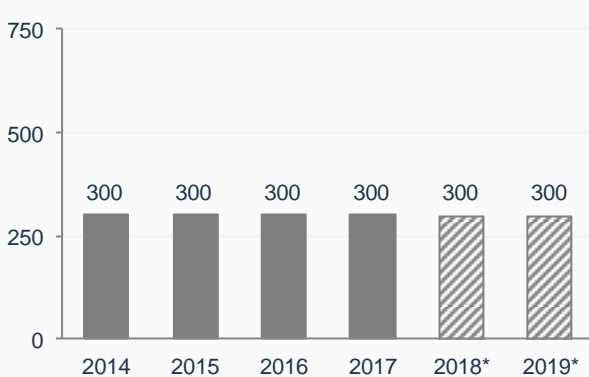
Ausrüstungsinvestitionen

Δ %



Beschäftigungszuwachs

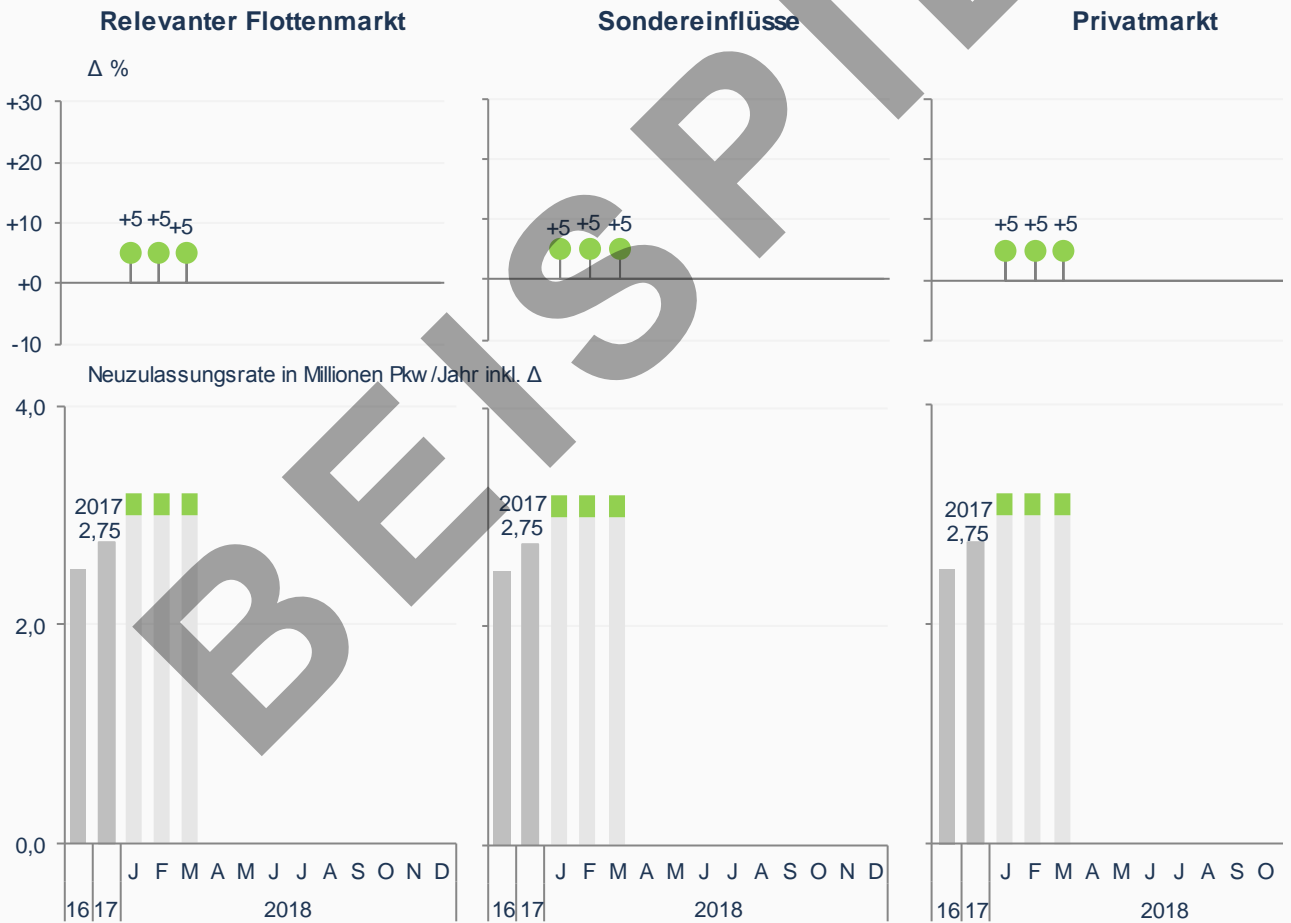
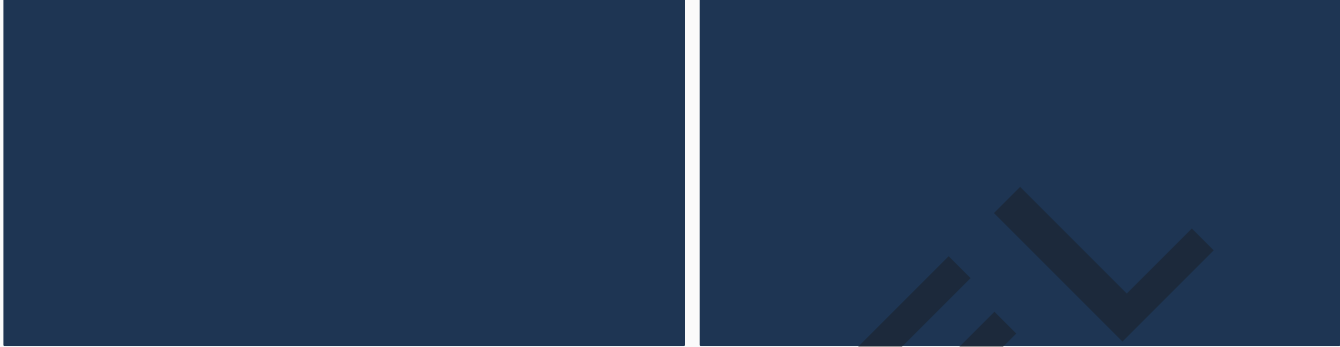
Δ in Tsd.



