

Mobilitätsmanagement Studie 2023

Aktuelle und zukünftige Mobilität im Flotten- und Privatmarkt

Mobilitätsbudgets + Dienstfahrräder + Auto Abo + ÖPNV-Tickets + Poolfahrzeuge + Car Sharing

April 2023

Basisstudie:

Kapitel I: Markt-/Trendanalyse

- Aktueller Pkw-Bestand (RFM und Privatmarkt)
- Forecast: Entwicklung Pkw-Bestand nächste 5 Jahre
- Übersicht und Trendanalyse: Mobilitätsalternativen

Kapitel II: Mobilitätsmanagement in Unternehmen

- Interne Struktur, Verantwortlichkeiten, Dienstleister und Erwartungen
- Mobilitätsangebote im Unternehmen, Aufbau Pkw-Fuhrpark (Benefit-, Poolfahrzeuge)
- Nutzung, Ansichten und Zukunftsaussicht

Kapitel III: Mobilität der Privatpersonen

- Mobilitätsformen / Fortbewegungsmittel, Nutzung und Erwartungen
- Arbeitsweg vs. Private Wege ; Erwartungen an Arbeitgeber
- Großstadt vs. Land, Zusammensetzung des Haushalts und Demographie

Zusatzmodul I: Auto Abo - Gewerbe- und Privatmarkt

- Marktübersicht: Wichtige Anbieter, Marktstruktur/-bewegungen
- Aktuelle Nutzung und Zukunftspotenzial; Vorteile und Nachteile
- Anforderungen an Anbieter und Gründe für die Auswahl

Zusatzmodul II: Dienstrad / Fahrradleasing

- Marktübersicht: Wichtige Anbieter, Marktstruktur/-bewegungen
- Nutzung und Anforderungen an Anbieter, Zukunftsaussicht und Potenzial
- Voraussetzungen beim Arbeitgeber und Anforderungen der Arbeitnehmer



Kapitel I: Markt-/Trendanalyse

Trendübersicht – Der Pkw in der Mobilität der Zukunft



Keytrends:

Die Rolle des Pkw in der Mobilität der Zukunft:
Obwohl im Diskurs um Mobilitätsmanagement immer wieder der Verzicht auf persönliche Pkw beschworen wird, ist die Realität, dass **Pkw** auch in Zukunft ihre absolut **zentrale Position** in Sachen **persönlicher Mobilität beibehalten** werden.

Umstieg auf E-Fahrzeuge:

XXXXX

Exakte Angaben in der Studie

Unsicherheiten

XXXXX

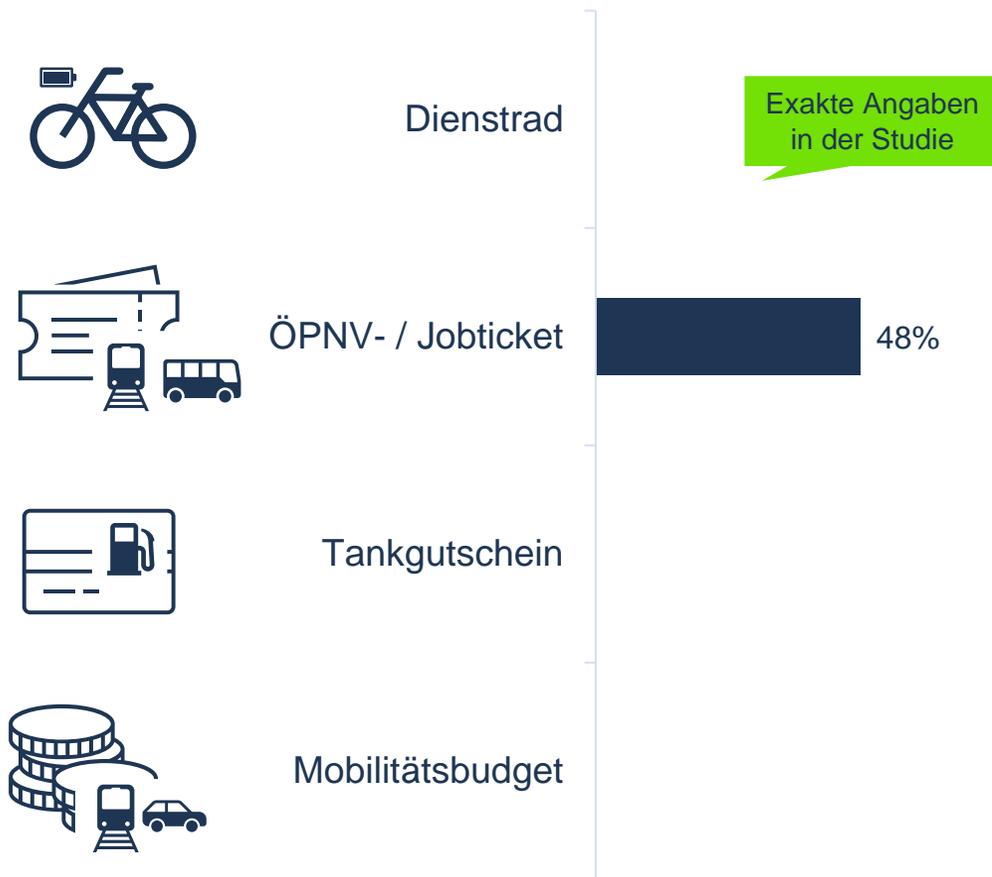
Exakte Angaben in der Studie

Kapitel II: Mobilitätsmanagement in Unternehmen

Angebotene Mobilitätsangebote abgesehen von Dienstfahrzeugen

Aktuelle Mobilitätsangebote

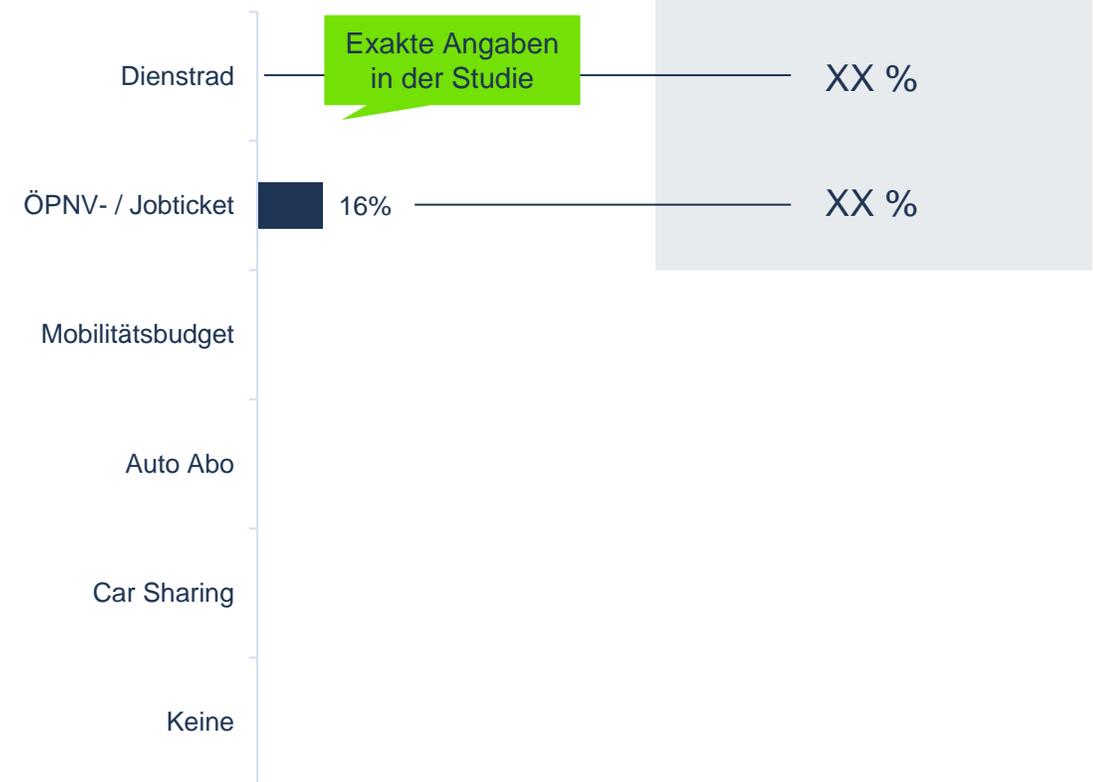
Flottenunternehmen mit Mobilitätsangeboten



