

Telematik Studie 2022

Nutzung, Anwendungsbereiche und Potenziale in Pkw- und Nutzfahrzeugflotten

Oktober 2022

© Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH

Die Nutzung ist lediglich **FIRMENNAME** zum internen Gebrauch gestattet. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Urheberrechtsverletzungen werden zivil- und strafrechtlich verfolgt.

Studie Teil I: Marktübersicht (Marktdaten)

- Übersicht: Relevanter Flottenmarkt
 - Pkw & Transporter-Neuzulassungen im Relevanten Flottenmarkt: Entwicklung seit 2015; Kraftstoffanteile
 - Entwicklung der Flottenanzahl seit 2018
- Telematik Nutzung im Flottenmarkt
 - Fuhrparks mit Telematik Nutzung seit 2017
 - Telematik Nutzung in Nutzfahrzeug Flotten; nach Branchen
 - Nutzung von separater Telematik Hardware

Studie Teil II: Telematik Nutzung im Detail (Fuhrparkleiterbefragung)

- Telematik Nutzung nach Fahrzeugart und Anwendungsbereiche
- Potenzial, Hürden und Verbesserungsmöglichkeiten für Telematik in Fuhrparks
- Telematik im Bereich E-Mobilität: Anwendungsbereiche, Potenzial und Verbesserungsbedarf
- Führerscheinkontrolle: Vergleich 2018 vs. 2022

Telematik Studie 2022: Auszug aus Analyse Teil I: Marktübersicht

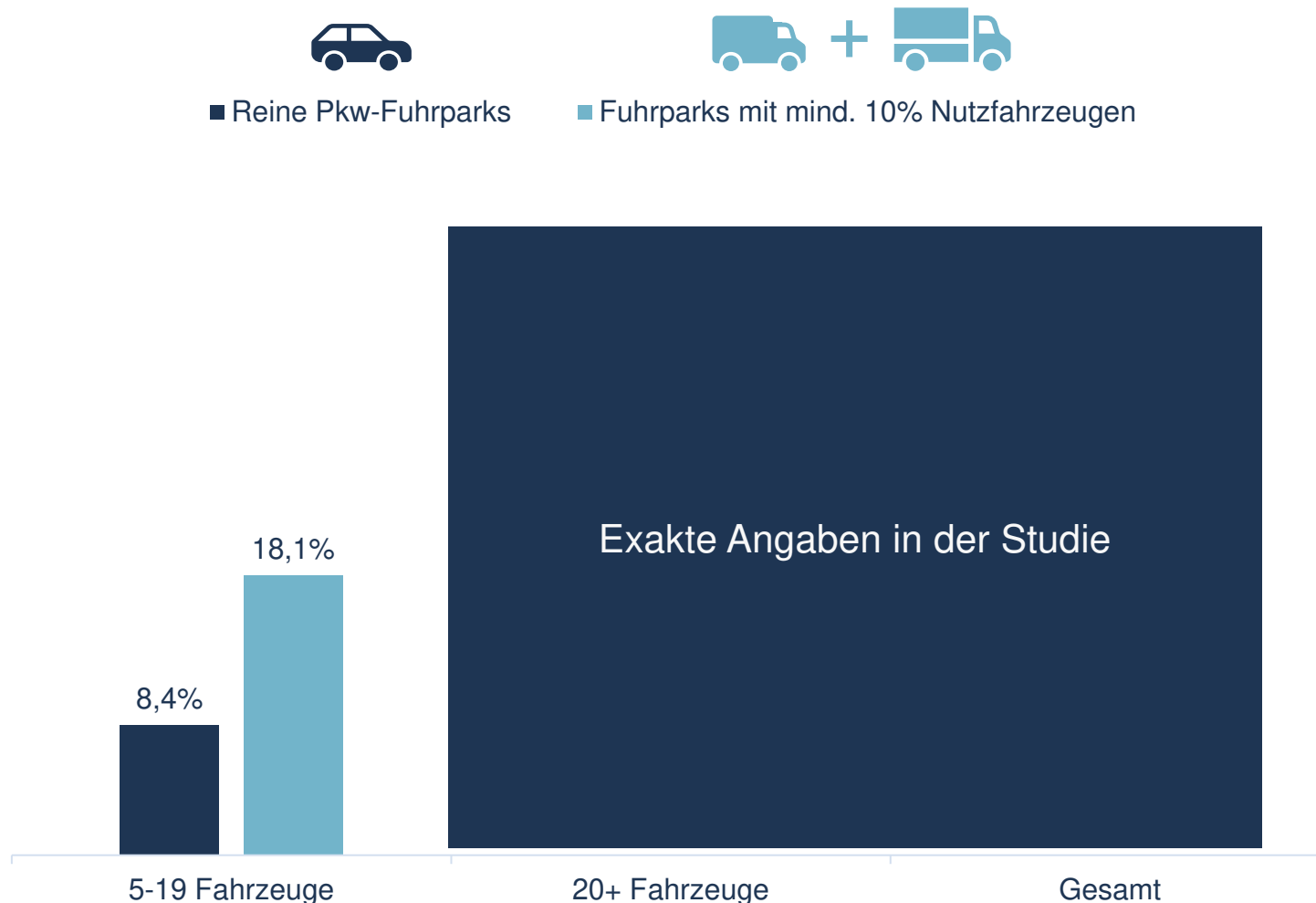
Flotten, die Telematik einsetzen, 2016 – 2022