Quelle: Oxford Economics

SAAR-Analyse Marktsegmente

- Der Start im Relevanten Flottenmarkt zeigt, dass auch weiterhin Wachstumspotenziale in diesem



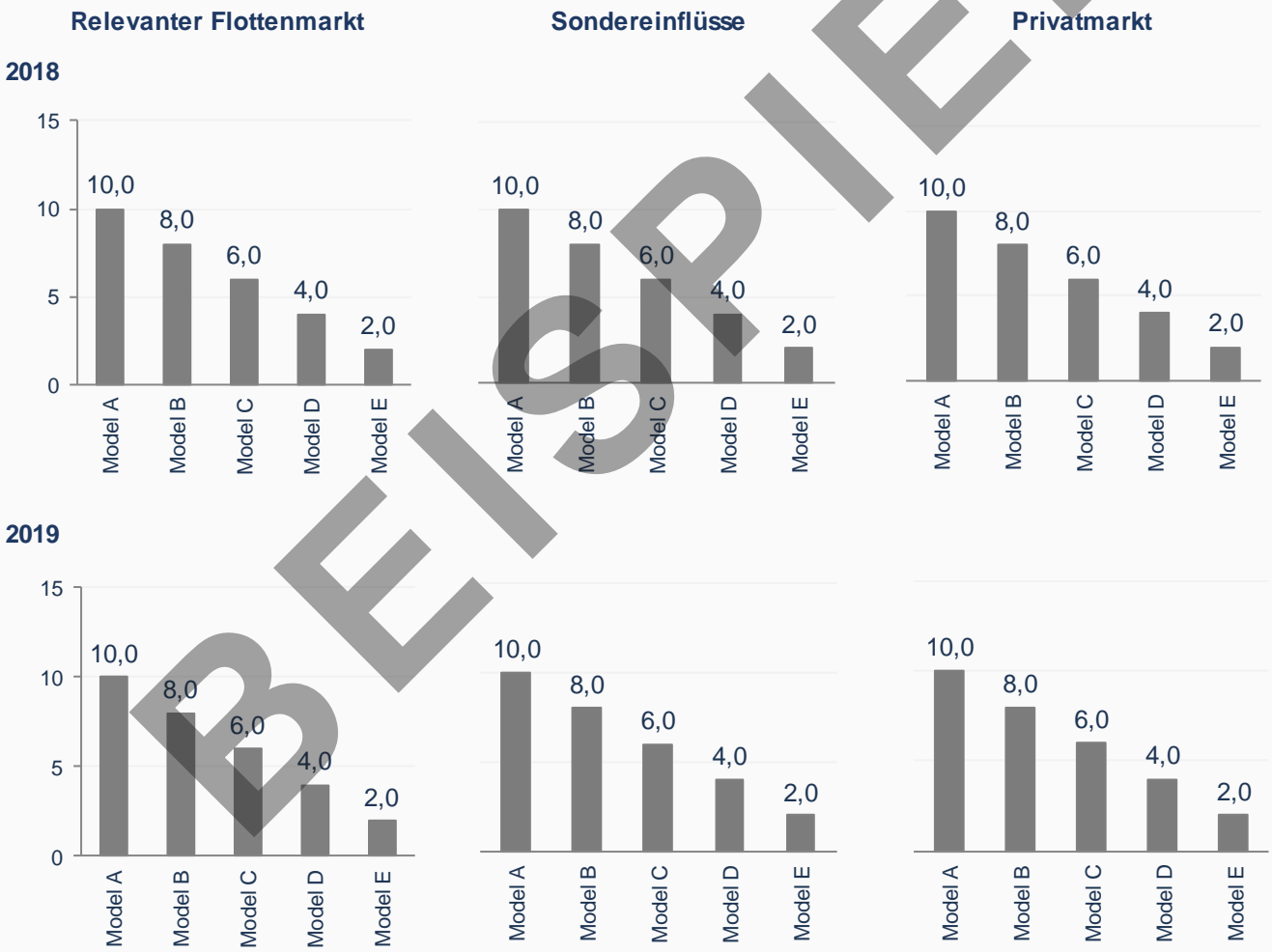
Quelle: Dataforce Berechnung

Model-Lifecycle III

- In den nachfolgenden Diagrammen ist die Entwicklung der Zulassungen neuer Modelle bzw. neuer Modellgenerationen sowohl für 2019 als auch für 2018 detailliert dargestellt.
- Hierbei wurden jedoch nur die fünf Modelle berücksichtigt, die im jeweiligen Segment den größten Anteil an Zulassungen aufweisen.

Top-5 Modelleinführungen/Modellwechsel

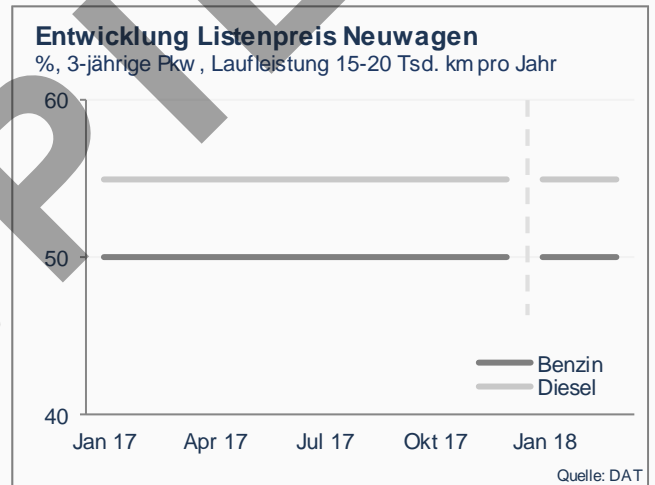
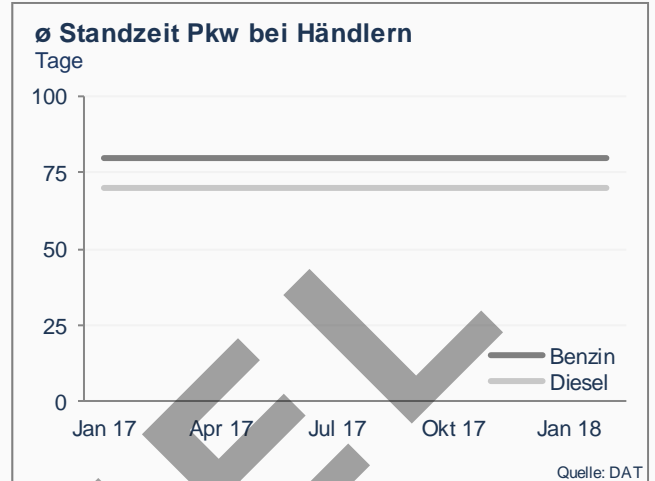
Anteil an Neuvolumen in %



