

Auswirkungen der Lieferengpässe 2022

Vorgehen von Flotten- und Privatkunden und Erwartungen an Marktanbieter

Juli 2022

Auswirkungen der Lieferengpässe 2022

Inhalte

Analyse Teil I: Gewerbekunden

- Pkw & Transporter-Neuzulassungen im Relevanten Flottenmarkt: Letzte 10 Jahre und Vorjahresvergleich (IRIS®)
- Lieferengpässe:
 - Verfügbarkeitsprobleme – Umgang und Kompromisse
 - Maximale „noch akzeptable“ Lieferzeit
 - Wünsche der Gewerbekunden an Hersteller / Leasinggesellschaften / Händler
- Sprit-/Energiepreise:
 - Umgang mit den erhöhten Preisen
 - Einfluss auf die Wahl der Antriebsart



Gewerbekunden

Analyse Teil II: Privatkunden

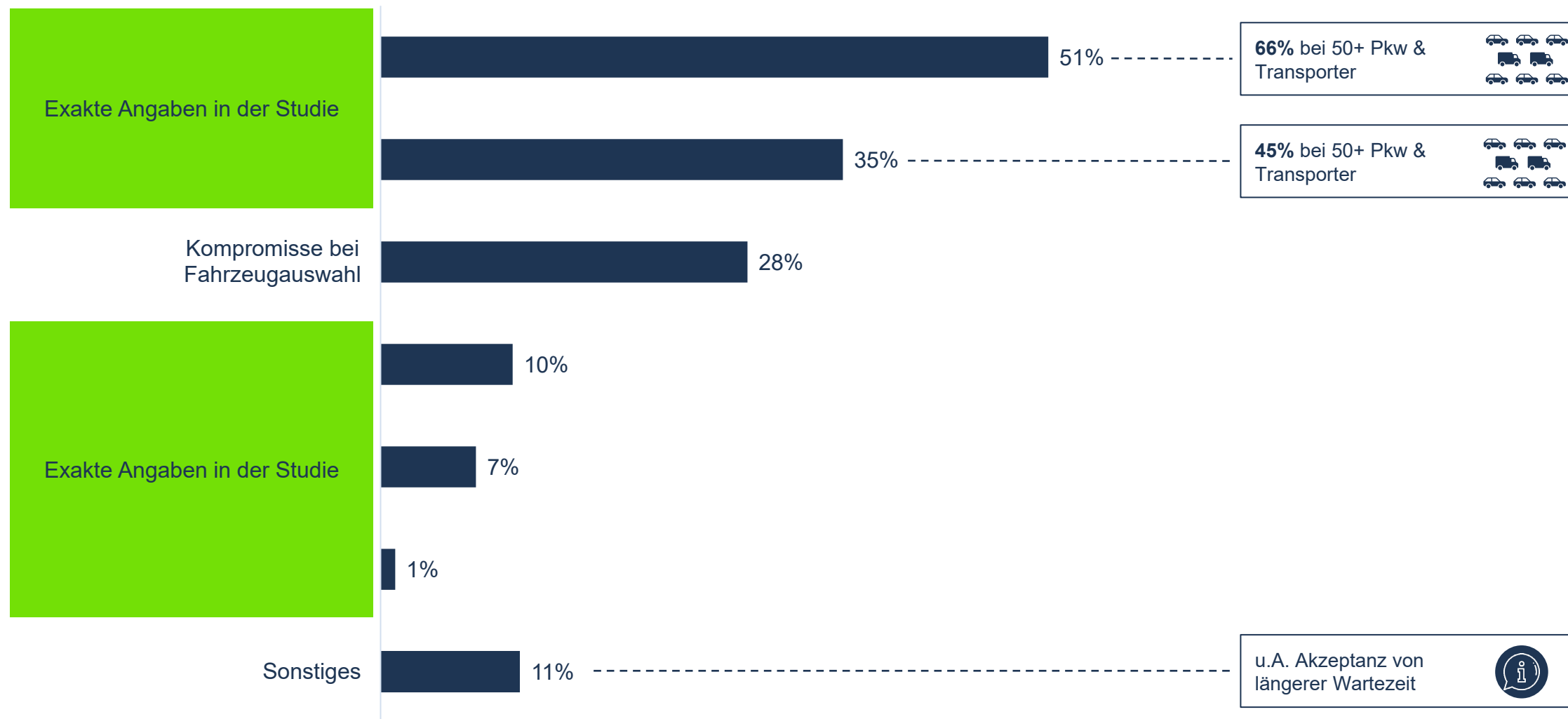
- Pkw-Neuzulassungen im Privatmarkt: Letzte 10 Jahre und Vorjahresvergleich (IRIS®)
- Lieferengpässe:
 - Lieferengpässe und Verfügbarkeit – Erwartungen vs. Erfahrungen, Umgang und Kompromissbereitschaft
 - Wünsche der Privatkunden an die Automobilbranche
- Sprit-/Energiepreise:
 - Umgang mit erhöhten Preise und Konsequenzen
 - und Konsequenzen Einfluss auf die Wahl der Antriebsart des nächsten Pkw