Nachfrage der Mitarbeiter

Interesse der Mitarbeiter laut Fuhrparkverantwortlichen

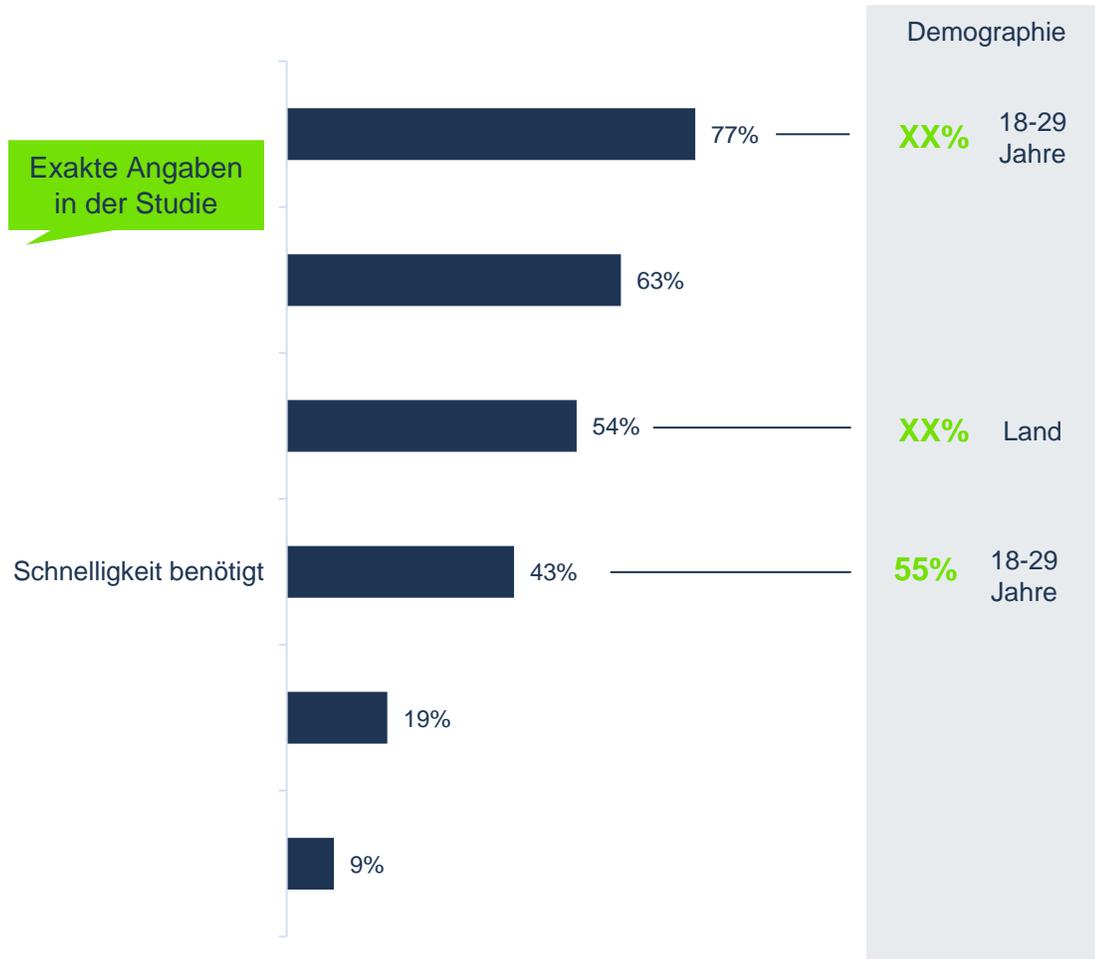
Wie viele **Arbeitnehmer** finden das Mobilitätsangebot wichtig?