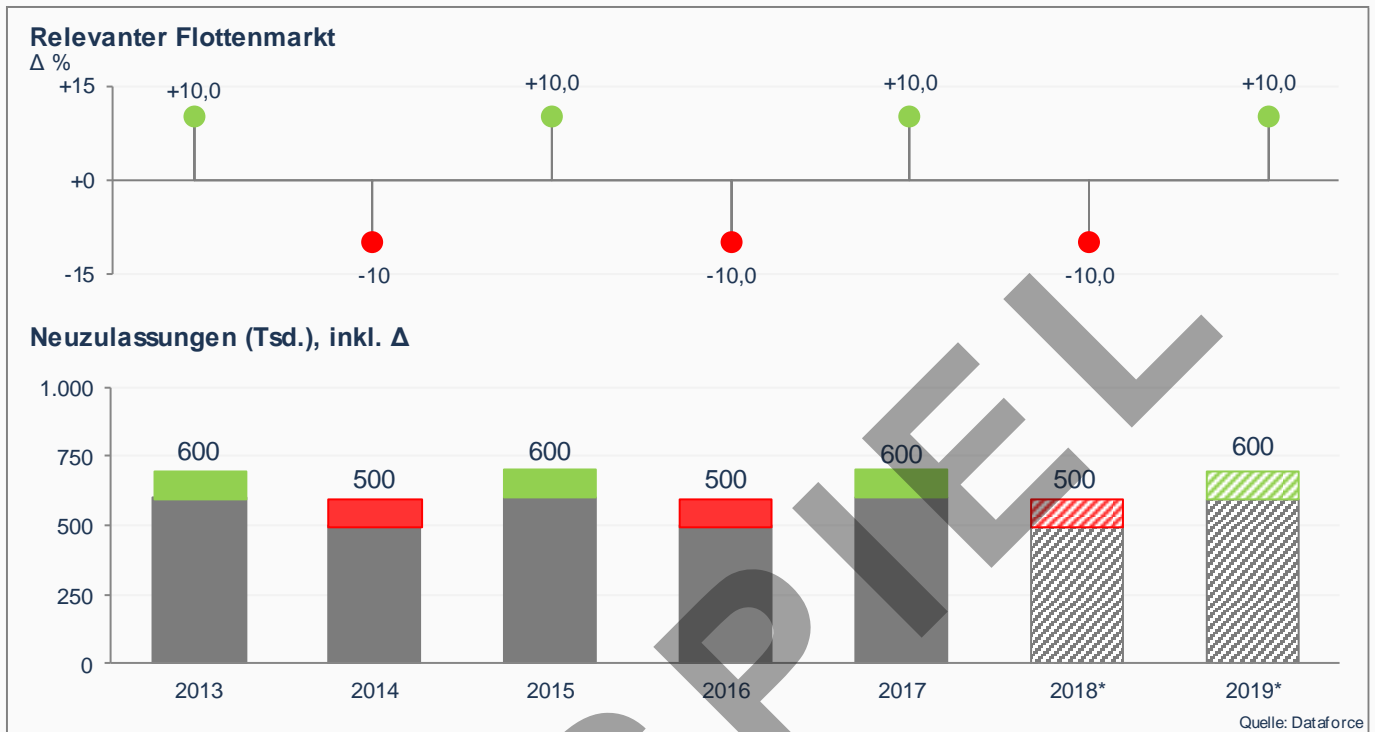
Quelle: IHS Markit

Grundsatzurteil zu (Diesel-) Fahrverboten

- Das Bundesverwaltungsgericht hat am 27. Februar 2018 in einem Grundsatzurteil Fahrverbote für Diesel bis Euro 5 und für Benziner bis Euro 3 erlaubt, wenn diese zur Einhaltung der Luftreinhaltevorschriften erforderlich sind. Euro 5 Modelle dürfen allerdings frühestens ab September 2019, also vier Jahre nach der verbindlichen Einführung von Euro 6, ausgeschlossen werden.