Privatkunden



Umgang mit Lieferengpässen bei der Fahrzeugbeschaffung



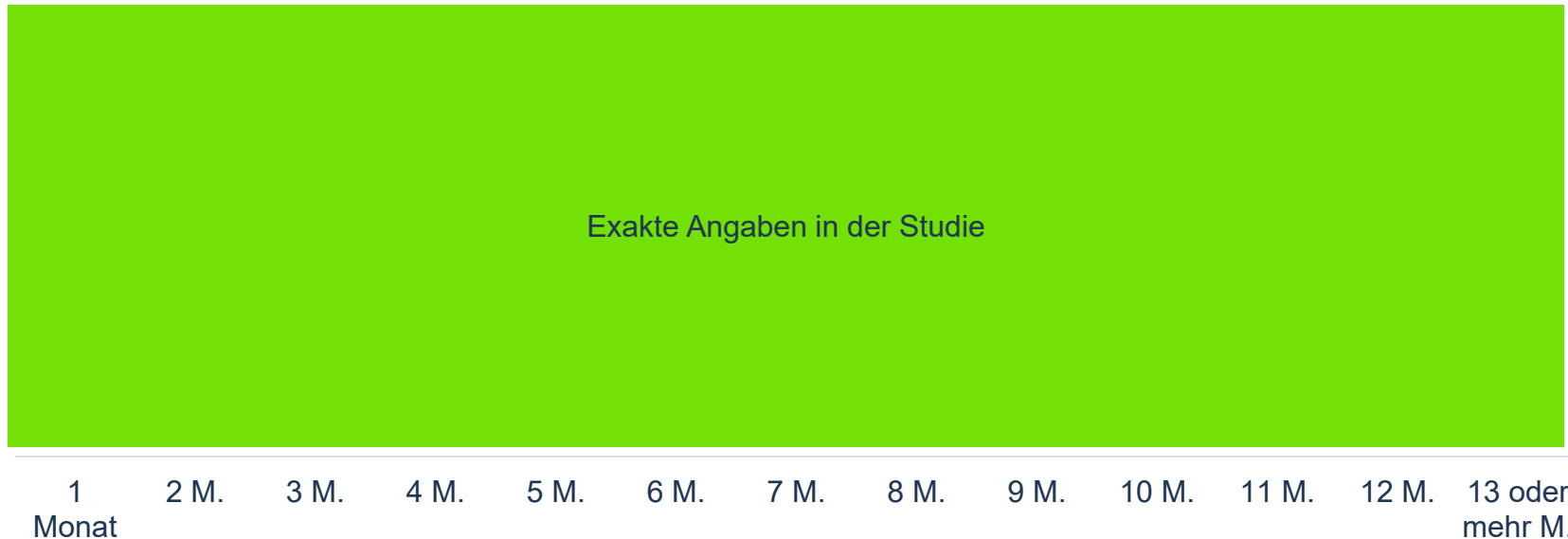


Maximal akzeptable Lieferzeit für Neuwagen

XX Monate sind für die meisten Gewerbekunden die höchste Lieferzeit, die **noch akzeptabel** ist