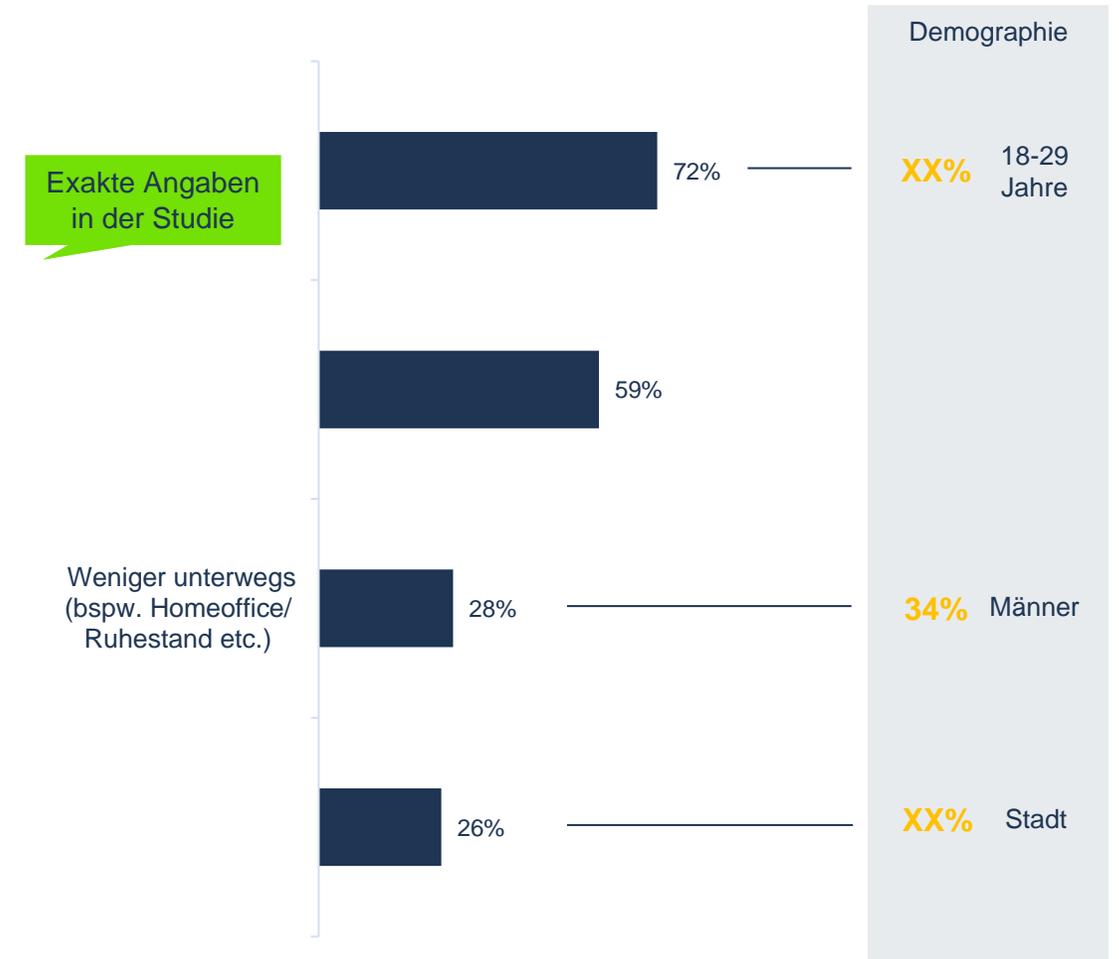
Kapitel III: Mobilität der Privatpersonen

Gründe für und gegen den privaten Pkw

Warum ist der private Pkw **unverzichtbar**?



Warum ist der private Pkw **verzichtbar**?



Zusatzmodul I: Auto Abo

Aktuelle Nutzung von Auto Abos bei Flottenkunden

Exakte Angaben
in der Studie

X% von Flottenkunden
nutzen Fahrzeuge von
Auto Abo Anbietern.

2%



5-9 Pkw

X%



10-49 Pkw

X%



50+ Pkw

Am häufigsten
genannter Anbieter:

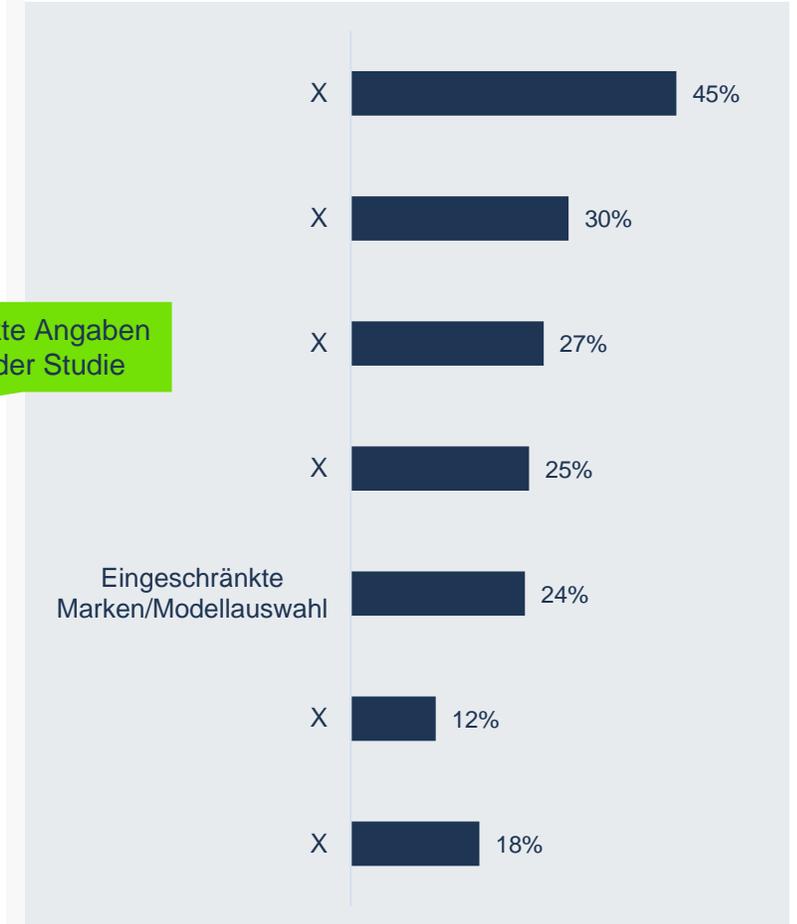
Exakte Angaben
in der Studie

Was spricht für Auto Abos?



Exakte Angaben
in der Studie

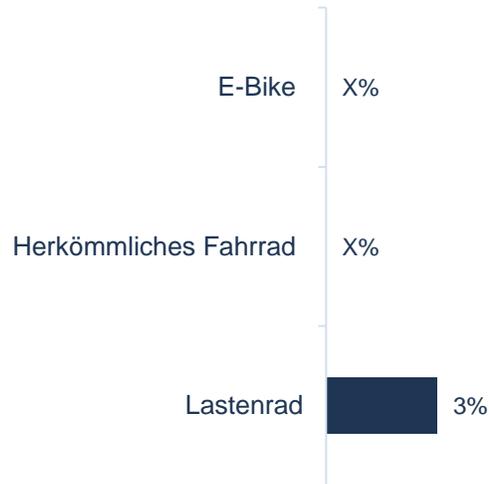
Was spricht gegen Auto Abos?



Zusatzmodul II: Dienstrad / Fahrradleasing

Das Dienstrad-Angebot aus der Sicht der Arbeitnehmer

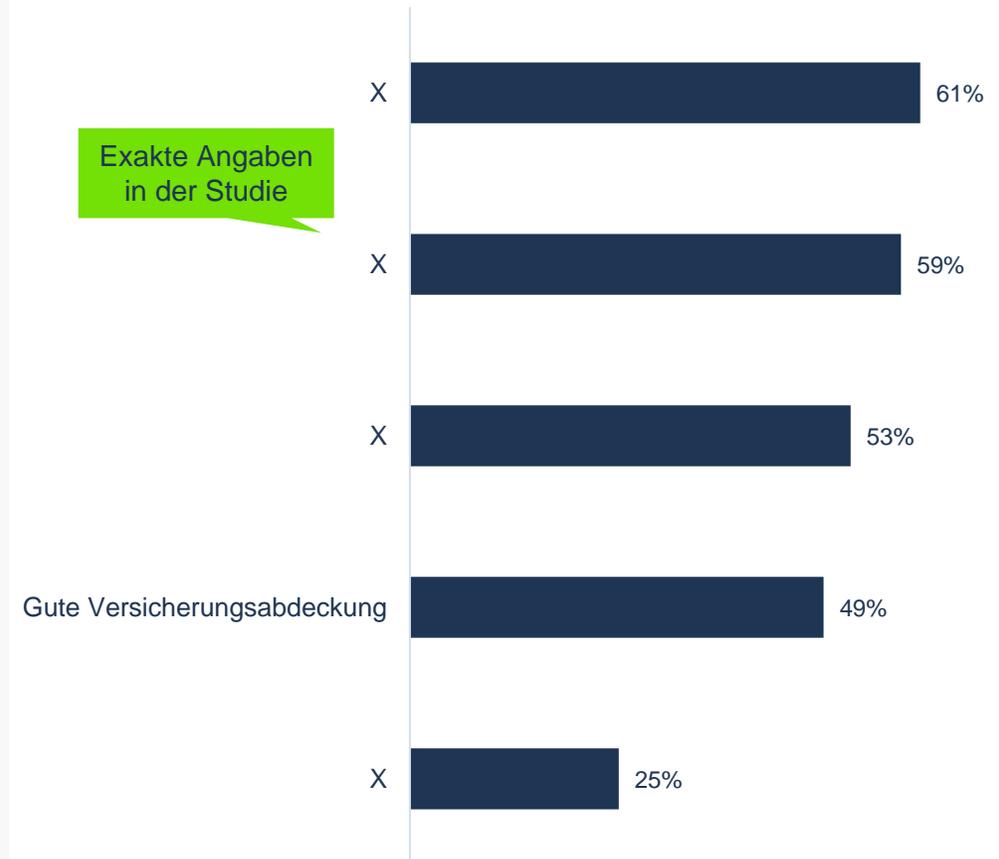
Geplante Fahrradanschaffung innerhalb der nächsten 2 Jahre