Prognose Relevanter Flottenmarkt I

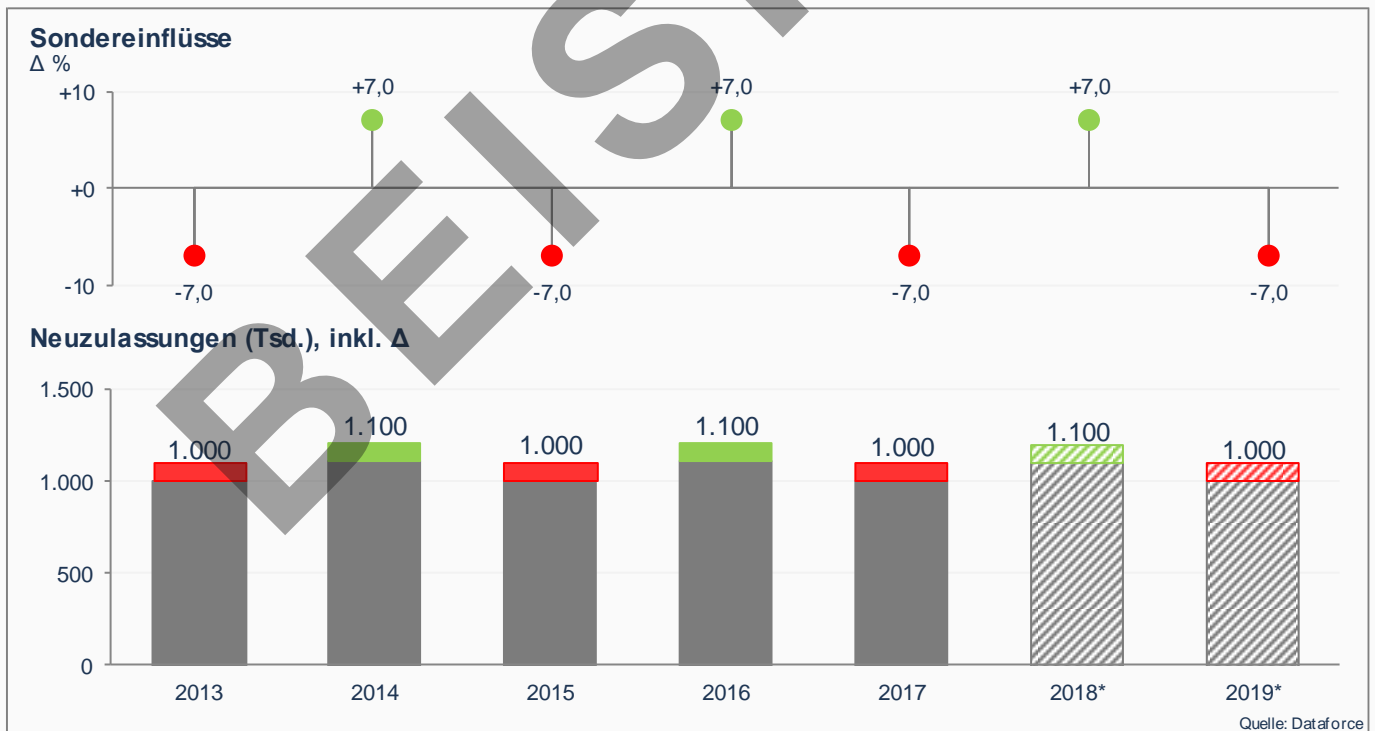