Aktuell liegt die **Ø Lieferzeit** bei **7 Monaten**



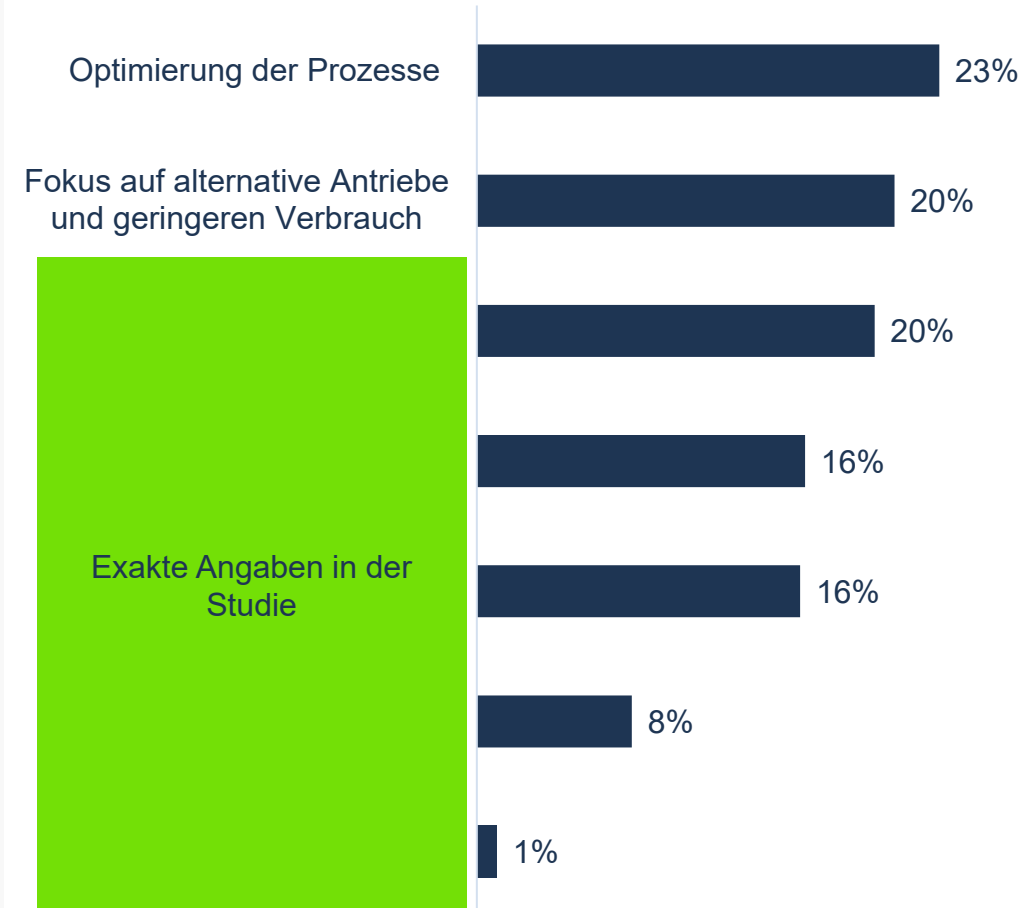


Umgang mit erhöhten Sprit- und Energiepreisen

Mehr als zwei Drittel (70%) der Unternehmen **treffen Maßnahmen** um den erhöhten Preisen entgegenzuwirken



Umgang der Unternehmen mit erhöhten Spritpreisen

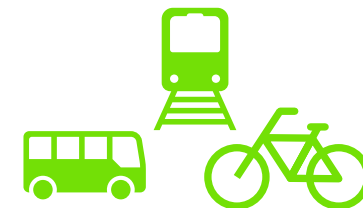




Alternative Antriebe und Alternativen zum Dienstwagen



X% der Fuhrparkleiter halten **alternative Mobilitätsmöglichkeiten** für einen **guten Ersatz** für Dienstfahrzeuge (bei Fuhrparks ab 50 Pkw & Transporter sogar x%)