Exakte Angaben in der Studie

Fast XX würden ein Fahrrad über ihren Arbeitgeber anschaffen, wenn es angeboten werden würde.

Wichtigste Faktoren für das Dienstrad



Exakte Angaben in der Studie

Mobilitätsmanagement Studie 2023

Preise

Dataforce Studie: Mobilitätsmanagement Studie 2023

Inhalt	Kapitel I: Markt-/Trendanalyse	Kapitel II: Mobilitätsmanagement in Unternehmen	Kapitel III: Mobilität der Privatpersonen	Zusatzmodul I: Auto Abo - Gewerbe- und Privatmarkt	Zusatzmodul II: Dienstrad / Fahrradleasing
Daten	Bestandsdaten DF- Forecast	Befragung Fuhrparkleiter	Befragung Privatpersonen 18-69 Jahre	Befragung Fuhrparkleiter & Privatpersonen + Marktübersicht	Befragung Fuhrparkleiter & Privatpersonen + Marktübersicht
Fallzahl	Pkw-Bestand DE (ca. 48 Mio.)	386 Fuhrparkleiter (mit mind. 5 Pkw in der Flotte)	2.000 Privatpersonen (darunter 1.300 Arbeitnehmer)	386 Fuhrparkleiter 2.000 Privatpersonen	
Basisstudie +	3.850 €			+ 950 €	+ 950 €
Einzelbezug				1.250 €	1.250 €
Gesamtstudie	5.300 €				

Mobilitätsmanagement Studie 2023: Bestellformular

Oder direkt [hier](#) online bestellen

- Basis Studie:** Kapitel I-III (3.850 € netto)
- Basis + Auto Abo:** Kapitel I-III + Zusatzmodul I: Auto Abo (4.800 € netto)
- Basis + Dienstrad:** Kapitel I-III + Zusatzmodul II: Dienstrad (4.800 € netto)
- Auto Abo:** Einzelbezug: Zusatzmodul I (1.250 € netto)
- Dienstrad:** Einzelbezug: Zusatzmodul II (1.250 € netto)
- Gesamtstudie:** Basis Studie + Auto Abo + Dienstrad (5.300 € netto)

Dataforce Studie: Mobilitätsmanagement Studie 2023					
Inhalt	Kapitel I: Markt-/Trendanalyse	Kapitel II: Mobilitätsmanagement in Unternehmen	Kapitel III: Mobilität der Privatpersonen	Zusatzmodul I: Auto Abo - Gewerbe- und Privatmarkt	Zusatzmodul II: Dienstrad / Fahrradleasing
Daten	Bestandsdaten DF- Forecast	Befragung Fuhrparkleiter	Befragung Privatpersonen 18-69 Jahre	Befragung Fuhrparkleiter & Privatpersonen + Marktübersicht	Befragung Fuhrparkleiter & Privatpersonen + Marktübersicht
Fallzahl	Pkw-Bestand DE (ca. 48 Mio.)	386 Fuhrparkleiter (mit mind. 5 Pkw in der Flotte)	2.000 Privatpersonen (darunter 1.300 Arbeitnehmer)	386 Fuhrparkleiter 2.000 Privatpersonen	
Basisstudie +	3.850 €			+ 950 €	+ 950 €
Einzelbezug				1.250 €	1.250 €
Gesamtstudie	5.300 €				

Firma _____

Name _____

E-Mail _____

Telefon _____

Die Mobilitätsmanagement Studie 2023 wird ab KW 14 als pdf-Dokument geliefert. Das Nutzungsrecht ist beschränkt auf den eigenen internen Gebrauch. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Datenschutzbedingungen. Diese sind unter www.dataforce.de/agb abrufbar.

Unterschrift/ Firmenstempel

Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH
Hamburger Allee 14
60486 Frankfurt am Main, Germany
Telefon +49 69 95930-224
Fax +49 69 95930-333
E-Mail stefan.behringer@dataforce.de