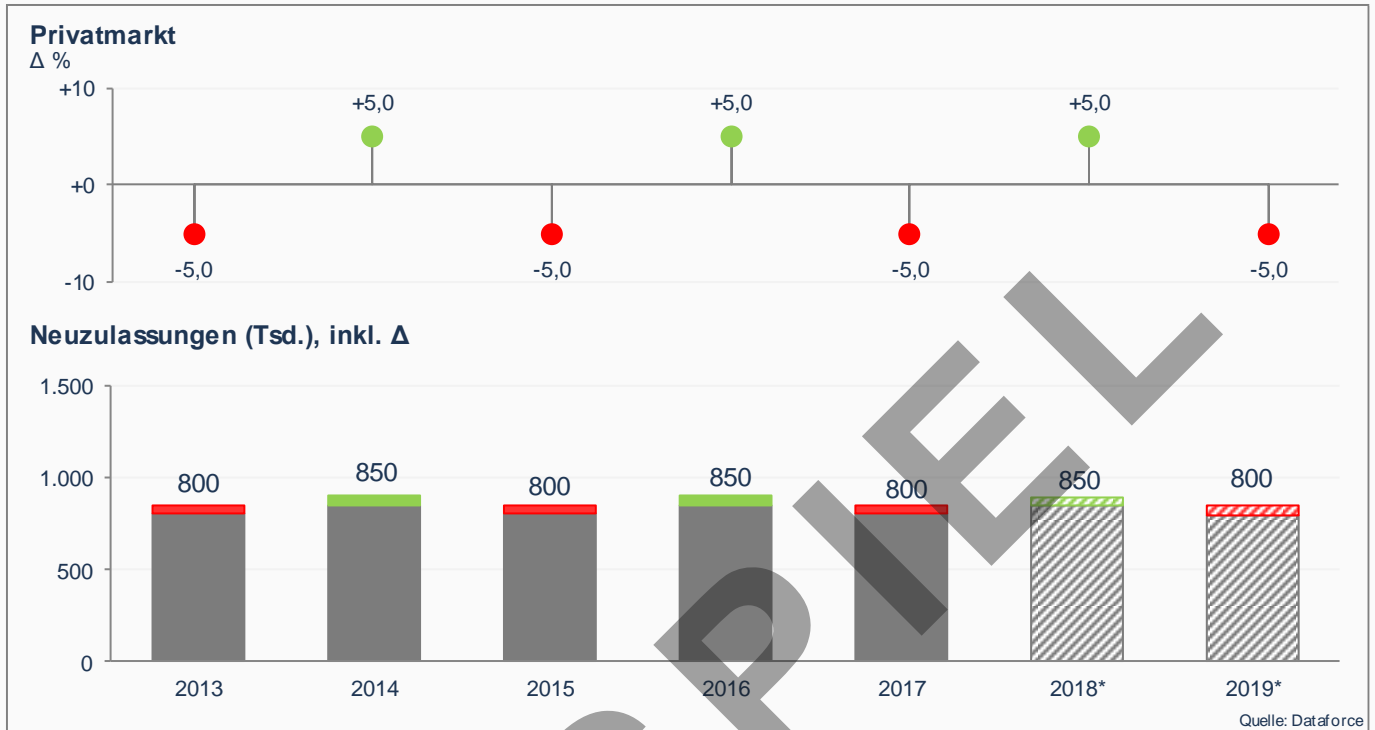