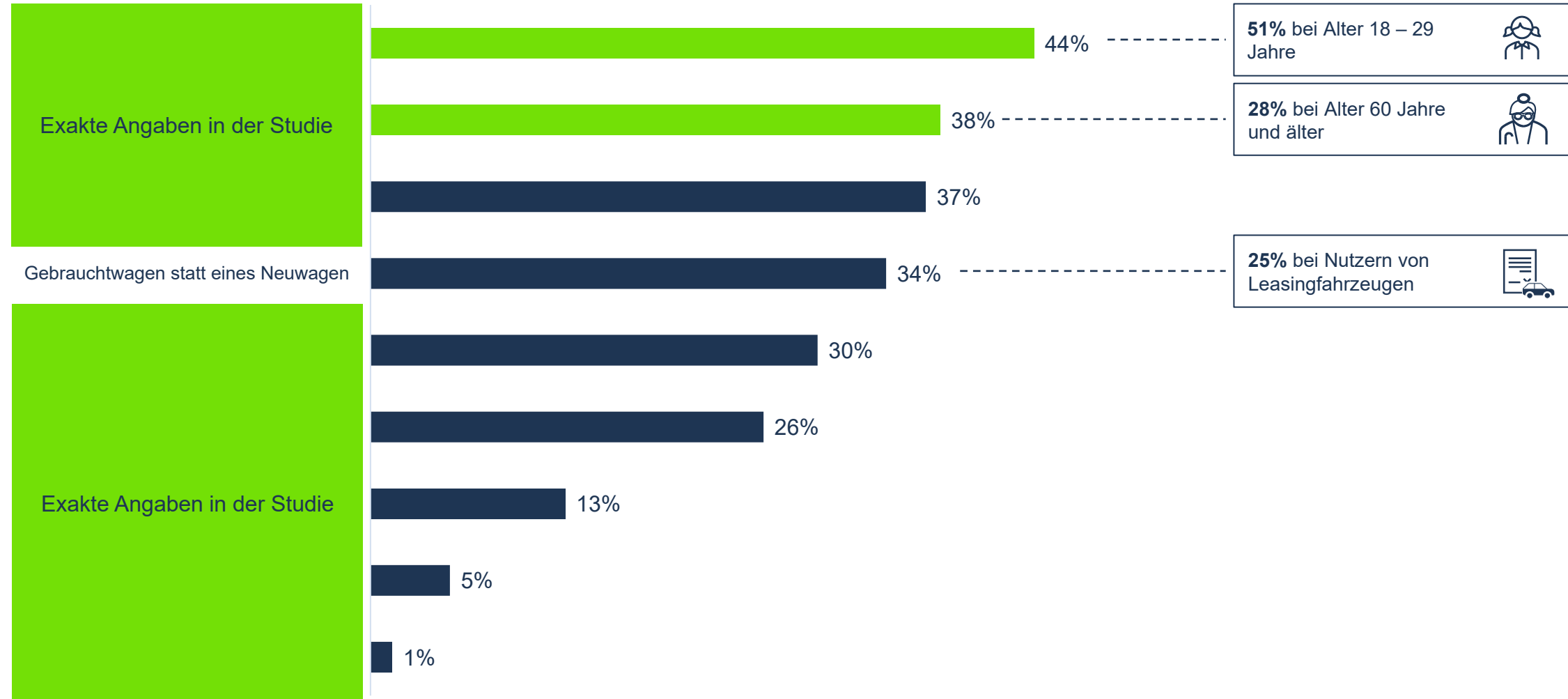
73% der Fuhrparkleiter sind der Meinung, dass Fahrzeuge mit alternativen Antrieb **aufgrund der erhöhten Spritpreise** noch wichtiger werden