- Lieferengpässe sorgen vor allem in 2020 und 2021 für Unruhe im Markt
- Wie sich dieser Umstand auf die Nutzung von Telematik Systemen auswirkt erfahren Sie in unserer Studie

Telematik Studie 2022: Auszug aus Analyse Teil I: Marktübersicht

Telematik Nutzung in Fuhrparks in den letzten 12 Monaten – Reine Pkw Fuhrparks vs. Fuhrparks mit mind. 10% Nutzfahrzeugen



- Auch in kleinen Fuhrparks bis 19 Fahrzeuge, mit einer relevanten Menge an Transportern oder Lkw, setzen 18% bereits Telematik Systeme ein

*Bei „Nutzfahrzeugen“ handelt es sich um die Summe der Transporter (LCV) und Lkw (HCV) im Bestand der Fuhrparks

Telematik Studie 2022: Auszug aus Analyse Teil II: **Telematik Nutzung im Detail**

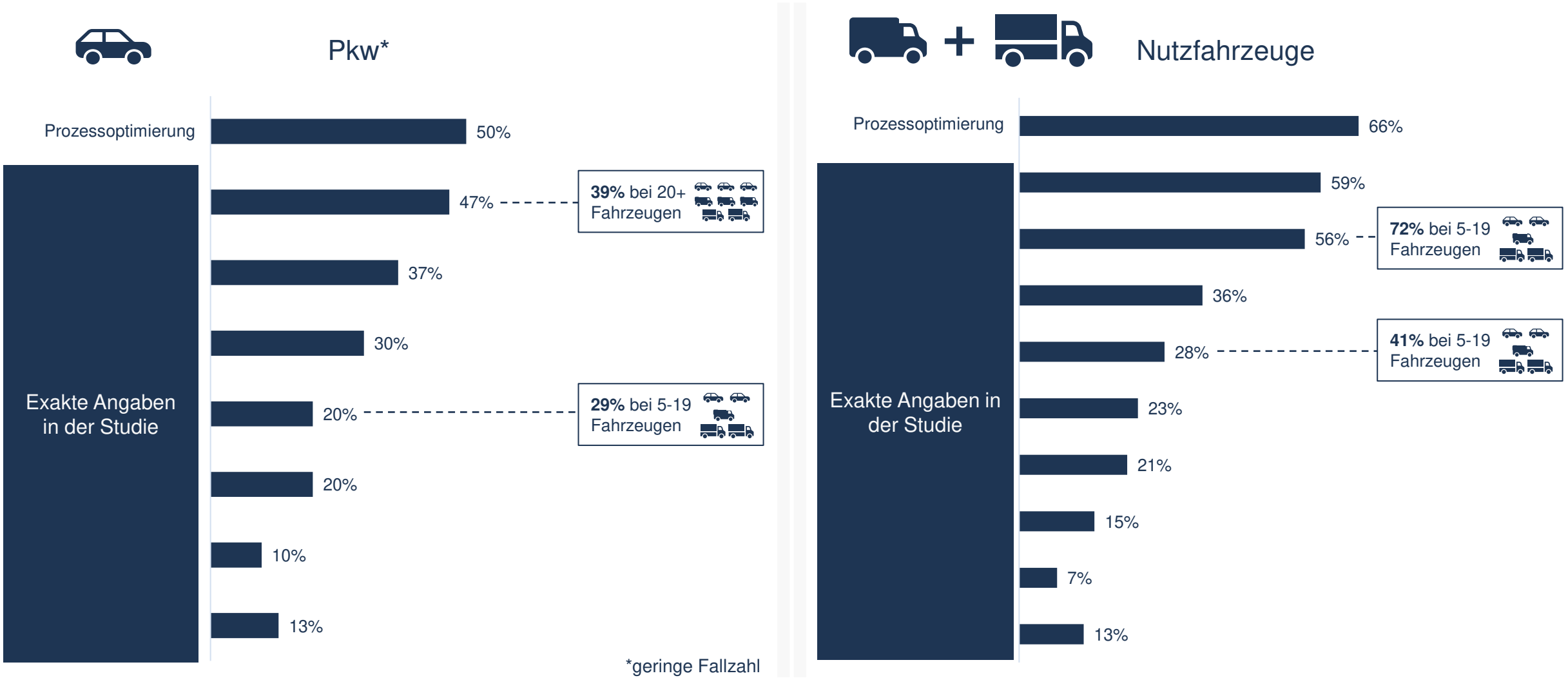
Telematik Nutzung nach Fahrzeugart Vergleich 2018 vs. 2022 – Nur Fuhrparks mit Telematik