Ausblick

- Aufgrund des weiterhin guten Ausblicks der deutschen Wirtschaft wird der Flottenmarkt auch 2018 wachsen. Durch die bereits langanhaltende

- Der wachsende Fuhrparkbestand in Verbindung mit gleichbleibenden, teilweise auch kürzer werdenden Nutzungsdauern – einige Großflotten liegen bei weniger als zwei Jahren – wird dazu führen, dass

Prognose Privatmarkt & Sondereinflüsse I



Urheberrechtliche Bestimmungen

Der „**Dataforce Prognosebericht Deutschland – Pkw-Neuzulassungen nach Marktsegmenten 2018-2019**“ ist eine Studie der Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH, Frankfurt am Main.

Sämtliche Ergebnisse und Daten sind allein für den eigenen Bedarf bestimmt und dürfen keinem Dritten zugänglich gemacht werden.

Das Urhebernutzungsrecht verbleibt bei Dataforce.

Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechts, sowie eine Weitergabe an Dritte und etwaige Veröffentlichungen sind untersagt bzw. nur nach schriftlicher Zustimmung des Herausgebers Dataforce gestattet. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmung und Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Bestellformular

DATAFORCE Prognosebericht Deutschland 2018-2019

- Dataforce Prognosebericht **Deutschland** für 2018 und 2019 (deutsch)
(Pkw-Gesamtmarkt gesplittet in 3 Marktsegmente)
Preis: **2.650 €**
- Zusätzliche Detailprognose für **Marken / Modelle** (pro Marke zzgl. 650 €)
Gewünschte Marken: _____

Firma: _____

Name: _____

E-Mail: _____

Telefon: _____

Fax: _____

Der Prognosebericht Deutschland 2018-2019 wird als PDF-Dokument innerhalb 2 Werktagen geliefert.
Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Datenschutzbedingungen. Diese sind unter
www.dataforce.de/agb abrufbar.

Unterschrift / Firmenstempel

Auftragsbestätigung per Mail oder Fax an:

Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH
Hamburger Allee 14
60486 Frankfurt am Main, Germany
Telefon: +49 69 95930-243
Fax: +49 69 95930-333
E-Mail stefan.behringer@dataforce.de
www.dataforce.de