Auswirkungen der Lieferengpässe 2022: Auszug aus Analyse Teil II: Privatkunden



Kompromissbereitschaft von Privatkunden, die einen Pkw anschaffen wollen





Einfluss der Spritpreise auf die Fahrzeugwahl

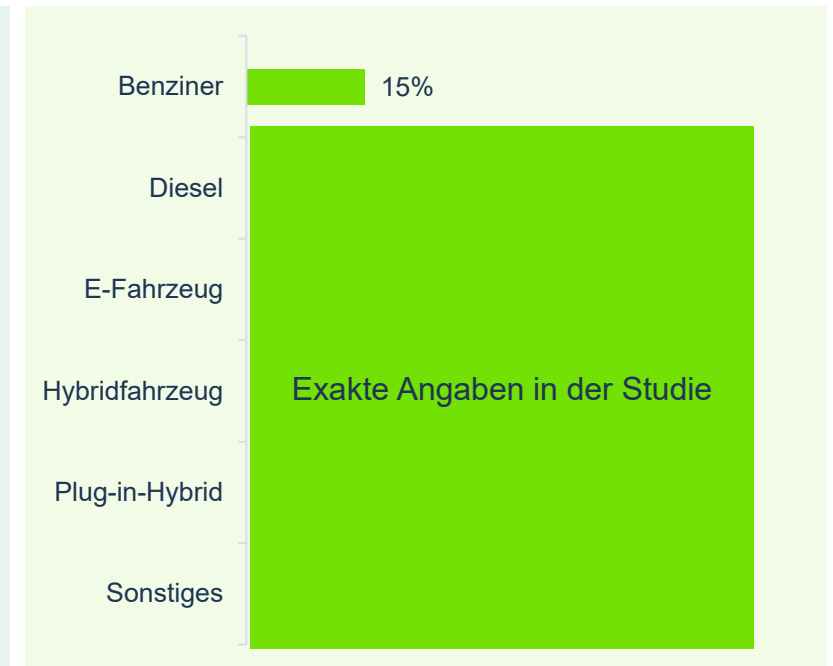
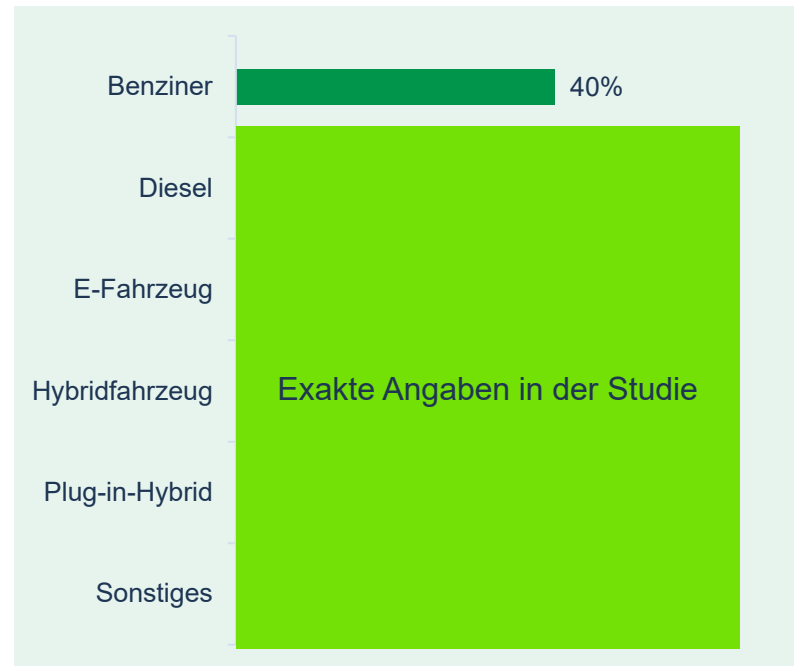
■ Kein Einfluss auf meine Wahl

■ Werde einen Pkw mit geringem Verbrauch wählen

■ Werde eine bestimmte Antriebsart wählen



Welche Antriebsart soll Ihr nächster Pkw haben?



Auswirkungen der Lieferengpässe 2022 : Bestellformular

Oder direkt [hier](#) online bestellen

Dataforce Lieferengpass-Studie 2022 (1.950 € netto)

Firma _____

Name _____

E-Mail _____

Telefon _____

Die Lieferengpass-Studie 2022 wird ab KW 27 als pdf-Dokument geliefert. Das Nutzungsrecht ist beschränkt auf den eigenen internen Gebrauch. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Datenschutzbedingungen. Diese sind unter www.dataforce.de/agb abrufbar.

Unterschrift/ Firmenstempel

Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH
Hamburger Allee 14
60486 Frankfurt am Main, Germany
Telefon +49 69 95930-224
Fax +49 69 95930-333
E-Mail stefan.behringer@dataforce.de