- Der Vergleich zu unserer Telematik Studie aus 2018 zeigt eine deutliche Veränderung der Nutzung für Pkw & Transporter
- Die Nutzung von Telematik für Lkw bleibt auf einem ähnlich hohen Niveau

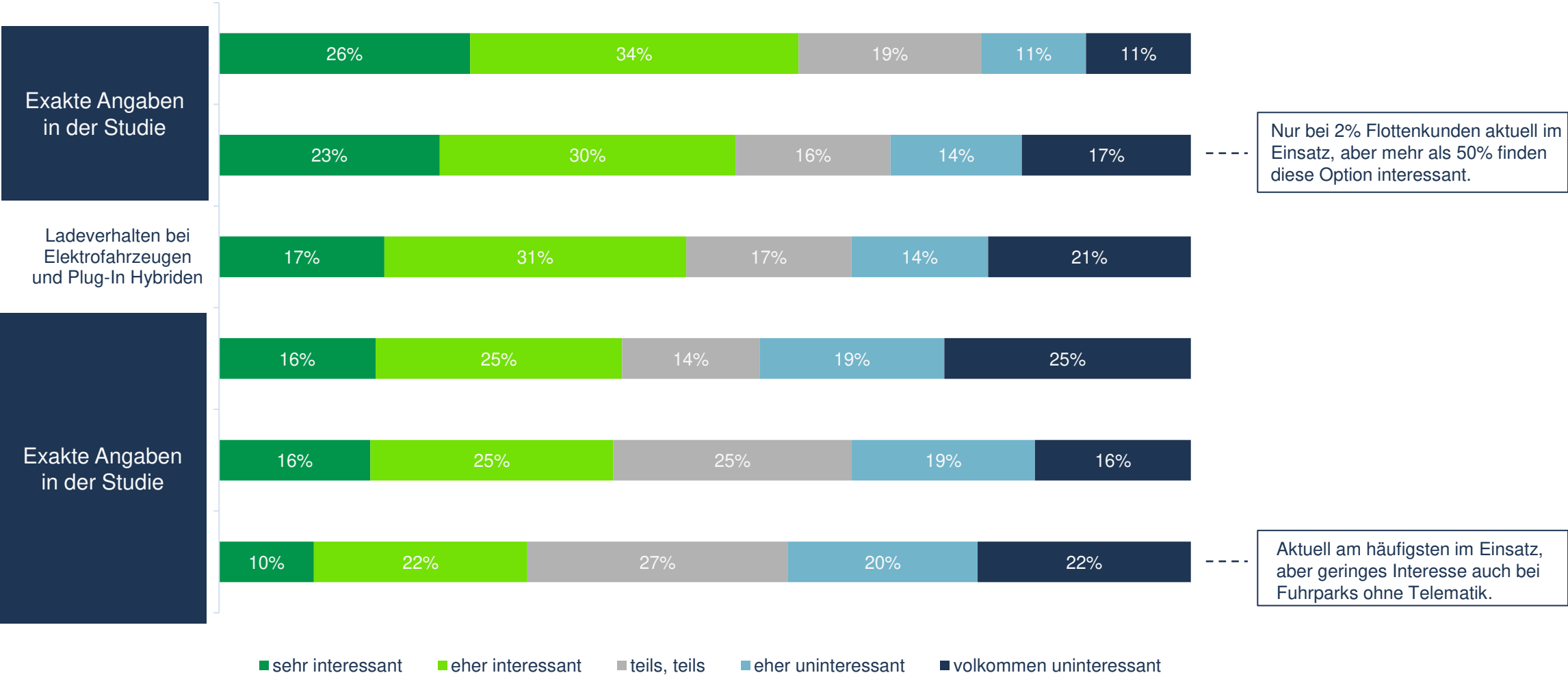
Neben der Prozessoptimierung wird Telematik vor allem zur Einhaltung rechtlicher Vorgaben genutzt

Hauptgründe für die Nutzung von Telematik für Pkw und Nutzfahrzeuge



Trotz der aktuell geringen Nutzung besteht für die Zukunft hohes Interesse

Interesse an Telematik Nutzung zum Zweck von E-Mobilität



Telematik Studie 2022 : Bestellformular

Oder direkt [hier](#) online bestellen

☐ Dataforce Telematik Studie 2022 (1.900 € netto)

Firma _____

Name _____

E-Mail _____

Telefon _____

Die Telematik Studie 2022 wird ab KW 42 als pdf-Dokument geliefert. Das Nutzungsrecht ist beschränkt auf den eigenen internen Gebrauch. Jegliche Vervielfältigung, Verbreitung (einschließlich der Weitergabe an Berater oder Agenturen), öffentliche Zugänglichmachung oder Bearbeitung bedarf der Zustimmung. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Datenschutzbedingungen. Diese sind unter www.dataforce.de/agb abrufbar.

Unterschrift/ Firmenstempel

Dataforce Verlagsgesellschaft für Business Informationen mbH
Hamburger Allee 14
60486 Frankfurt am Main, Germany
Telefon +49 69 95930-224
Fax +49 69 95930-333
E-Mail stefan.behringer@dataforce.de